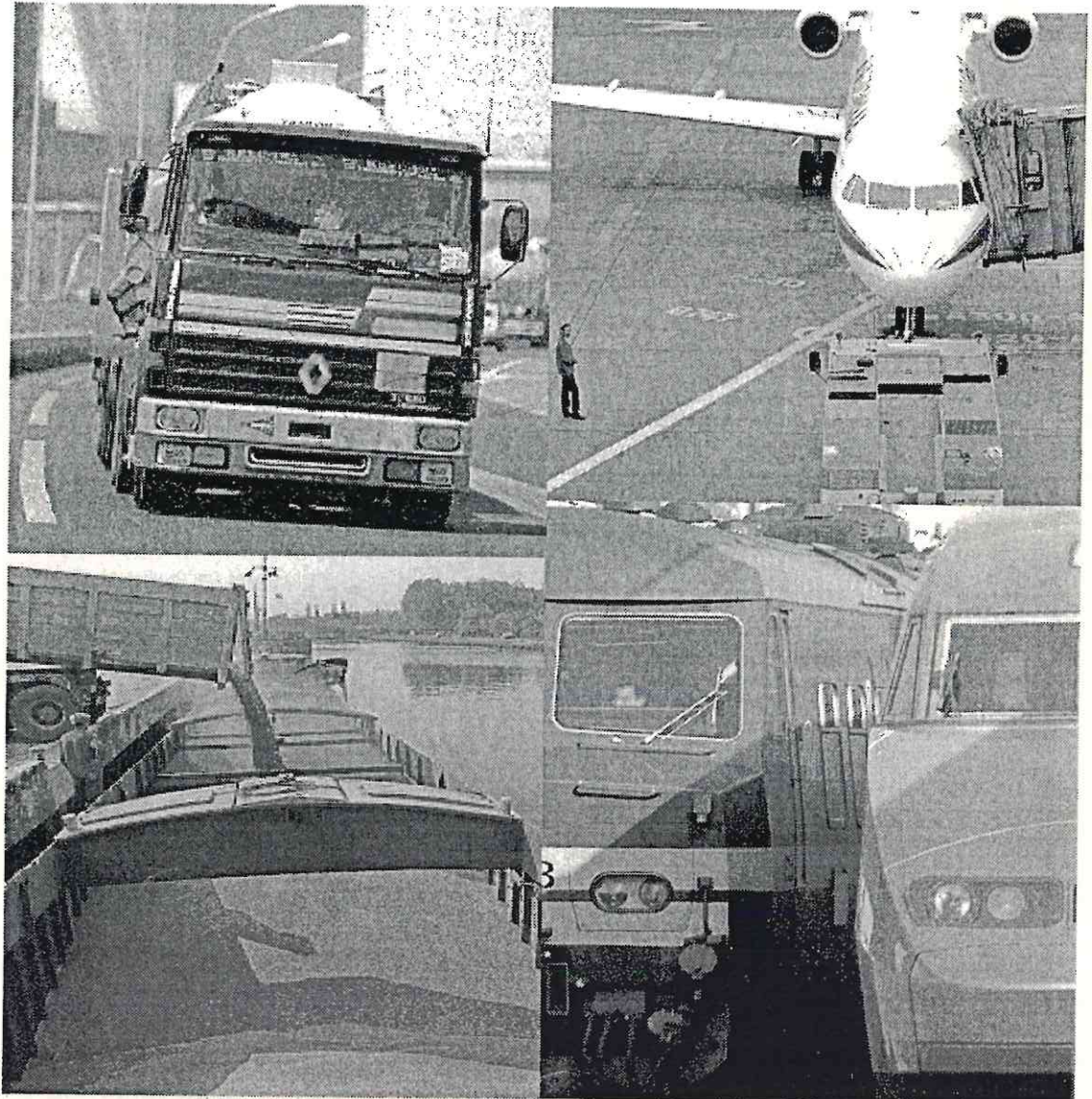




Direction
Régionale
de l'Équipement
Lorraine

MEMENTO DES TRANSPORTS EN LORRAINE

EDITION 1999



SOMMAIRE

LORRAINE GENERALITES

p.3

- I - Population et emploi
- II - Economie

CHAPITRE A - L'OFFRE

p.7

A1 - Les infrastructures

A1.1	Généralités
A1.2	Routes
A1.3	Fer
A1.4	Voie navigable
A1.5	Aérien

A2 - Parc et immatriculations

A2.1	Voitures
A2.2	Autobus et autocars
A2.3	Poids lourds
A2.4	Evolution récente des immatriculations

A3 - Les entreprises de transport

A3.1	Nombre d'entreprises
A3.2	Chiffre d'affaire
A3.3	Salariés
A3.4	Créations et radiations d'entreprises
A3.5	Autorisations internationales de transport délivrées
A3.6	Les contrôles

CHAPITRE B - LE TRAFIC DE MARCHANDISES

P.19

B1 - Trafic national de la région pour l'année 1998

B1.1	Par mode et en tonnes
B1.2	Par chapitre NST et en tonnes
B1.3	Les cinq premières régions partenaires et tonnages

B2 - Commerce extérieur de la région pour l'année 1998

B2.1	Par mode et en tonnes
B2.2	Par chapitre NST et en tonnes
B2.3	Les six premiers pays partenaires et tonnages

**B3 - Trafic national de la région
par modes et produits**

B3.1	Route
B3.2	Fer
B3.3	Fluvial

**B4 - Trafic international de la région
par modes et produits**

B4.1	Route
B4.2	Fer
B4.3	Fluvial
B4.4	Maritime

**B5 - Données complémentaires sur le trafic fluvial
pour la Moselle canalisée**

B5.1	Trafic passé à l'écluse de la frontière d'APACH pour l'année 1998
B5.2	Rappel des années antérieures
B5.3	Tonnage dans les ports de la Moselle canalisée
B5.4	Voies navigables à grand gabarit

B6 - Transport combiné rail - route

CHAPITRE C - LE TRAFIC DE VOYAGEURS p.33

C1 - Route

C2 - Transports collectifs urbains

C3 - Fer

C3.1	Lignes TER SNCF conventionnées
C3.2	Fréquentation des 10 principales gares

C4 - Aérien

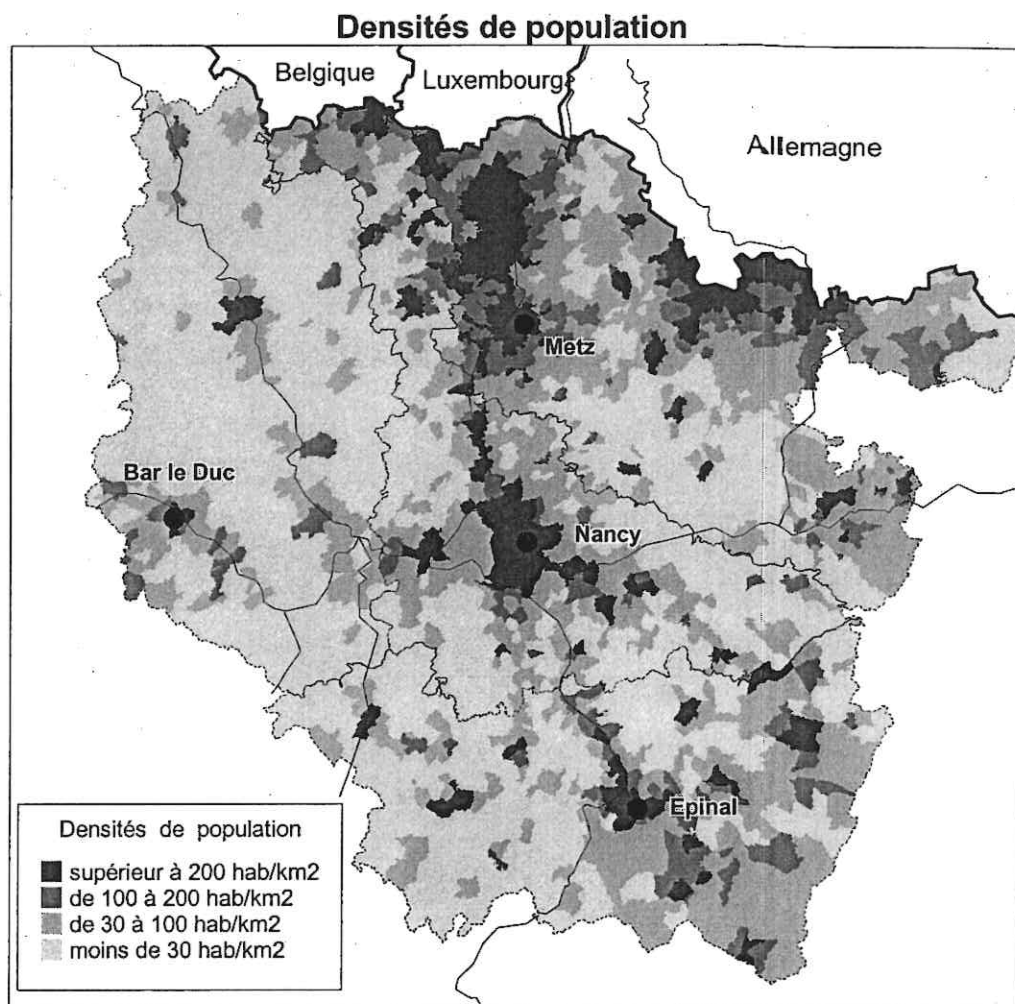
ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

p.41

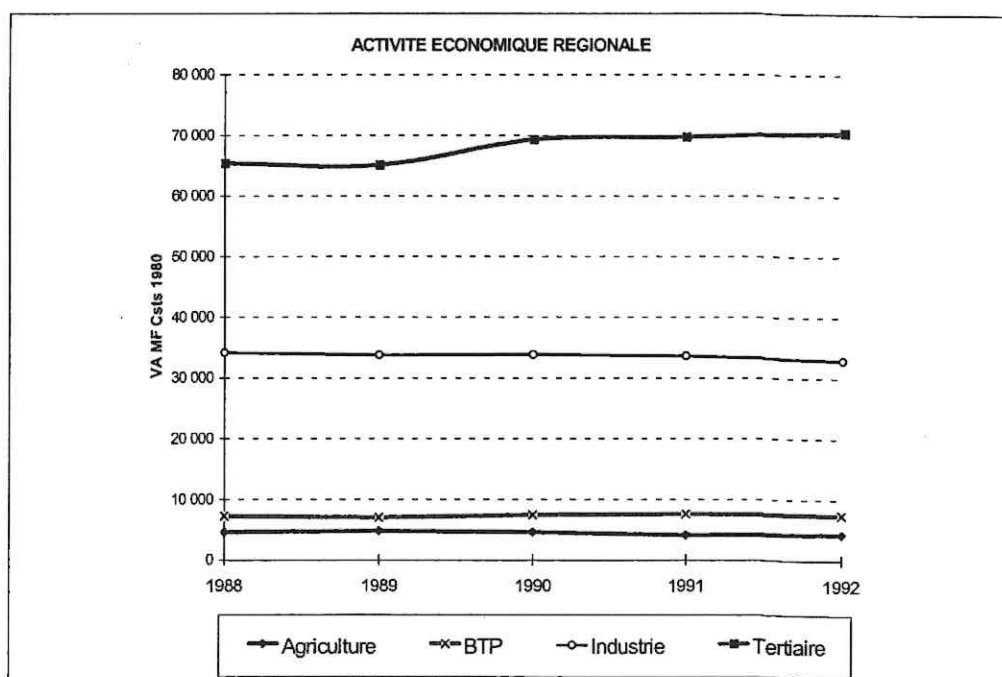
- Trafics 1998 sur routes nationales et autoroutes
- Principaux flux de poids lourds en 1998
- Transport fluvial en 1998
- Trafic ferré de marchandises en 1996
- Trafic ferré de voyageurs en 1996
- Trafic des ports et gares de marchandises en 1998

LORRAINE

GENERALITES



source: INSEE - fonds © IGN BD Carto



I - POPULATION ET EMPLOI

		Meurthe-et-Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Région	Ratio Région / France
Population 1999	RGP 1999	713 779	192 198	1 023 447	380 952	2 310 376	4%
Superficie	km2	5 241	6 216	6 216	5 874	23 548	4%
Densité démographique	Nb hab/km ²	136	31	165	65	98	93%
Nombre de ménages	RGP 90	268 990	72 780	356 230	143 730	841 730	4%
Population active	RGP 90	299 050	80 630	413 350	169 170	962 200	4%
Nombre de chômeurs	Données brutes -12/98	31 752	7 683	43 422	16 897	99 754	3%
Taux de chômage (BIT)	CVS 1er trim. 99	10,8	9,4	10,7	10,1	10,5%	97%

Sources : INSEE , DRTEFP : Cahiers lorrains édition 1999

II - ECONOMIE

		91	92	93	94	95	96
PIB	Total en millions de Frs courants	228 200	235 400	237 899	249 207	259 915	265 762
PIB/habitant	Par habitant en Frs courants	99 200	102 500	102 984	107 821	112 435	114 976

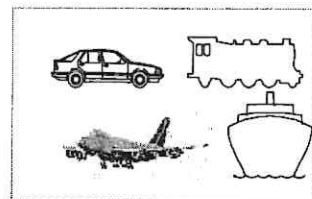
Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine, édition 98/99

