



**ORT&L Grand Est**  
Observatoire Régional Transports & Logistique

Transporteurs, chargeurs, donneurs d'ordre et collectivités :  
**Comment mettre en commun nos efforts pour verdir les transports  
et répondre aux évolutions réglementaires ?**

mardi 11 mars 2025 à l'Abbaye des Prémontrés de Pont-à-Mousson

**Programme de la journée d'échanges**  
proposé et préparé par les membres et partenaires de l'ORT&L  
(Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est)

à partir de **9h00**

**Accueil**

*Un café vous est proposé pour vous permettre  
de commencer les échanges*

Journée animée par

**Marie BRETON**

Déléguée régionale d'une fédération professionnelle  
de transporteurs et logisticiens

accompagnée de **Delphine ROLLAND**

Référente régionale mobilité durable à l'ADEME

**9h40**

**Démarrage et présentation des objectifs de la journée**

par **Laurent GUOLI**, Président de l'ORT&L Grand Est,  
**Régine ALOIRD**, Conseillère régionale, Présidente déléguée ORT&L,  
et **Patrick CAZIN-BOURGUIGNON**, Directeur adjoint DREAL Grand Est, Vice-Président ORT&L

*Présentation du déroulé de la journée et des raisons qui nous amènent à vous proposer  
cette journée d'échanges*



**9h50**

**Les impératifs de la décarbonation des transports et des chaînes logistiques**

par **Michel MARQUEZ**, responsable de l'accompagnement des acteurs  
au sein d'ATMO Grand Est

*Pourquoi nous avons moins de 25 ans pour atteindre la neutralité carbone  
et réussir la décarbonation quasi complète des transports*

*Quelles stratégies françaises et européennes pour essayer d'y parvenir*



**10h00**

**Les évolutions réglementaires françaises et européennes  
pour favoriser la décarbonation de l'économie**

par **Marie CHÉRON**, experte des politiques publiques sur les véhicules  
au sein de l'association Transport & Environnement

*Quelles réglementations majeures ont été ou vont être mises en place  
au niveau de l'Union européenne et de la France afin que les entreprises  
décarbonent leurs activités et, en particulier, leurs transports et leur logistique*



10h15

Table ronde :

## Comment les entreprises doivent-elles s'adapter à ces réglementations nouvelles en matière environnementale ?

avec les experts des fédérations professionnelles de transporteurs, de logisticiens et de chargeurs

*Ce qu'il faut retenir, pour les entreprises, en matière d'évolutions réglementaires*

*Du temps sera réservé, à la fin de la table ronde, pour vos questions aux intervenants*



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



UNION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE DE FRANCE



10h45

## Le témoignage d'un territoire engagé dans des partenariats pour le développement des motorisations décarbonées et des modes massifiés

Jean-Pierre COUTEAU, Vice-Président de la Communauté de communes Terres Toulouses en charge de l'aménagement et du développement économique

*De quelles manières une collectivité peut contribuer à la mise en œuvre de projets en faveur de la décarbonation des chaînes logistiques et de transport, en collaboration avec les différents partenaires publics et privés, au service de son territoire et des entreprises*



11h00

## Le témoignage d'un acteur de la multimodalité et de la décarbonation du fret au service de son territoire et des entreprises

Elvis DARNAULT, directeur des infrastructures et services des Ports de Strasbourg

*Quels services une plateforme multimodale propose aux entreprises souhaitant décarboner leurs flux et profiter des atouts des modes massifiés (fluvial et ferroviaire)*

*De quelles manières les ports accompagnent les entreprises*



11h15

Table ronde :

## Des dispositifs permettant d'accompagner les entreprises et les territoires dans leurs projets de décarbonation des transports

avec :

Lionel POMMIER, animateur régional AFTRAL accompagnant les entreprises et les territoires pour le verdissement de leurs flottes de véhicules

Nicolas BIRKLE de la direction de l'efficacité énergétique et des partenariats d'EDF sur le dispositif des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE)

Stéphane GÉRARD (Eco CO<sub>2</sub>) sur le programme CEE « EVE » d'Engagements Volontaires pour l'Environnement

Hélène HEYD (consultante) sur le programme CEE « ReMoVe » aidant au Report Modal et au Verdissement du transport fluvial et ferroviaire