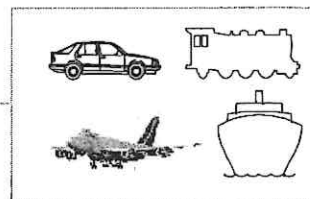
	Valeur ajoutée brute par branche d'activité - pourcentage par secteur							
	1993		1994		1995		1996	
	Région	France	Région	France	Région	France	Région	France
Agriculture	2,1%	2,4%	2,2%	2,5%	2,2%	2,5%	2,1%	2,4%
BTP	5,5%	5,2%	5,1%	4,8%	5,0%	4,7%	4,8%	4,5%
Industrie	26,3%	23,2%	26,6%	22,9%	26,2%	23,0%	25,6%	22,9%
Tertiaire	66,1%	69,2%	66,1%	69,8%	66,6%	69,8%	67,5%	70,1%

Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine, édition 98/99

CHAPITRE A

L'OFFRE





A1 - LES INFRASTRUCTURES

A 1.1 Généralités

Unité : Km	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
SNCF	2 100	2 019	1 916	1 849	1 851	1852	1847
dont ouvertes aux voyageurs	1 387	1 382	1 383	1 380	1 379	1360	1362
Routes Nationales	1 433	1 427	1 435	1 387	1 375	1321	1321
Autoroutes	435	449	449	449	455	460	460

Source : Mémento de Statistiques des Transports - SES

A 1.2 Routes

A 1.2.1 Longueur des infrastructures

Au 1er janvier 1998

Départements	Autoroutes	Routes Nationales	Routes Départementales	Voies Communales	Total
Meurthe-et-Moselle	130	376	2 977	2 600	6 083
Meuse	59	254	3 335	2 000	5 648
Moselle	220	425	3 780	3 600	8 025
Vosges	51	266	3 050	4 900	8 267
Total	460	1 321	13 142	13 100	28 023
% Lorraine/France	5,4%	4,9%	3,6%	2,3%	2,9%

Source : DRE

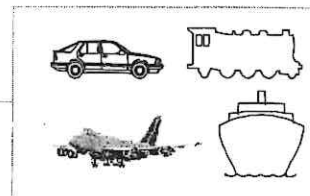
Unité : Km

A 1.2.2 Transports collectifs urbains

Villes	OFFRE - ANNEE 1998		
	Nb lignes	Longueurs (1) cumulées en Km	Km parcourus en milliers
NANCY	20	237	7 107
METZ	12	129	5 101
THIONVILLE	25	482	5 010
LONGWY	6	103	1 448
EPINAL	6	93	1 057
FORBACH	9	101	784
PONT A MOUSSON	5	60	367
SARREGUEMINES	6	87	312
SAINT DIE	8	-	263
BAR-LE-DUC	4	30	208
TOUL	1	14	43

Source : CERTU, fichier TCU

(1) Avec troncs communs (cumul des sections communes)



A 1.3 Fer

Longueur en Kms au 01/01/1998

Départements	longueur		dont	
	totale	électrifiée	voie unique	voies voyageurs
Meurthe et Moselle	531	337	120	427
Meuse	380	158	230	218
Moselle	569	372	156	439
Vosges	368	31	207	278
Lorraine	1 848	898	713	1 362
France	31 733	14 143	15 847	24 084
% Lorraine/France	5,8%	6,3%	4,5%	5,7%

Source : Mémento de Statistiques des Transports - SES

A 1.4 Voie navigable

Longueur en Kms

Départements	Petit Gabarit	Grand Gabarit	Total
Meurthe et Moselle	124	55	179
Meuse	230	0	230
Moselle	93*	110	203
Vosges	77	0	77
Lorraine	535	165	689
France	6566	1934	8500
% Lorraine/France	8,1%	8,5%	8,1%

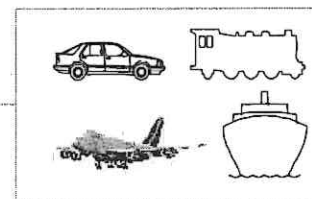
Source : Direction Régionale de la Navigation du Nord-Est

* Canal des Houillères géré par le Service de la Navigation de Strasbourg

A 1.5 Aérien

Deux aéroports accueillant des vols commerciaux réguliers sont implantés sur le territoire de la Région Lorraine :

- l'aéroport principal de METZ-NANCY LORRAINE
- l'aéroport d'EPINAL-MIRECOURT.



A 2 - PARC ET IMMATRICULATIONS

A 2 1 Voitures

Parc des voitures particulières et commerciales de moins de 15 ans au 1er janvier 1999

		évolution 99/98
Meurthe et Moselle	338 509	1,6%
Meuse	93 380	1,3%
Moselle	516 500	1,5%
Vosges	191 008	1,5%
Lorraine	1 139 397	1,5%
France	28 627 360	1,5%
% Lorraine/France	4%	

Source : FCA - SES

Immatriculations des voitures particulières et commerciales en 1998

	Neuves	Occasions	Total	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	23 110	55 776	78 886	11%
Meuse	5 204	15 786	20 990	15%
Moselle	28 905	88 807	117 712	13%
Vosges	11 046	32 301	43 347	11%
Lorraine	68 265	192 670	260 935	13%
évolution 98/97	16%	11%	13%	
France	1 943 553	4 685 987	6 629 540	11%
% Lorraine/France	3,5%	4,1%	3,9%	

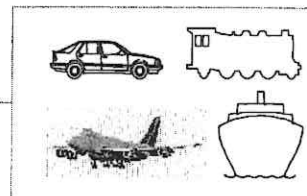
Source : FCA - SES

A 2 2 Autobus et Autocars

Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans au 1er janvier 1999

	-de 40 places	40 places et +	Total
Meurthe et Moselle	365	594	959
Meuse	92	219	311
Moselle	446	1 171	1 617
Vosges	225	521	746
Lorraine	1 128	2 505	3 633
France	39 384	45 577	84 961
% Lorraine/France	2,9%	5,5%	4,3%

Source : FCA - SES



Immatriculations des autobus et autocars neufs en 1998

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	16	57	73	24%
Meuse	2	2	4	-76%
Moselle	16	79	95	8%
Vosges	7	67	74	76%
Lorraine	41	205	246	
évolution 98/97	-44%	54%	19%	
France	2 091	2 760	4 851	
% Lorraine/France	2,0%	7,4%	5,1%	

Source : FCA - SES

Immatriculations des autobus et autocars d'occasion en 1998

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	31	45	76	29%
Meuse	9	62	71	373%
Moselle	18	64	82	-15%
Vosges	9	17	26	-49%
Lorraine	67	188	255	
évolution 98/97	20%	14%	15%	
France	1 990	4 652	6 642	
% Lorraine/France	3,4%	4,0%	3,8%	

Source : FCA - SES

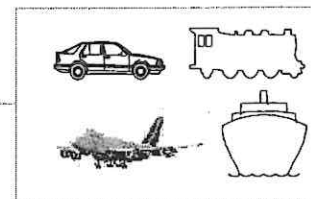
A 2 3 Poids lourds

Parc des poids lourds au 1er janvier 1999

	camions et camionnettes	remorques	semi- remorques	tracteurs routiers
	(moins de 15 ans)	(moins de 20 ans)	(moins de 20 ans)	(moins de 10 ans)
Meurthe et Moselle	46 533	476	3 067	1 918
Meuse	16 699	135	1 147	625
Moselle	63 089	924	5 348	4 345
Vosges	33 084	484	3 012	1 672
Lorraine	159 405	2 019	12 574	8 560
France	4 984 586	50 268	260 602	184 359
% Lorraine/France	3,2%	4,0%	4,8%	4,6%

Source : FCA - SES

Nota : En raison de la modification des périodes d'observations (10, 15 ou 20 ans au lieu de 10 ans en 1997), les comparaisons avec les chiffres de l'année précédente ne peuvent être effectuées.



Immatriculations des poids lourds neufs en 1998

	camions et camionnettes	remorques	semi-remorques	tracteurs routiers	Total poids lourds	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	3 882	41	225	216	4 364	6%
Meuse	1 013	4	57	55	1 129	5%
Moselle	4 848	70	463	482	5 863	14%
Vosges	1 957	25	268	250	2 500	9%
Lorraine	11 700	140	1 013	1 003	13 856	
évolution 98/97	10%	84%	14%	3%	10%	
France	367 392	2 807	18 794	26 340	415 333	
% Lorraine/France	3,2%	5,0%	5,4%	3,8%	3,3%	

Source : FCA - SES

Immatriculations des poids lourds d'occasion en 1998

	camions et camionnettes	remorques	semi-remorques	tracteurs routiers	Total poids lourds	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	6 086	39	334	185	6 644	2%
Meuse	2 318	9	89	70	2 486	-5%
Moselle	8 135	45	380	306	8 866	3%
Vosges	4 564	32	195	140	4 931	2%
Lorraine	21 103	125	998	701	22 927	
évolution 98/97	2%	-37%	-2%	4%	1%	
France	668 391	4 490	24 873	19 590	717 344	
% Lorraine/France	3,2%	2,8%	4,0%	3,6%	3,2%	

Source : FCA - SES

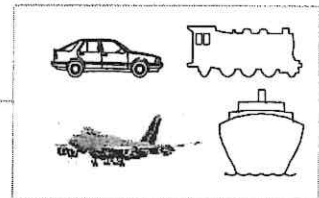
A 2 4 Evolution récente des immatriculations

Immatriculations de véhicules neufs au 1er semestre 1999

	Voitures particulières	Evolution 99 / 98	Véhicules utilitaires (*)	Evolution 99 / 98
Meurthe et Moselle	11 341	9%	2 373	14%
Meuse	2 644	13%	639	17%
Moselle	14 856	15%	3 218	13%
Vosges	5 346	11%	1 260	3%
Lorraine	34 187	12%	7 490	12%
France	960 385	11%	228 929	9%
% Lorraine/France	3,6%	-	3,3%	-

source: FCA - SES

* autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers



A 3 - LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE

A 3.1 Nombre d'entreprises

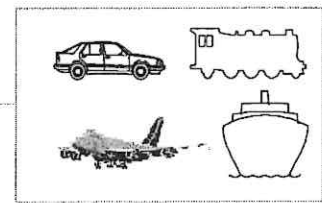
Code APE	Activité	Nombre d'entreprises par tranches de salariés				
		0 à 5	6 à 9	10 à 100	101 et plus	Total 96
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	7	9	27	6	49
602E	Transports de voyageurs par taxis	571				571
602G	Autres transports routiers voyageurs	9	7	15		31
602L	Transports routiers de marchandises de proximité	511	37	50	4	602
602M	Transports routiers de marchandises interurbains	323	54	143	15	535
602N	Déménagement	10	8	8		26
602P	Location de camions avec conducteur		4	17		21
622Z	Transports aériens non réguliers	4				4
631A	Manutention portuaire					
631B	Manutention non portuaire			6		6
631E	Entreposage non frigorifique	6		5		11
634A	Messagerie, fret express			5		5
634B	Affrètement	7		6		13
634C	Organisation des transports internationaux					
Total 96		1 448	119	282	25	1 874

Source : SES , fichier EAE, année 96.

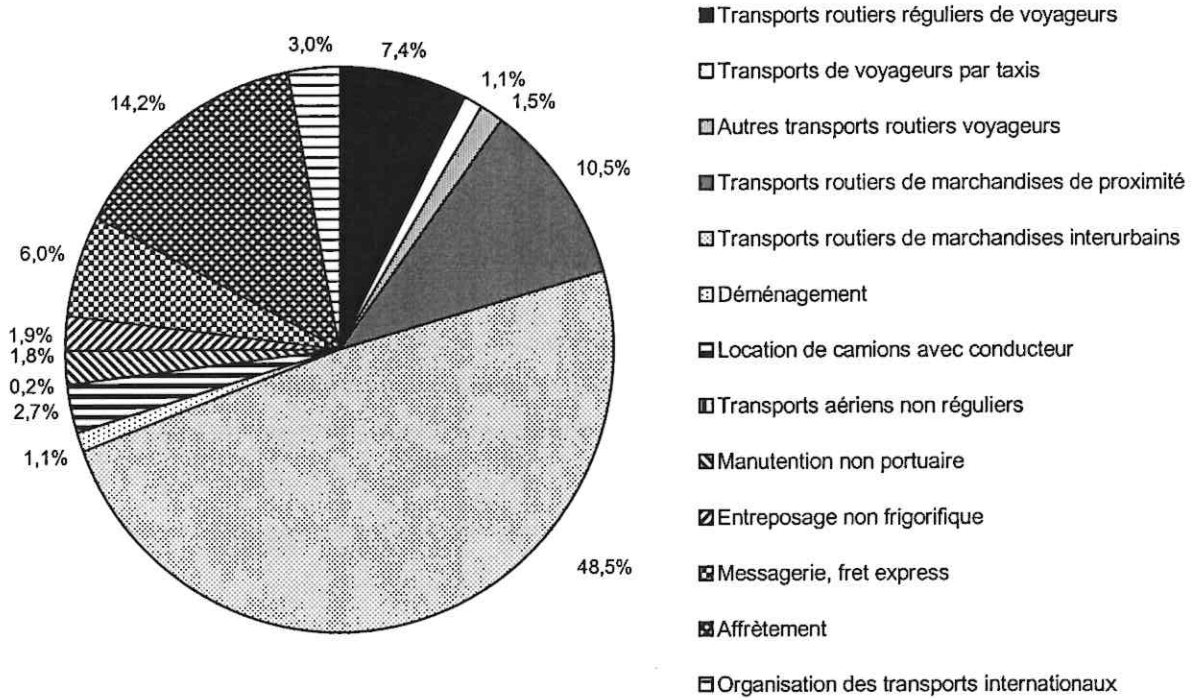
Attention :

1) Ces statistiques concernent les entreprises dont le siège social se trouve en Lorraine. Une partie des salariés du parc peuvent être situés hors Lorraine. A l'inverse, les entreprises dont le siège social n'est pas en Lorraine ne sont pas prises en compte, même si elles ont une partie de leurs établissements dans la région.

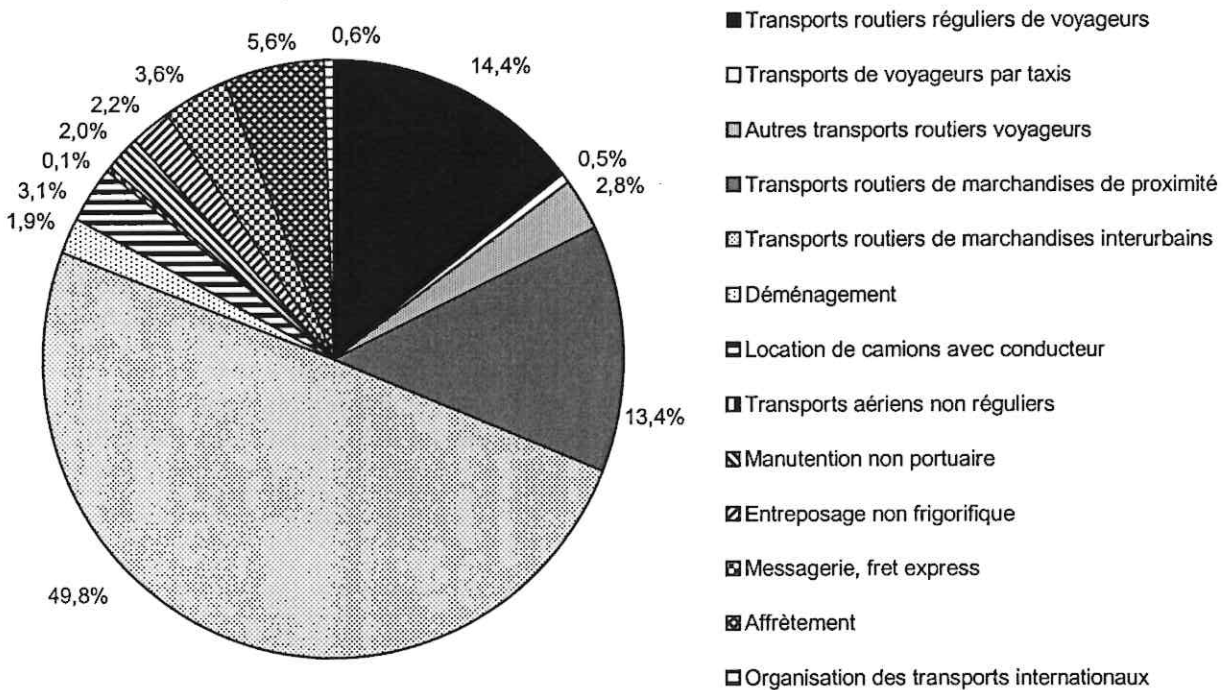
2) En raison du secret statistique, si les données d'une case représentent trois ou moins entreprises, ou si le chiffre d'affaires d'une entreprise représente 80% du total, les résultats ne sont pas indiqués (case vide).

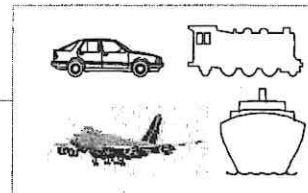


REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRE PAR SECTEUR D'ACTIVITE



REPARTITION DES SALAIRES PAR SECTEUR D'ACTIVITE





A 3.2 Chiffre d'affaire

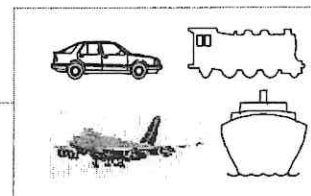
Activité	Chiffre d'affaire: recettes intérieures sans TVA (Millions de F)	évolution 96/95
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	849	-0,6%
602E Transports de voyageurs par taxis	129	-13,7%
602G Autres transports routiers voyageurs	176	-3,8%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 205	-11,3%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	5 546	-0,5%
602N Déménagement	128	0,9%
602P Location de camions avec conducteur	311	-13,3%
622Z Transports aériens non réguliers	26	22,2%
631B Manutention non portuaire	204	32,5%
631E Entreposage non frigorifique	221	-71,2%
634A Messagerie, fret express	684	38,3%
634B Affrètement	1 621	46,1%
634C Organisation des transports internationaux	342	16,5%
Total 96	11 442	-0,1%

Source : SES , fichier EAE, années 96 et 95.

A 3 3 Salariés

Activité	Nombre de salariés			évolution 96/95
	Temps plein	Temps partiel	Total	
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	1944	707	2 651	-1,8%
602E Transports de voyageurs par taxis	80	19	99	-25%
602G Autres transports routiers voyageurs	340	171	511	-8,1%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	2 271	188	2 459	10%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	8 948	216	9 164	0,9%
602N Déménagement	339	16	355	2,6%
602P Location de camions avec conducteur	554	19	573	-11%
622Z Transports aériens non réguliers	23	4	27	13%
631B Manutention non portuaire	363	2	365	4,9%
631E Entreposage non frigorifique	392	9	401	-60%
634A Messagerie, fret express	585	77	662	-3,2%
634B Affrètement	1 023	3	1 026	32%
634C Organisation des transports internationaux	102	5	107	37%
Total 96	16 964	1 436	18 400	-1,1%
évolution 96/95	-1,2%	-0,3%	-1,1%	

Source : SES , fichier EAE, années 96 et 95.



A 3.4 Créations et radiations d'entreprises

ENTREPRISES	Année 1995	Année 1996	Année 1997	Année 1998
Inscrites (Total)*	1626	1486	1390	1270
Créées	70	64	69	79
Radiées	143	204	165	199

* à la fin de l'année considérée

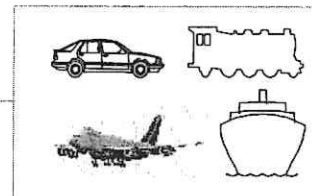
Source : DRE - Fichier GALAXI

ENTREPRISES	Inscrites (Total)*	Créées	Radiées
janvier 1998	1390	10	13
février 1998	1387	8	7
mars 1998	1388	6	8
avril 1998	1386	6	6
mai 1998	1386	7	8
juin 1998	1385	5	32
juillet 1998	1358	5	18
août 1998	1345	8	19
septembre 1998	1334	4	28
octobre 1998	1310	7	28
novembre 1998	1289	3	11
décembre 1998	1281	10	21

* au 1er du mois considéré

Au 1er janvier 1999, 1270 entreprises sont inscrites en région Lorraine. Elles se répartissent en :

- . 1122 entreprises inscrites au registre des transporteurs,
- . 17 entreprises inscrites au registre des commissionnaires de transport,
- . 131 entreprises inscrites aux registres des transporteurs et des commissionnaires de transport,



A 3.5 Autorisations internationales de transport délivrées

LICENCES COMMUNAUTAIRES		Année 1995	Année 1996	Année 1997	Année 1998
	Originales	48	54	32	798 (1)
	Copies conformes	270	510	92	9027 (1)
Autorisations Internationales (hors CEE)		2869	2032	2161	1133
Autorisation de Cabotage		1081	1231	1354	694 (2)

Source : DRE - Fichier GALAXI

(1) : Les licences communautaires étant délivrées pour une durée de cinq ans, ce chiffre de 1998, élevé par rapport aux années précédentes, est dû au renouvellement des licences et copies conformes établies au 01/01/1993, date d'application du règlement communautaire relatif aux dits titres de transport.

(2) : Depuis le 1^{er} Juillet 1998, il n'est plus délivré d'autorisation de cabotage, les transports correspondants étant effectués sous couvert de la copie conforme de la licence communautaire.

A 3.6 Les contrôles

A 3.6.1 Sur route

Année 1998	FRANCAIS	ETRANGERS	Dont matières dangereuses
Véhicules contrôlés	8 595	7 490	668
Véhicules en infraction	773	513	35
Infractions	1362	1104	81
taux de véhicules en infraction (%)	9%	7%	5%
Délits	43	65	-

Source : DRE

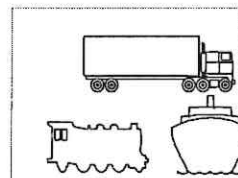
A 3.6.2 En entreprises

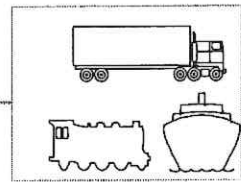
	Année 1995	Année 1996	Année 1997	Année 1998
Entreprises contrôlées	127	83	55	110
Infractions	916	1 759	1 363	895
Disques prélevés	12 958	11 847	13 295	13 994

Source : DRE

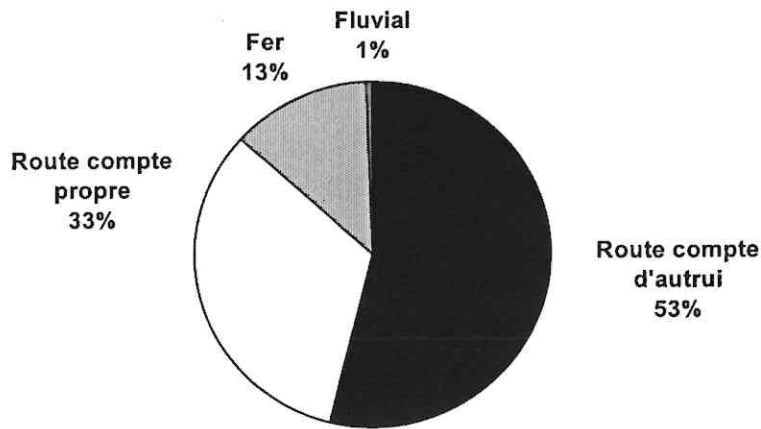
CHAPITRE B

LE TRAFIC DE MARCHANDISES

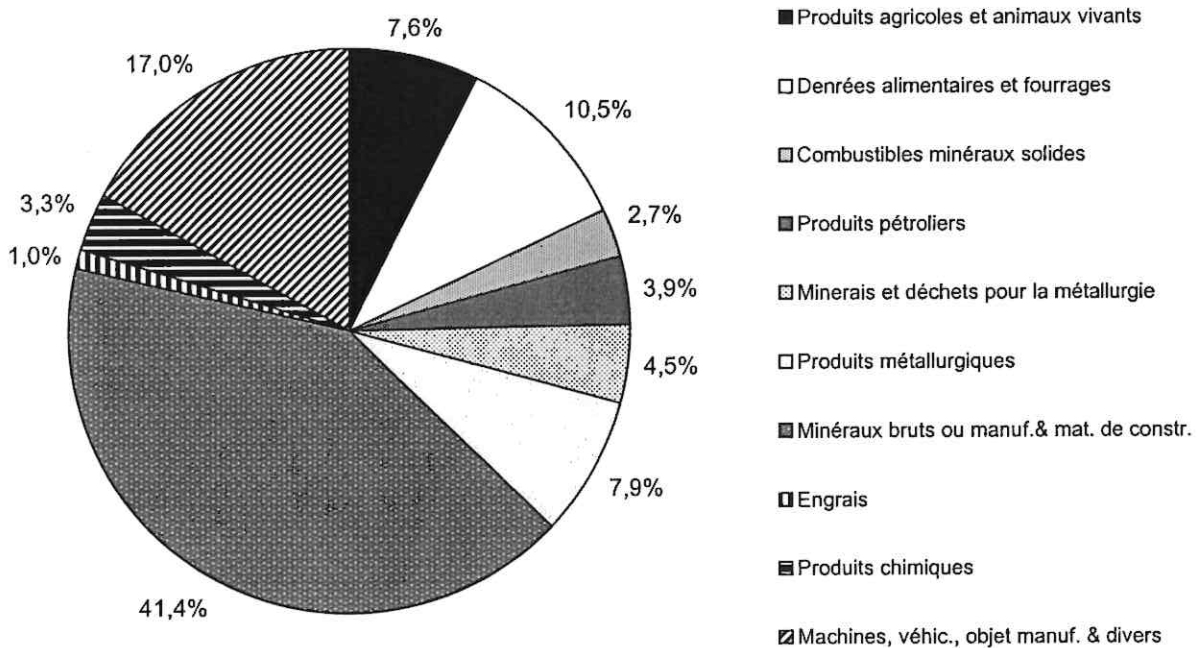


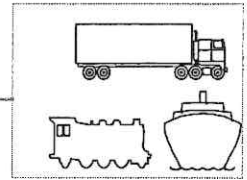


TRAFIC NATIONAL PAR MODES EN 1998



REPARTITION DU TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR PRODUITS (tonnage)





B 1 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION POUR L'ANNEE 1998

(Hors acheminement du commerce extérieur)

B 1.1 Par mode et en tonnes

	Trafic	Trafic interrégional		Total	évolution 98/97
	intrarégional	Entrant	Sortant	intérieur	
Route compte d'autrui	35 020 869	12 823 506	12 547 475	60 391 850	23%
Route compte propre	29 955 089	3 802 360	2 868 126	36 625 575	-17%
Fer	4 755 129	4 375 852	5 289 651	14 420 632	-6%
Fluvial	374 002	74 330	153 938	602 270	-30%
Total intérieur	70 105 089	21 076 048	20 859 190	112 040 327	3%
évolution 98/97	2%	3%	4%	3%	