Antoine MIONNET (AI Cargo Foundation) sur le programme CEE « Appel d'air » aidant à trouver les services ferroviaires et fluviaux pour l'ensemble des flux



Apprendre et se former en transport et logistique



Report Modal et Verdissement des flottes de transport massifié



## Présentation synthétique des autres programmes CEE concernant les transports et la logistique

*Un panorama des principaux dispositifs d'accompagnement technique, organisationnel et financier*

*Du temps sera réservé, à la fin de la table ronde, pour vos questions aux intervenants*

**11h45**

**Table ronde :**

### Des témoignages d'entreprises engagées dans le programme EVE pour le verdissement de leurs transports et chaînes logistiques

avec :

**Un producteur de ciments et matériaux de construction :**  
Maxime PONCHAUX, Responsable logistique chez Eqiom



**Un producteur industriel de fromages assurant la collecte de lait :**  
Valentin PERRARD, Responsable collecte de Savencia Ressources laitières



**Une entreprise de transport de voyageurs :**  
Jonathan MARGOUËT, Directeur général de DMA Dupasquier Autocars



*Comment mettre en place et structurer une démarche de progrès de sa performance environnementale*

*Ce qu'apporte un engagement au travers d'une Charte ou d'un Label du programme EVE*

*Du temps sera réservé, à la fin de la table ronde, pour vos questions aux intervenants*

**12h15 - 13h15**

### Pause déjeuner

*Un buffet vous est offert pour vous permettre de vous restaurer mais également d'échanger avec les intervenants et l'ensemble des participants*

**13h30**

### Une collaboration entre constructeurs concurrents unis autour de l'objectif de développer les stations publiques de recharge pour poids lourds électriques

**Benoît PLASSAT, spécialiste infrastructures de recharge chez Renault Trucks**

**Alexandre HÉLIBERT, représentant de la co-entreprise Milence**

*Comment les obligations réglementaires européennes contraignent les constructeurs de poids lourds à fortement développer les véhicules électriques et, de ce fait, également les stations de recharge*

*Pourquoi et comment plusieurs constructeurs concurrents se sont unis pour développer le réseau de stations de recharge sur les grands axes de transport en Europe*

*Du temps sera réservé, à la fin de l'intervention, pour vos questions*



**RENAULT  
TRUCKS**



13h45

Table ronde :

## Des témoignages d'entreprises mettant à profit la complémentarité des modes de transport routier, ferroviaire et fluvial

Un transporteur routier développant le transport combiné rail-route :  
Philippe VIRTEL, Président du groupe MGE

Un industriel leader des produits à base de bois pour le bâtiment :  
Jochen SCHÜLER, Directeur logistique international du groupe Egger

Un spécialiste du stockage en masse de produits liquides :  
Stéphane SIMON, Directeur de terminaux chez Tepsa France



*Quels bénéfices pour une entreprise d'avoir recours aux modes massifiés*

*Quels obstacles à surmonter pour mettre en œuvre des chaînes logistiques multimodales*

*Du temps sera réservé, à la fin de la table ronde, pour vos questions aux intervenants*

14h15

## Ateliers d'échanges en sous-groupes

Groupe n°1 :

Valoriser mon engagement  
environnemental auprès de mes clients  
et en faire un atout par rapport  
à mes concurrents

Groupe n°3 :

Trouver et mobiliser des partenaires  
et des aides pour construire et mettre  
en œuvre un projet de décarbonation des  
véhicules de ma flotte ou de mon territoire

Groupe n°2 :

Adapter mon organisation  
et engager mes équipes  
pour améliorer ma performance  
et atteindre les objectifs de décarbonation

Groupe n°4 :

Trouver et mobiliser des partenaires  
et des aides pour bénéficier des atouts  
écologiques et économiques des modes  
massifiés (fret fluvial et ferroviaire)

*L'atelier auquel vous participerez vous permettra de partager votre éventuelle expérience et de profiter de celles des autres participants, afin d'identifier ensemble les leviers à actionner pour surmonter les difficultés et vaincre les éventuels blocages.*

15h30

## Restitution des ateliers

*Mise en commun des réflexions et des partages d'expériences*

15h50

## Conclusion

par Laurent GUOLI, Président de l'ORT&L Grand Est

16h00

## Fin de la journée