Source : SES - SITRAM

B 1.2 Par chapitre NST et en tonnes

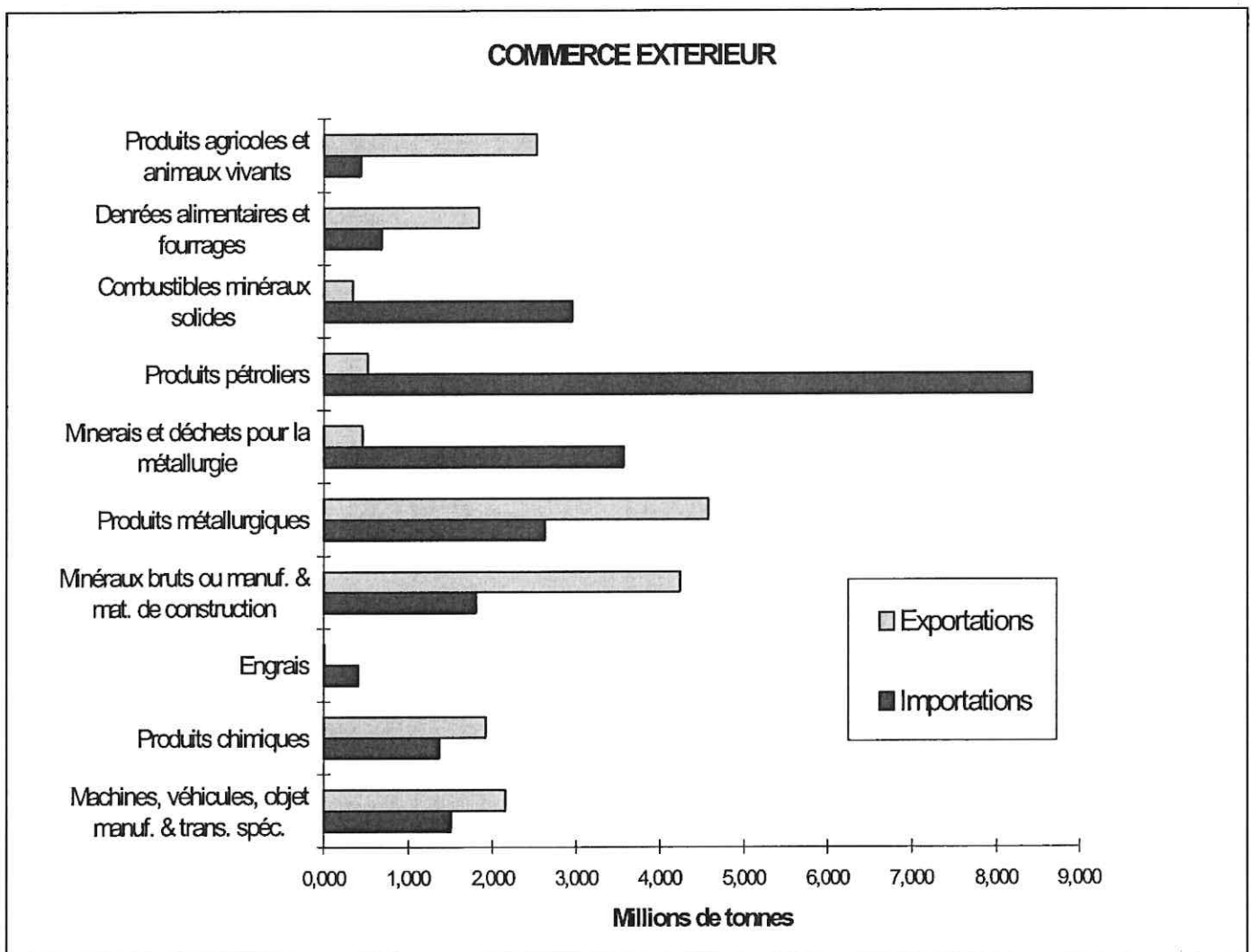
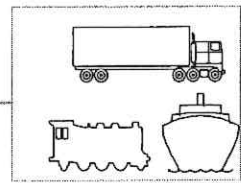
	Trafic	Trafic interrégional		Total	évolution 98/97
	intrarégional	Entrant	Sortant	intérieur	
Produits agricoles et animaux vivants	4 994 990	1 825 087	1 722 652	8 542 729	-1%
Denrées alimentaires et fourrages	4 142 641	3 866 236	3 799 481	11 808 358	-2%
Combustibles minéraux solides	2 286 649	70 769	614 494	2 971 912	-36%
Produits pétroliers	1 875 517	2 199 307	300 786	4 375 610	-13%
Minerais et déchets pour la métallurgie	4 162 192	716 677	200 020	5 078 889	41%
Produits métallurgiques	4 023 659	1 981 729	2 874 082	8 879 470	38%
Minéraux bruts ou manuf. & mat. de constr.	38 744 383	3 589 366	4 094 776	46 428 525	1%
Engrais	557 168	394 756	197 901	1 149 825	-63%
Produits chimiques	915 300	1 144 811	1 689 738	3 749 849	23%
Machines, véhic., objet manuf. & divers	8 402 590	5 287 310	5 365 260	19 055 160	12%

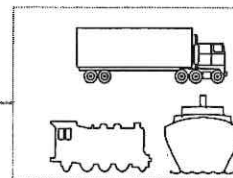
Source : SES - SITRAM

B 1.3 Les cinq premières régions partenaires et tonnages

	Trafic interrégional		Total
	Entrant	Sortant	intérieur
Alsace	6 254 333	3 993 940	10 248 273
Champagne-Ardenne	3 875 290	3 687 076	7 562 366
Ile-de-France	1 569 644	2 783 871	4 353 515
Nord-Pas-de-Calais	2 065 164	1 619 764	3 684 928
Rhône-Alpes	974 872	1 698 077	2 672 949

Source : SES - SITRAM





B 2 - COMMERCE EXTERIEUR DE LA REGION POUR L'ANNEE 1998

B 2.1 Par mode (1) et en tonnes

	Importations	Exportations	Total extérieur	évolution 98/97
Route	7 300 593	8 716 087	16 016 680	1%
Fer	1 962 957	2 378 436	4 341 393	-8%
Voie navigable	963 092	3 334 086	4 297 178	12%
Mer (2)	5 658 995	2 065 120	7 724 115	-3%
Aérien	3 380	8 060	11 440	-4%
Autres modes (3)	7 868 222	2 030 565	9 898 787	-1%
Total extérieur	23 757 239	18 532 354	42 289 593	-0,1%
évolution 98/97	4%	-5%	-0,1%	

Source : SES - SITRAM - DOUANES

(1) Mode de transport à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'UE et à la frontière communautaire pour les échanges hors UE

(2) Le mode terrestre d'acheminement vers les ports n'est plus recensé depuis 1993 : fer et voies navigables en assurent une part importante (cf. p.27).

(3) Gazoducs, oléoducs et propulsion propre

B 2.2 Par chapitre NST et en tonnes

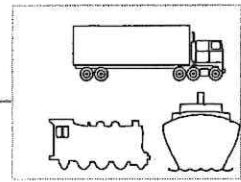
	Importations	Exportations	Total	%98/97
Produits agricoles et animaux vivants	441 003	2 524 338	2 965 341	1%
Denrées alimentaires et fourrages	681 147	1 826 422	2 507 569	-0,3%
Combustibles minéraux solides	2 951 335	339 995	3 291 330	29%
Produits pétroliers	8 430 300	516 933	8 947 233	-6%
Minerais et déchets pour la métallurgie	3 560 973	455 686	4 016 659	-17%
Produits métallurgiques	2 622 200	4 567 884	7 190 084	6%
Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	1 791 545	4 234 349	6 025 894	-4%
Engrais	407 894	6 848	414 742	-4%
Produits chimiques	1 366 954	1 914 801	3 281 755	5%
Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	1 503 888	2 145 098	3 648 986	10%
Total	23 757 239	18 532 354	42 289 593	-0,1%

Source : SES - SITRAM - DOUANES

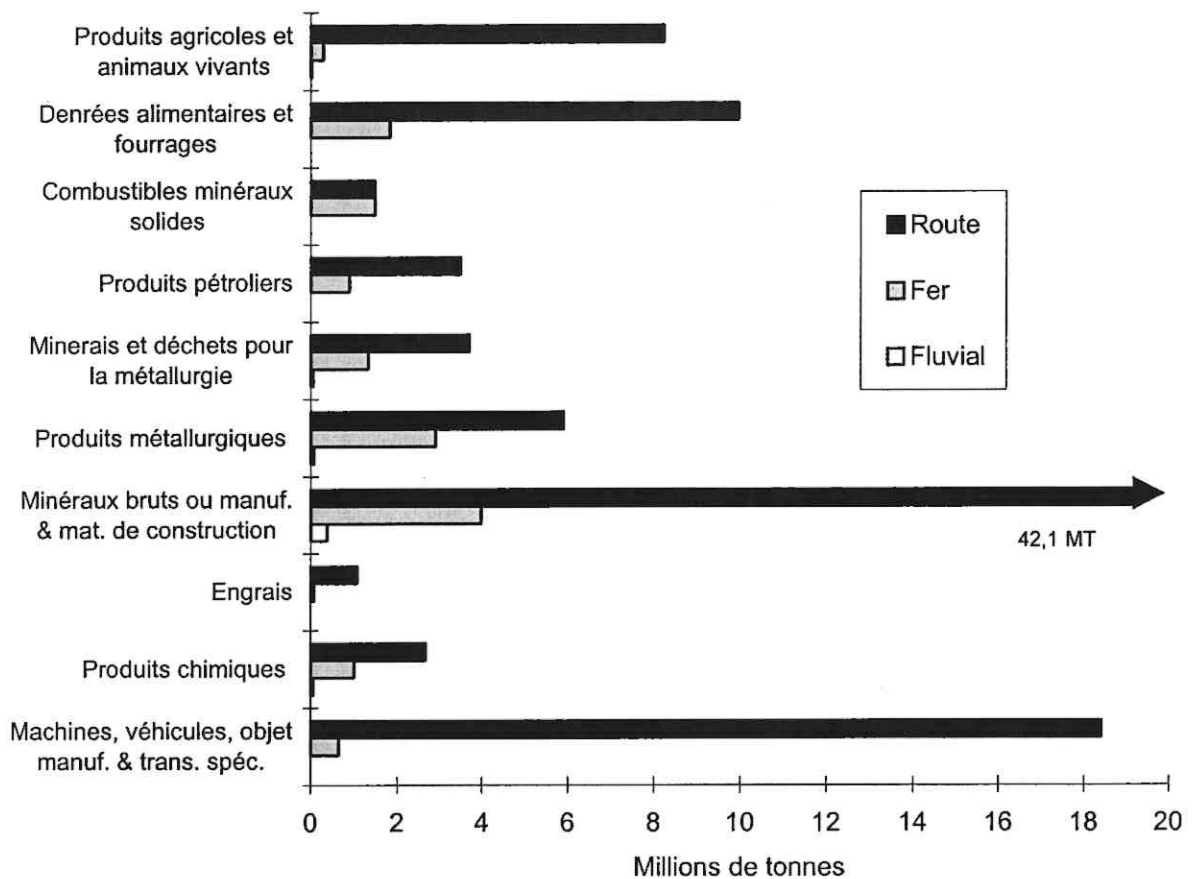
B 2.3 Les six premiers partenaires et les tonnages échangés

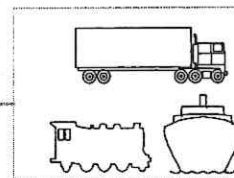
	Importations	Exportations	Total	%98/97
Allemagne	5 321 900	6 314 349	11 636 249	-2%
Pays de l'Est	8 408 853	515 586	8 924 439	4%
Belgique-Luxembourg	2 434 298	5 592 986	8 027 284	-6%
Pays-Bas	728 039	1 866 380	2 594 419	12%
Autres pays d'Amérique	1 998 834	166 479	2 165 313	11%
Amérique du Nord	1 513 079	256 359	1 769 438	14%

Source : SES - SITRAM - DOUANES



TRAFIC NATIONAL PAR MODES ET PRODUITS





B 3 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS

B 3.1 Route

	en milliers de tonnes par chapitre NST		
	1997	1998	% 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	8 383	8 236	-2%
1 Denrées alimentaires et fourrages	10 231	9 968	-3%
2 Combustibles minéraux solides	2 301	1 477	-36%
3 Produits pétroliers	4 136	3 487	-16%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2 240	3 699	65%
5 Produits métallurgiques	3 084	5 905	91%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	41 339	42 072	2%
7 Engrais	2 990	1 076	-64%
8 Produits chimiques	1 990	2 686	35%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	16 362	18 411	13%
Total Compte d'Autrui + Compte Propre	93 057	97 017	4%

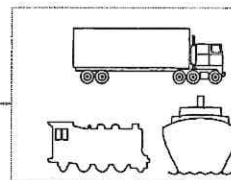
B 3 1 1 Route pour compte d'autrui

	en milliers de tonnes par chapitre NST		
	1997	1998	% 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	4 843	4 739	-2%
1 Denrées alimentaires et fourrages	3 793	5 548	46%
2 Combustibles minéraux solides	824	1 067	30%
3 Produits pétroliers	2 628	2 054	-22%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1 356	1 504	11%
5 Produits métallurgiques	2 536	5 236	106%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	18 571	23 703	28%
7 Engrais	1 448	844	-42%
8 Produits chimiques	1 653	2 045	24%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	11 427	13 652	19%
Total Compte d'Autrui	49 079	60 392	23%

B 3 1 2 Route pour compte propre

	en milliers de tonnes par chapitre NST		
	1997	1998	% 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	3 540	3 497	-1%
1 Denrées alimentaires et fourrages	6 438	4 421	-31%
2 Combustibles minéraux solides	1 478	409	-72%
3 Produits pétroliers	1 508	1 433	-5%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	884	2 196	148%
5 Produits métallurgiques	548	669	22%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	22 768	18 369	-19%
7 Engrais	1 542	232	-85%
8 Produits chimiques	337	641	90%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	4 935	4 758	-4%
Total Compte Propre	43 978	36 626	-17%

Source : SES - SITRAM



B 3.2 Fer

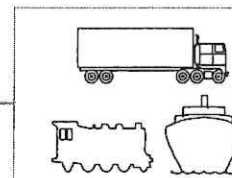
en milliers de tonnes par chapitre NST		1997	1998	% 98/97
0	Produits agricoles et animaux vivants	197	286	45%
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 798	1 831	2%
2	Combustibles minéraux solides	2 309	1 485	-36%
3	Produits pétroliers	880	888	1%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 343	1 330	-1%
5	Produits métallurgiques	3 307	2 903	-12%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	3 822	3 977	4%
7	Engrais	61	71	15%
8	Produits chimiques	1 002	1 005	0,3%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	628	644	3%
Total		15 348	14 421	-6%

Source : SES - SITRAM

B 3.3 Fluvial

en milliers de tonnes par chapitre NST		1997	1998	% 98/97
0	Produits agricoles et animaux vivants	39	20	-48%
1	Denrées alimentaires et fourrages	15	9	-39%
2	Combustibles minéraux solides	21	10	-51%
3	Produits pétroliers	0	0	
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	10	50	388%
5	Produits métallurgiques	56	71	27%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	647	379	-41%
7	Engrais	23	3	-86%
8	Produits chimiques	49	59	19%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	0	0	
Total		862	602	-30%

Source : SES - SITRAM



B 4 - TRAFIC INTERNATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS

NB : Les données suivantes proviennent des Douanes. Le mode de transport pour le commerce extérieur est le mode à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'U.E., et le mode à la frontière communautaire pour les échanges avec les autres pays. Ceci sous-estime les modes de transport terrestres dans la mesure où, pour le fret maritime par exemple, le mode d'acheminement vers les ports n'est plus recensé depuis 1993. Pour le fer et les voies navigables nous complétons donc cette information par les données fournies par les opérateurs de transport.

B 4.1 Route

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution % 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	411	702	1113	-0,5%
1 Denrées alimentaires et fourrages	652	620	1272	-1%
2 Combustibles minéraux solides	50	125	175	-36%
3 Produits pétroliers	91	23	114	-22%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1197	407	1604	2%
5 Produits métallurgiques	1025	1623	2647	11%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	1473	2032	3505	-12%
7 Engrais	135	6	141	-22%
8 Produits chimiques	984	1424	2407	9%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	1283	1754	3038	13%
Total 1998	7301	8716	16017	1,2%
évolution 98/97	7%	-3,2%	1,2%	

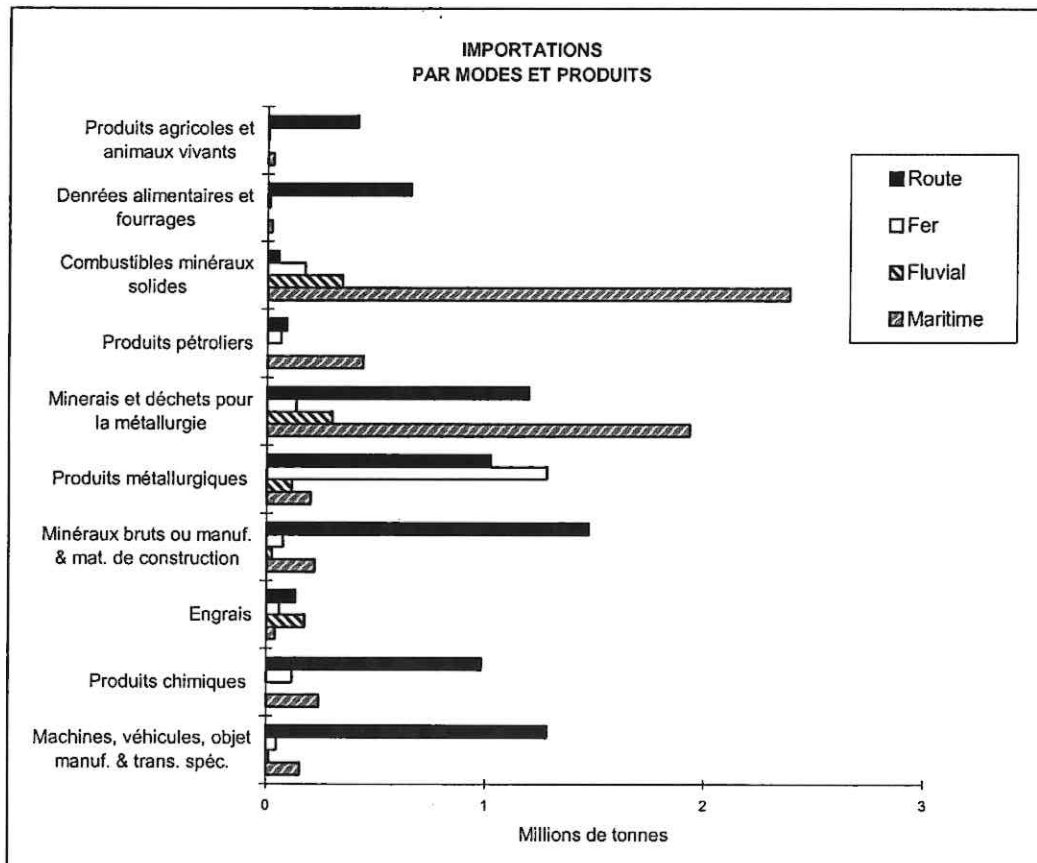
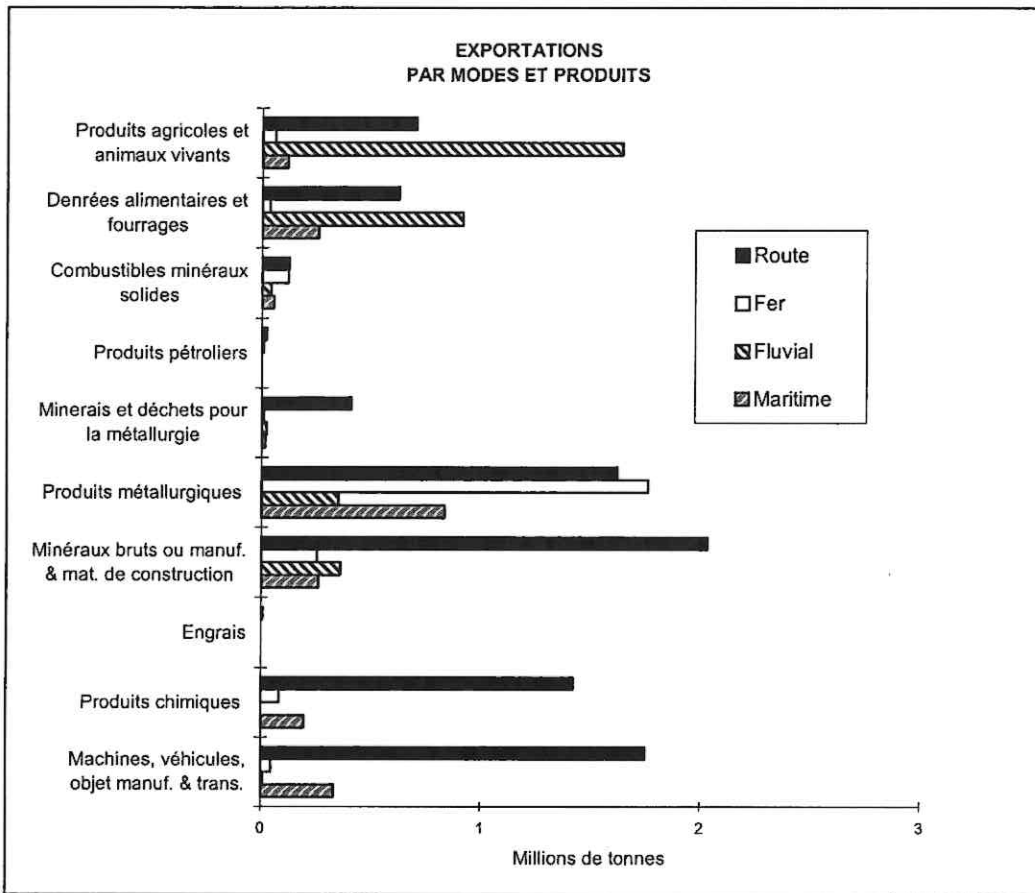
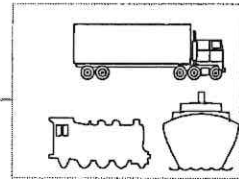
Source : SES - SITRAM - DOUANES

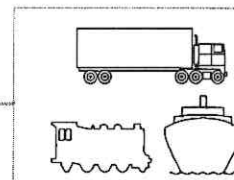
B 4.2 Fer

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution % 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	3	60	63	-40%
1 Denrées alimentaires et fourrages	11	35	46	-28%
2 Combustibles minéraux solides	172	121	293	146%
3 Produits pétroliers	62	9	70	-7%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	134	10	144	-80%
5 Produits métallurgiques	1282	1761	3044	-0,1%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	74	253	328	25%
7 Engrais	59		59	-14%
8 Produits chimiques	119	82	201	19%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	47	47	93	-3%
Total 1998	1963	2378	4341	-8%
évolution 98/97	6%	-17%	-8%	

Source : SES - SITRAM - DOUANES

Le trafic international de la région - source SNCF - s'élève à 10,2 Millions de tonnes, auxquelles s'ajoutent 7,6 Millions de tonnes en transit international à travers la région.





B 4.3 Fluvial

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				% 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	0	1642	1642	2%
1 Denrées alimentaires et fourrages	0	915	915	-2%
2 Combustibles minéraux solides	340	41	381	96%
3 Produits pétroliers	0	0	0	
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	297	22	319	18%
5 Produits métallurgiques	115	348	463	13%
6 Minéraux bruts ou manif. & mat. de construction	23	357	381	60%
7 Engrais	175	0	175	25%
8 Produits chimiques	0	0	0	
9 Machines, véhicules, objet manif. & trans. spéc.	13	9	21	168%
Total 1998	963	3334	4297	12%
évolution 98/97	55%	4%	12%	

Source : SES - SITRAM- DOUANES

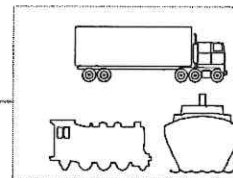
Le trafic international de la région - source VNF - s'élève à 8,82 Millions de tonnes.

B 4.4 Maritime

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				% 98/97
0 Produits agricoles et animaux vivants	27	118	145	38%
1 Denrées alimentaires et fourrages	18	256	275	21%
2 Combustibles minéraux solides	2389	53	2442	24%
3 Produits pétroliers	436	2	437	-53%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1933	16	1949	-13%
5 Produits métallurgiques	200	834	1035	7%
6 Minéraux bruts ou manif. & mat. de construction	220	261	481	-4%
7 Engrais	39	0	39	-10%
8 Produits chimiques	241	196	438	-2%
9 Machines, véhicules, objet manif. & trans. spéc.	156	328	484	-3%
Total 1998	5659	2065	7724	-3%
évolution 98/97	-3%	0,1%	-3%	

Source : SES - SITRAM- DOUANES

Les cartes des trafics routiers, ferrés et fluviaux de marchandises figurent en annexe pages 42 à 46.



B 5 - DONNEES COMPLEMENTAIRES SUR LE TRAFIC DE LA MOSELLE CANALISEE

B 5.1 Trafic passé à l'écluse frontière d'Apach pour l'année 1998

en tonnes

	AUTOMOTEURS		BARGES	TOUS BATEAUX
	CANAL	RHENANS	RHENANES	
TOTAL TRAFIC EN DESCENTE AU DEPART DES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	17 453	3 984 256	185 317	4 187 026
TOTAL TRAFIC EN REMONTE A DESTINATION DES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	26 649	4 072 991	532 642	4 632 282
TOTAL 1998	44 102	8 057 247	717 959	8 819 308

Source : Service de la Navigation du Nord-Est

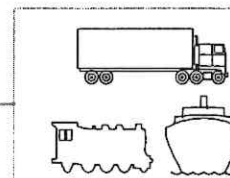
B 5.2 Rappel des années antérieures

en tonnes

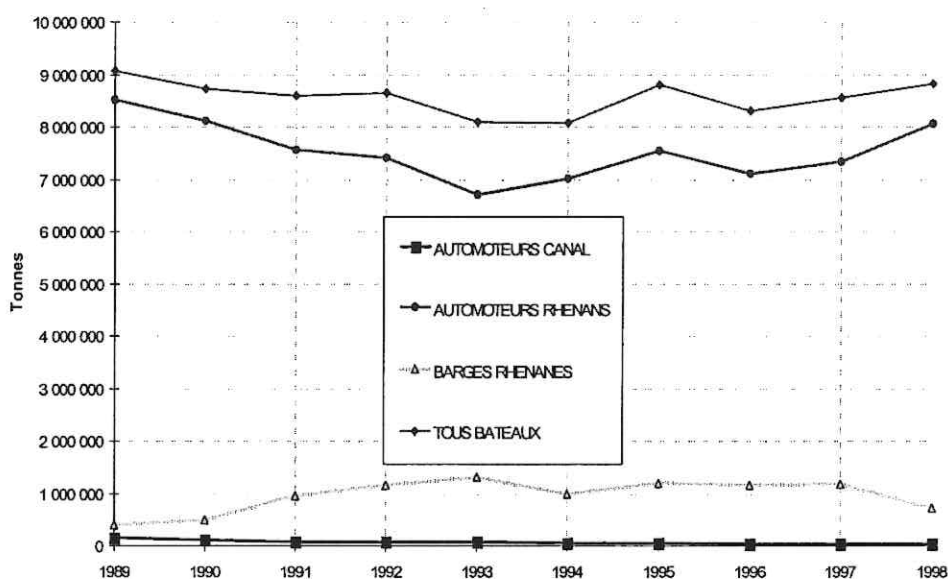
	AUTOMOTEURS		BARGES	TOUS BATEAUX
	CANAL	RHENANS	RHENANES	
1997	36 012	7 336 926	1 188 055	8 560 993
1996	33 351	7 108 516	1 161 356	8 303 223
1995	52 025	7 546 109	1 207 616	8 805 750
1994	60 656	7 013 863	992 370	8 066 889
1993	76 627	6 698 930	1 312 939	8 088 496
1992	80 621	7 405 417	1 160 839	8 646 877
1991	76 686	7 562 871	944 427	8 583 984

VARIATIONS EN % 1998/1997	22%	10%	-40%	3%
VARIATIONS EN % 1998/1988	-76%	0,1%	-6%	-2%

Source : Service de la Navigation du Nord-Est



EVOLUTION DU TRAFIC DE LA MOSELLE A L'ECLUSE FRONTIERE D'APACH

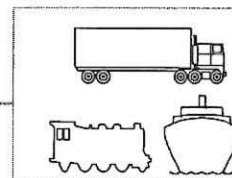


B 5.3 Tonnage charges et décharges dans les ports de la Moselle canalisée

en tonnes

PORTS	1998			évolutions 98/97		
	Chargements	Déchargements	Total	Chargements	Déchargements	Total
MONDELANGE-RICHEMONT	46 960	1 723 727	1 770 687	-41%	-28%	-28%
METZ	2 090 684	46 950	2 137 634	-0,8%	-18%	-1,2%
THONVILLE-ILLANGE	555 634	1 953 691	2 509 325	-19%	45%	24%
FROUARD	678 002	426 786	1 104 788	0,9%	25%	9,0%
NEUVES MAISONS	295 698	359 573	655 271	-2,9%	38%	16%
DOMMARTIN Lès TOUL	130 200	0	130 200	-10%		-10%
PONT-à-MOUSSON	271 495	0	271 495	-3,0%		-3,0%
HAUCONCOURT	0	243 504	243 504		3,1%	3,1%
KOENIGSMACKER	259 543	0	259 543	14%	-100%	14%
SENTZICH	0	51 572	51 572		-30%	-30%
Autres ports	238 229	172 523	410 752	-37%	7,3%	
TOTAL	4 566 445	4 978 326	9 544 771	-4,7%	-2,8%	-3,7%

Source : Service de la Navigation du Nord-Est



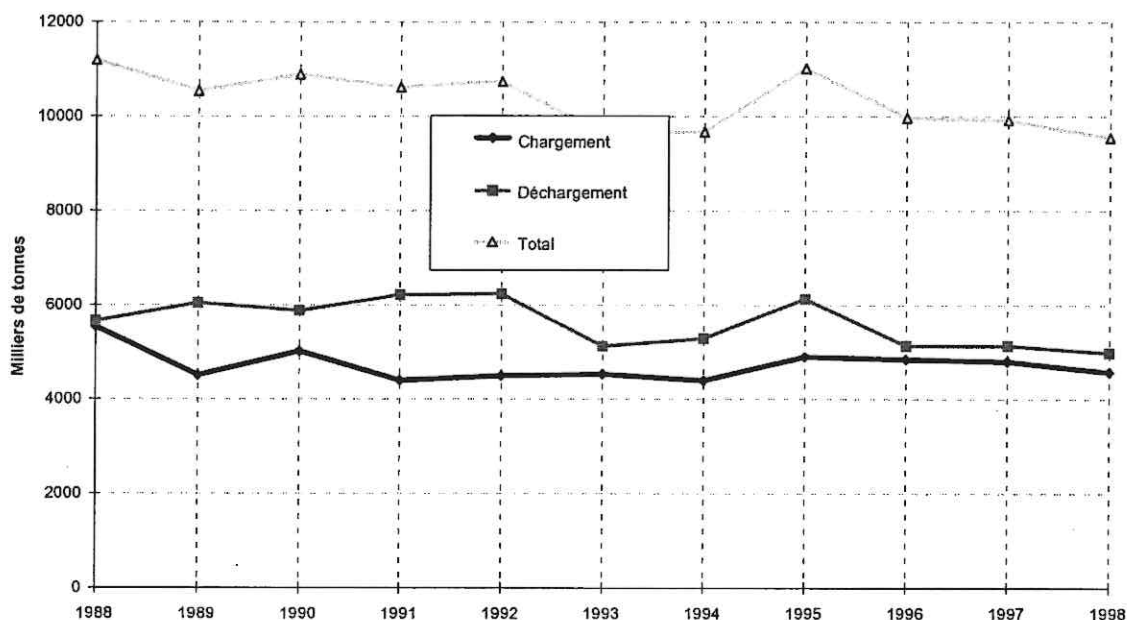
B 5.4 Voies navigables à grand gabarit

en milliers de tonnes

Moselle canalisée:	Chargement	Déchargement	Total
1988	5532	5657	11189
1989	4501	6033	10534
1990	5011	5870	10881
1991	4393	6210	10603
1992	4495	6231	10726
1993	4528	5116	9643
1994	4388	5281	9669
1995	4894	6118	11012
1996	4838	5126	9964
1997	4793	5122	9915
1998	4566	4978	9544

Source : Service de la Navigation du Nord-Est

EVOLUTION DU FRET SUR LA MOSELLE CANALISEE

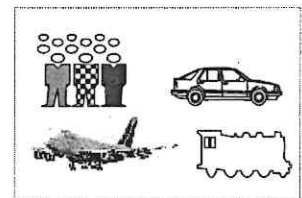


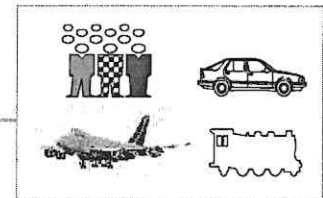
B 6 - TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE

Le chantier C.N.C. de Nancy-Saint-Georges assurait, en 1995, un trafic de 12 600 caisses pour 169 000 tonnes. Transféré en juin 1996 à Champigneulle, sur la plate-forme multimodale de Nancy-nord, son trafic 1997 s'établit à 257 000 tonnes.

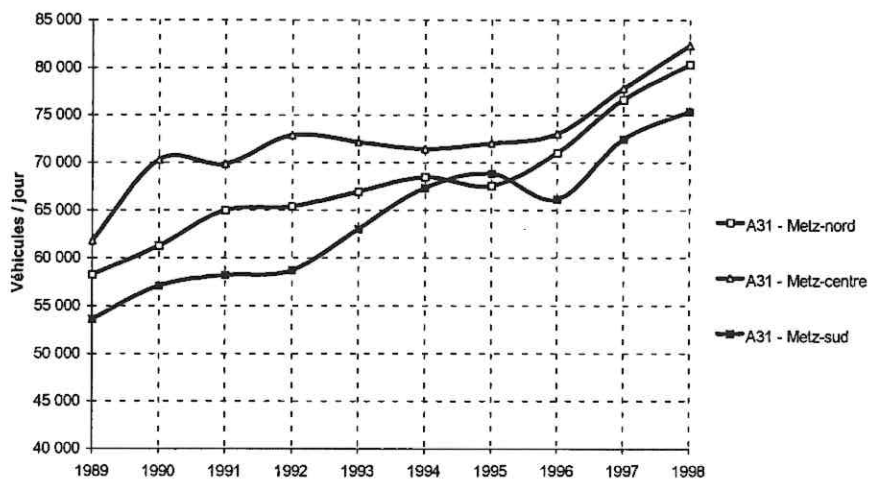
CHAPITRE C

LE TRAFIC DE VOYAGEURS

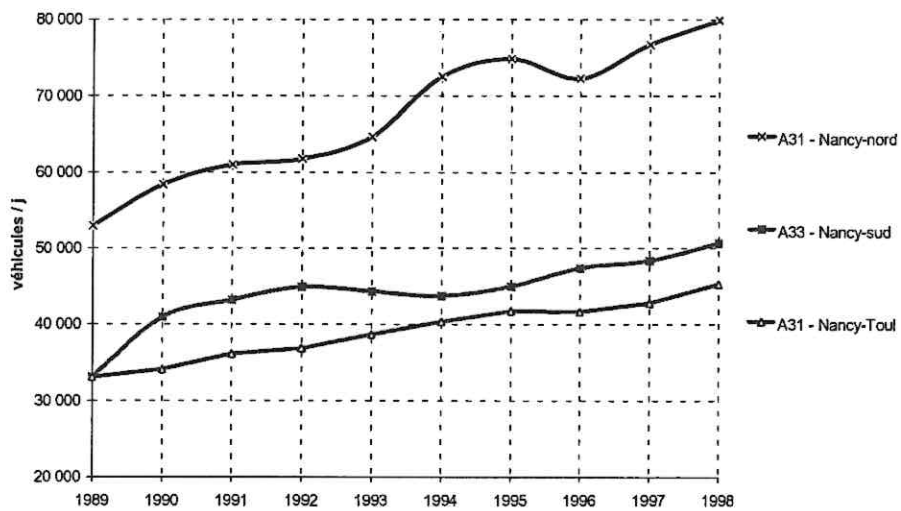




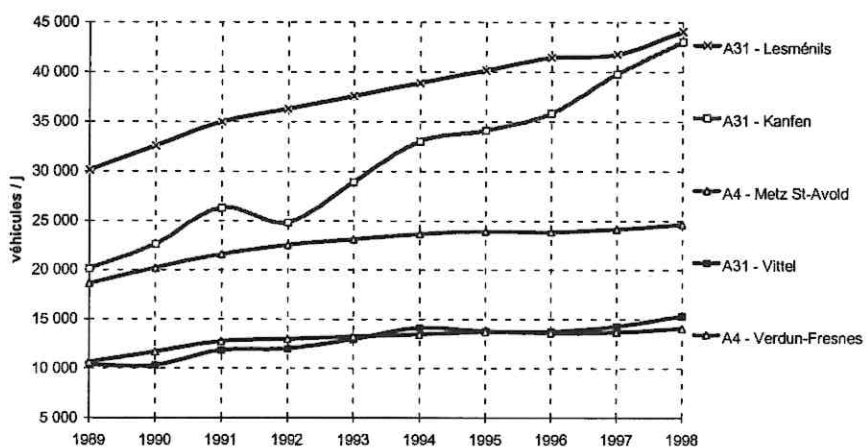
à METZ

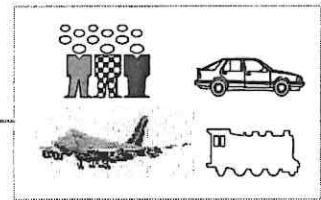


à NANCY



INTERURBAIN





C 1 - ROUTE

La carte des trafics sur le réseau routier national et la carte des principaux flux de poids lourds figurent en annexe pages 42 et 44.

Evolution du trafic sur les autoroutes lorraines

à METZ

Nombre de véhicules par jour - 2 sens

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
A31 - Metz-nord	58 249	61 259	64 970	65 387	66 933	68 479	67 538	71 000	76 634	80 288
A31 - Metz-centre	61 799	70 285	69 859	72 875	72 147	71 418	72 000	73 000	77 805	82 304
A31 - Metz-sud	53 603	57 090	58 199	58 704	63 023	67 342	68 832	66 125	72 462	75 376

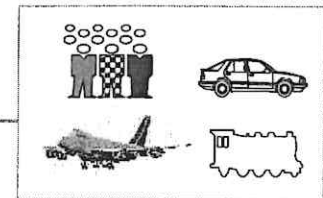
à NANCY

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
A31 - Nancy-nord	52 942	58 375	60 987	61 721	64 625	72 507	74 827	72 248	76 673	79 865
A33 - Nancy-sud	33 085	40 956	43 188	44 913	44 285	43 731	44 965	47 396	48 346	50 687
A31 - Nancy-Toul	33 089	34 086	36 139	36 828	38 640	40 335	41 720	41 641	42 807	45 279

INTERURBAIN

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
A31 - Lesménils	30 109	32 534	34 958	36 265	37 572	38 879	40 155	41 430	41 758	44 060
A31 - Kanfen	20 119	22 596	26 303	24 807	28 906	33 004	34 110	35 823	39 795	43 029
A4 - Metz St-Avoid	18 615	20 191	21 580	22 519	23 081	23 642	23 908	23 826	24 135	24 630
A31 - Vittel	10 360	10 330	11 830	12 010	12 974	14 117	13 790	13 730	14 281	15 336
A4 - Verdun-Fresnes	10 614	11 679	12 743	12 982	13 222	13 461	13 707	13 598	13 688	14 060

Source : CDES



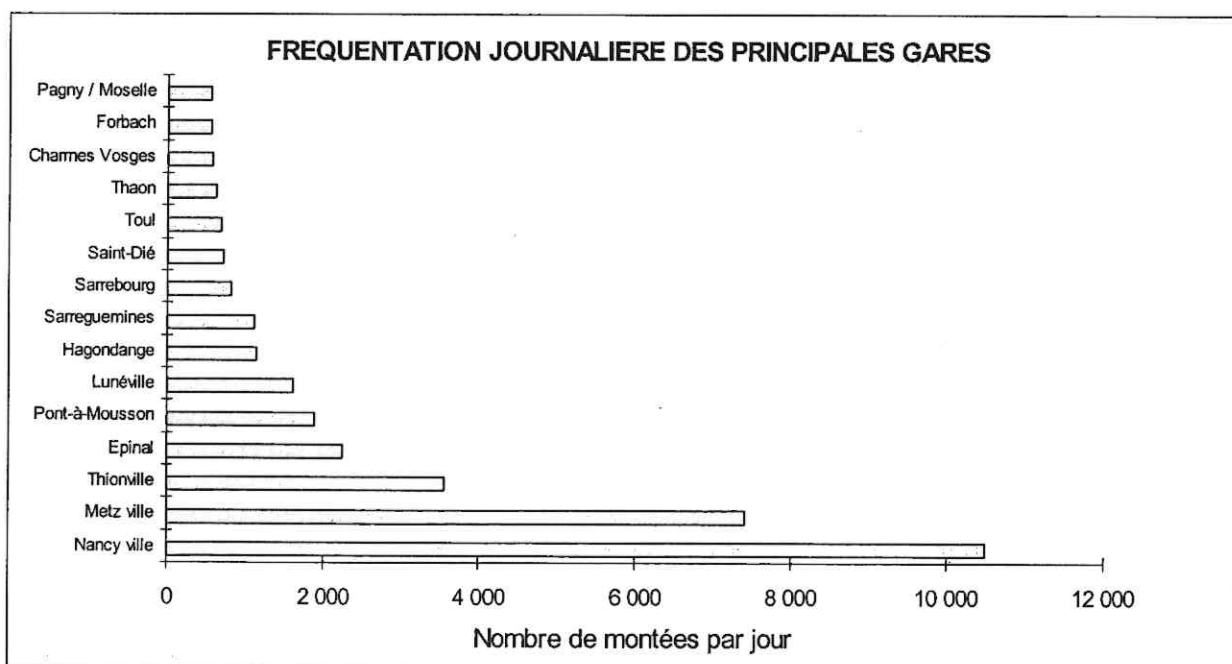
C 2 - TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

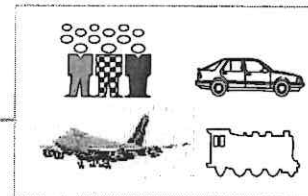
Villes	Milliers de voyages			Voyages par habitant du PTU		
	1996	1997	1998	1996	1997	1998
NANCY	23312	21957	20527	88,5	83,4	78
METZ	21557	22109	22080	123,4	133,9	133,8
THIONVILLE	7950	7981	8096	44,7	44,8	45,5
LONGWY	3201	3064	2922	54,7	52,4	49,9
EPINAL	2284	2365	2315	44,2	45,8	44,8
FORBACH	1298	-	2221	20,7	-	35,4
SARREGUEMINES	874	814	824	35	32,6	33
BAR-LE-DUC	345	395	395	16,4	18,8	18,8
PONT A MOUSSON	552	571	648	23,3	24,1	26
SAINT DIE	-	-	478	-	-	20,2

Source : CERTU, fichier TCU

C 3 - FER

La carte des trafics ferrés de voyageurs figure en annexe page 47.





C 3.1 Lignes TER SNCF conventionnées

Année 1998	Fer	Route
Nombre de lignes conventionnées	25	19
Voyages x Kms en milliers	341 582	14 384
Places x Kms offertes en milliers	1 402 662	ND
Train ou Car x Kms en milliers	6 067	2 115
Charge moyenne par train ou car	56	7
Voyageurs par km offert	1,8	0,5
Taux de remplissage moyen	24%	-
Voyages en milliers	10 839	1 006
Trajet moyen en kms	32	14

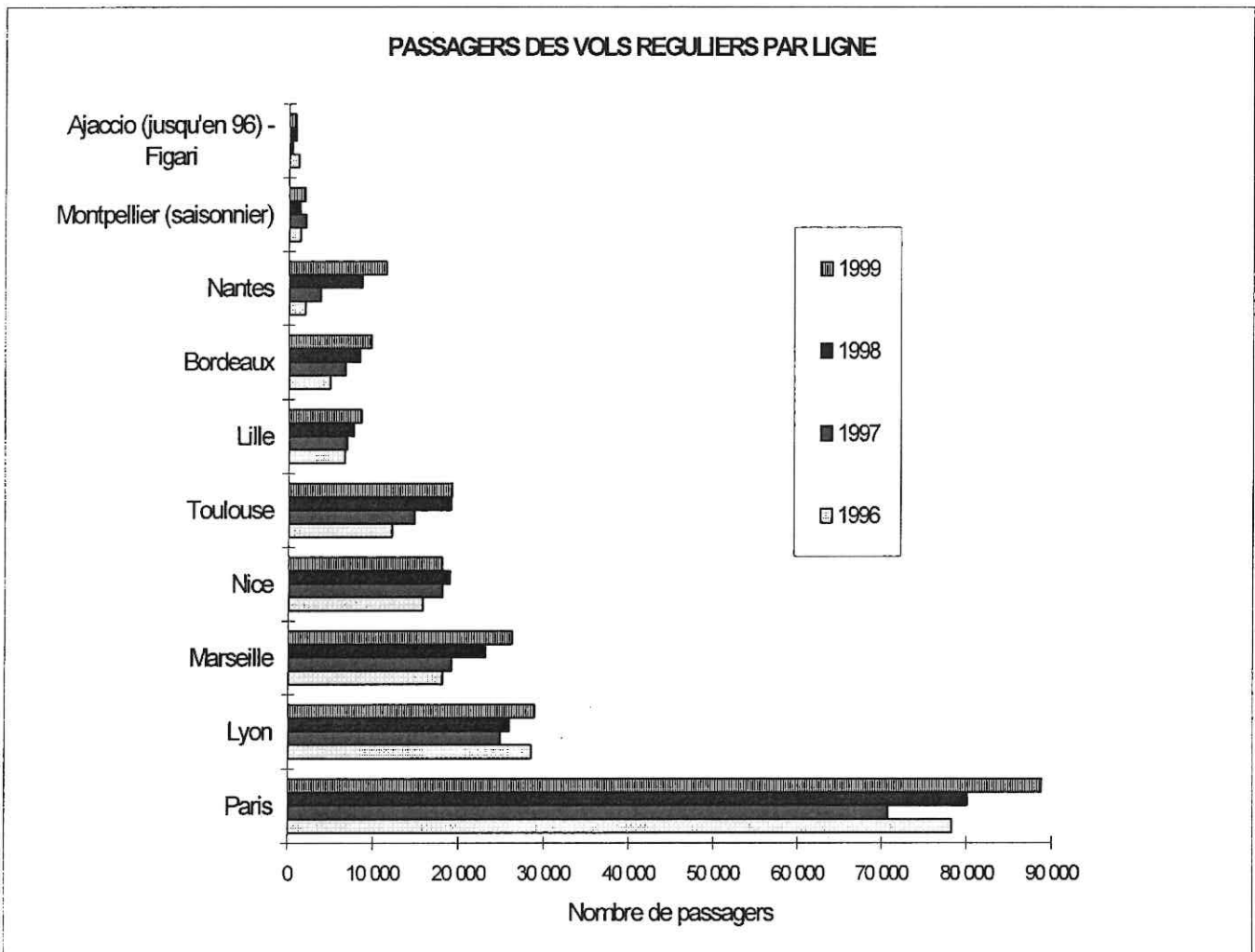
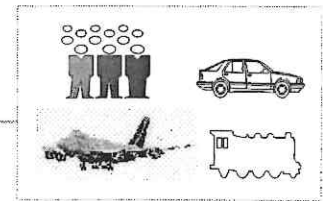
Source : SNCF

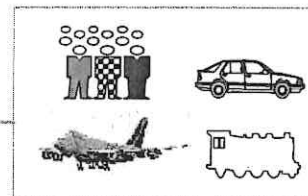
C 3.2 Fréquentation des principales gares de voyageurs

Flux au départ	Mardi	Semaine	Flux au départ	Mardi	Semaine
Nancy ville	10 490	62 938	Bar-le-Duc	553	2 931
Metz ville	7 415	44 492	Dombasle/Meurthe	531	2 814
Thionville	3 569	18 916	Varangéville	526	2 787
Epinal	2 245	11 897	Blainville	504	2 669
Pont-à-Mousson	1 887	10 001	Remiremont	433	2 294
Lunéville	1 613	8 548	St Avoild	413	2 189
Hagondange	1 140	6 039	Chatel - Noméxy	357	1 894
Sarreguemines	1 111	5 889	Mirecourt	347	1 841
Sarrebourg	821	4 353	Liverdun	343	1 820
Saint-Dié	723	3 834	Ars / Moselle	328	1 736
Toul	691	3 664	Remilly	321	1 699
Thaon	623	3 302	Raon l'Etape	271	1 439
Charmes Vosges	569	3 016	Rosières aux Sal.	270	1 430
Forbach	556	2 945	Longwy	260	1 377
Pagny / Moselle	555	2 940	Commercy	239	1 268

source: ARISTOTE Base Octobre 1998 (TER, Express d'Intérêt Régionaux, Grandes Lignes)

Nota : En raison de l'intégration aux chiffres des fréquentations des principales gares 1998, des données Grandes Lignes, lignes EIR, les comparaisons avec les chiffres de 1997 ne peuvent être effectuées.





C 4 - AERIEN

Aéroport de Metz Nancy Lorraine

Mouvements:

	1996	1997	1998	1999	% 99/98
Vols commerciaux	9 107	9 521	10 344	11 358	9,8%
Charters + Aviation Générale	7 570	8 633	8 401	8 214	-2,2%
Total	16 677	18 154	18 745	19 572	4,4%

Fret aérien : en tonnes

	1996	1997	1998	1999	% 99/98
Frets postaux	3 635	3 903	3 335	3 177	-4,7%
Autres frets	13	60	73	29	-60%
Total	3 648	3 963	3 408	3 206	-5,9%

Trafic passagers (1):

	1996	1997	1998	1999	% 99/98
Vols nationaux	186 443	184 916	203 771	230 009	13%
Vols internationaux	56 620	57 445	72 815	78 965	8,4%
Transit (2)	19 421	16 349	11 623	13 527	16%
Total	262 484	258 710	288 209	322 501	12%

(1) Un passager correspond à une arrivée ou à un départ

(2) Un passager en transit n'est compté qu'au départ

Passagers des vols réguliers par lignes :

	1996	1997	1998	1999	% 99/98
Paris	78 275	70 725	80 117	88 798	11%
Lyon	28 550	24 960	25 983	28 920	11%
Marseille	18 104	19 142	23 095	26 284	14%
Nice	15 763	18 073	18 934	18 029	-4,8%
Toulouse	12 170	14 809	19 058	19 185	0,7%
Lille	6 618	6 865	7 665	8 563	12%
Bordeaux	4 869	6 705	8 387	9 749	16%
Nantes	1 931	3 750	8 631	11 512	33%
Montpellier (saisonnier)	1 354	1 987	1 290	1 871	45%
Ajaccio (jusqu'en 96) - Figari	1 139	348	810	733	-9,5%
Total vols réguliers	168 773	167 364	193 970	213 644	10%
Charters	63 052	62 654	80 687	91 132	13%
Autres vols (3)	30 659	28 692	13 552	17 725	31%

(3) Déroutement + commerciaux non réguliers (Avions Taxis) + Transit + Aviation Générale (pour 96 et 97)

Source : GIGAL

ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

Trafics 1998 sur routes nationales et autoroutes

Principaux flux de poids lourds en 1998

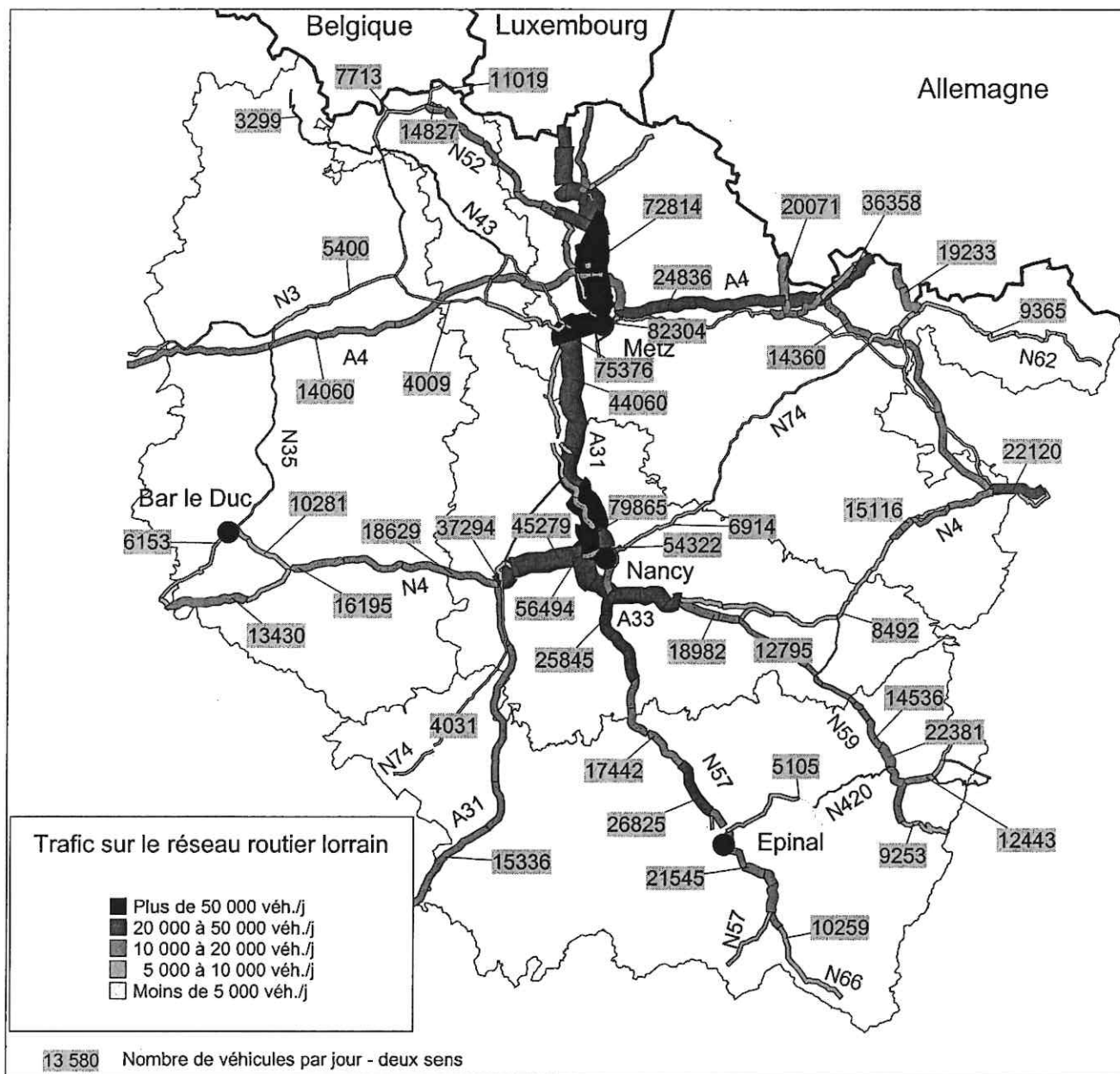
Transport fluvial en 1998

Trafic ferré de marchandises en 1996

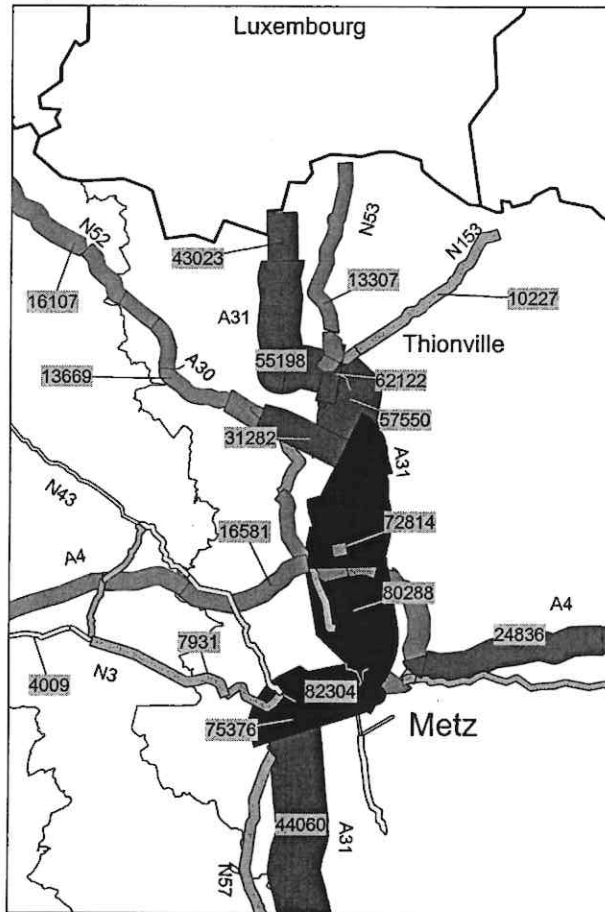
Trafic ferré de voyageurs en 1996

Trafic des ports et gares de marchandises en 1998

Traffics 1998 sur routes nationales et autoroutes

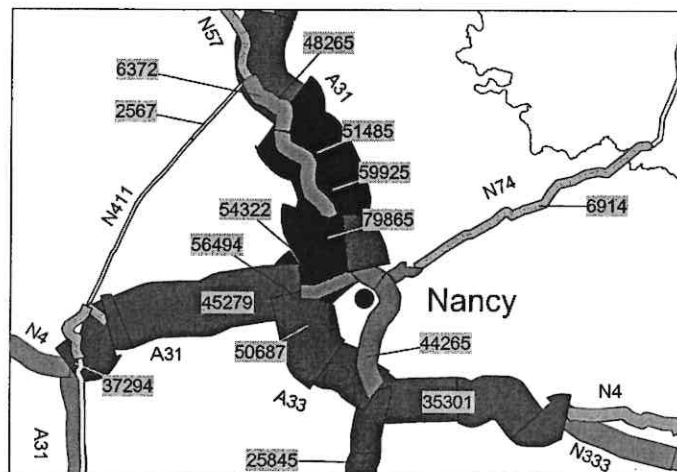


Secteur de Metz Thionville



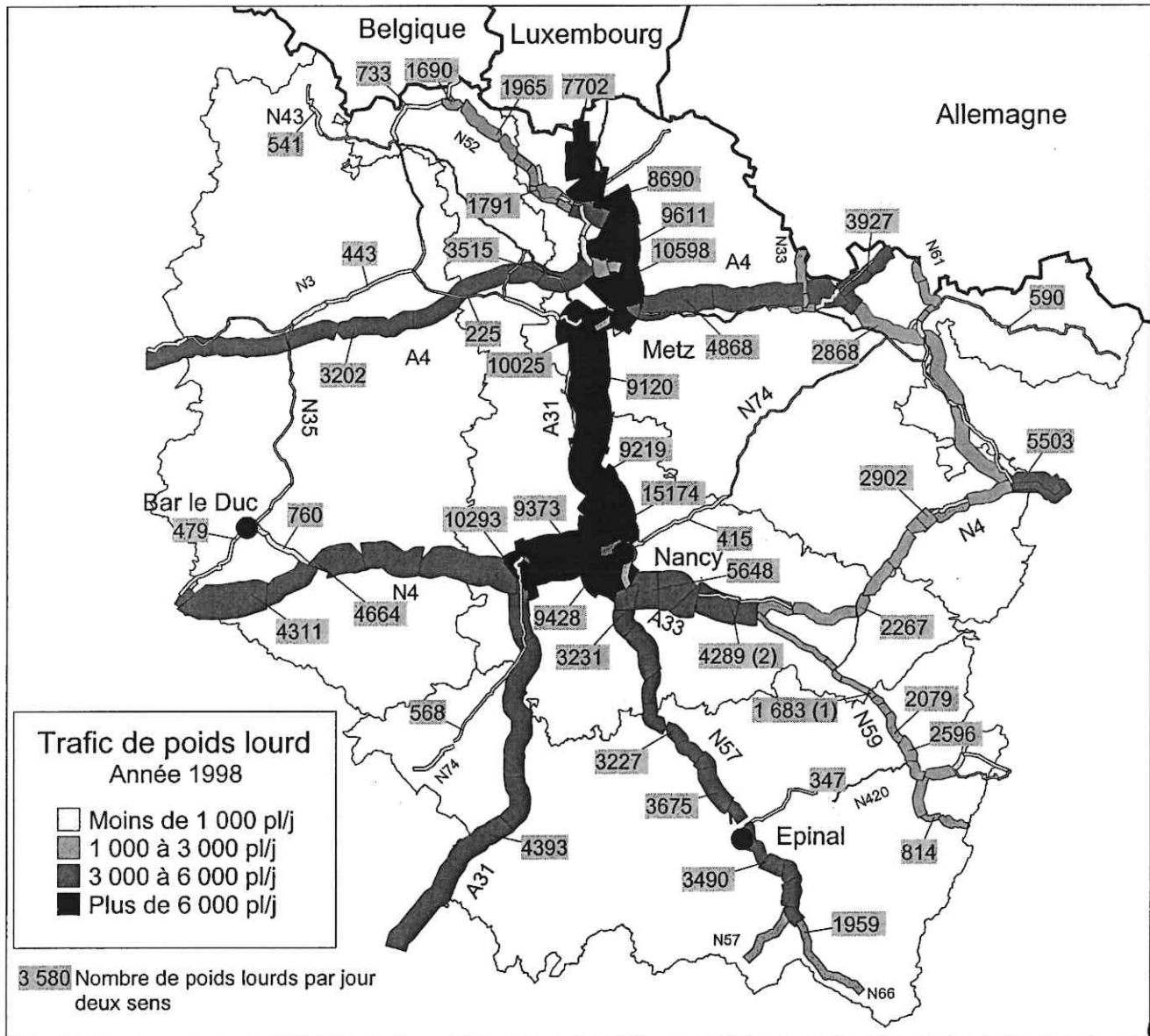
DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 1998

Secteur de Nancy



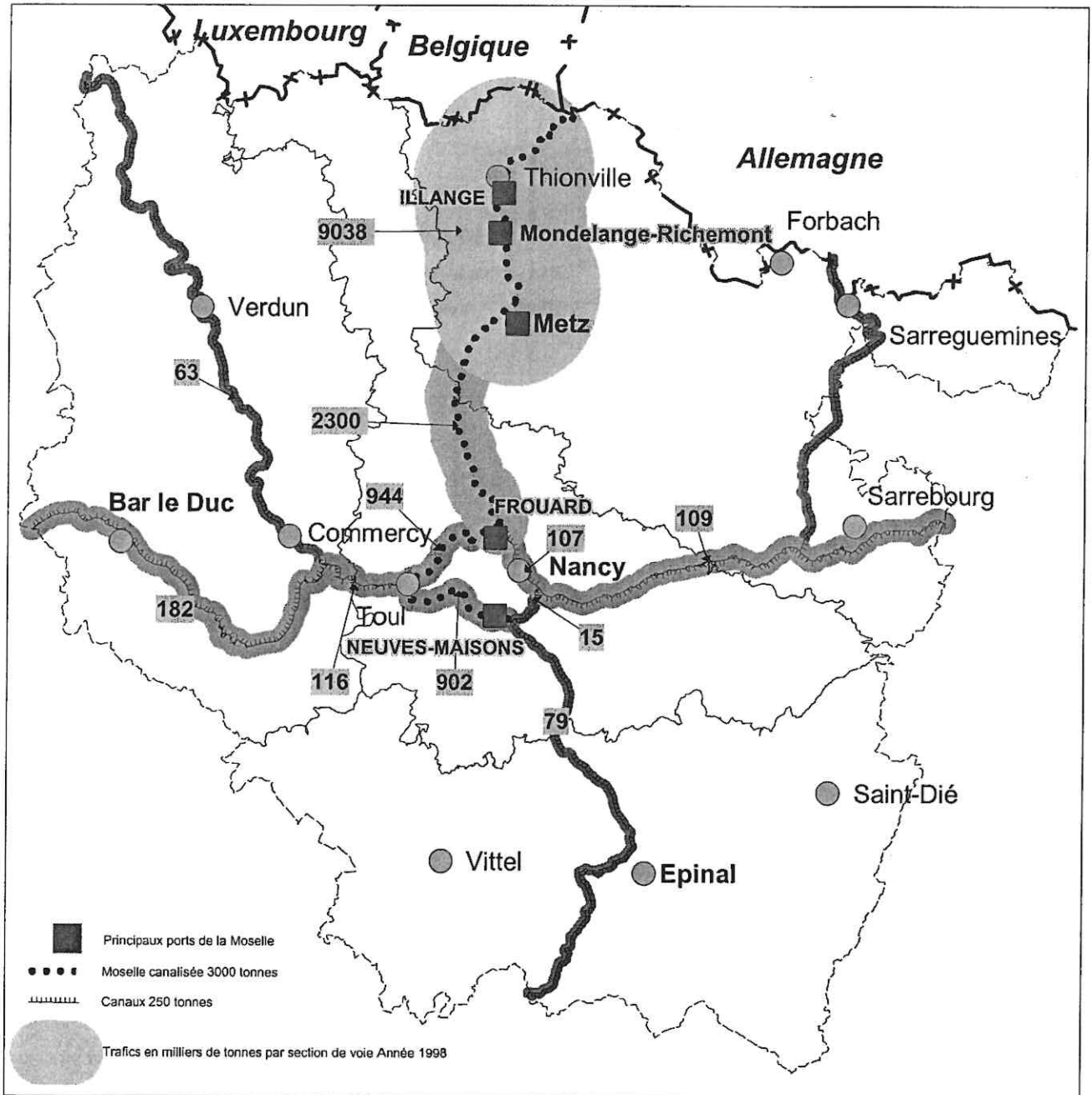
DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 1998

Principaux flux de poids lourds en 1998



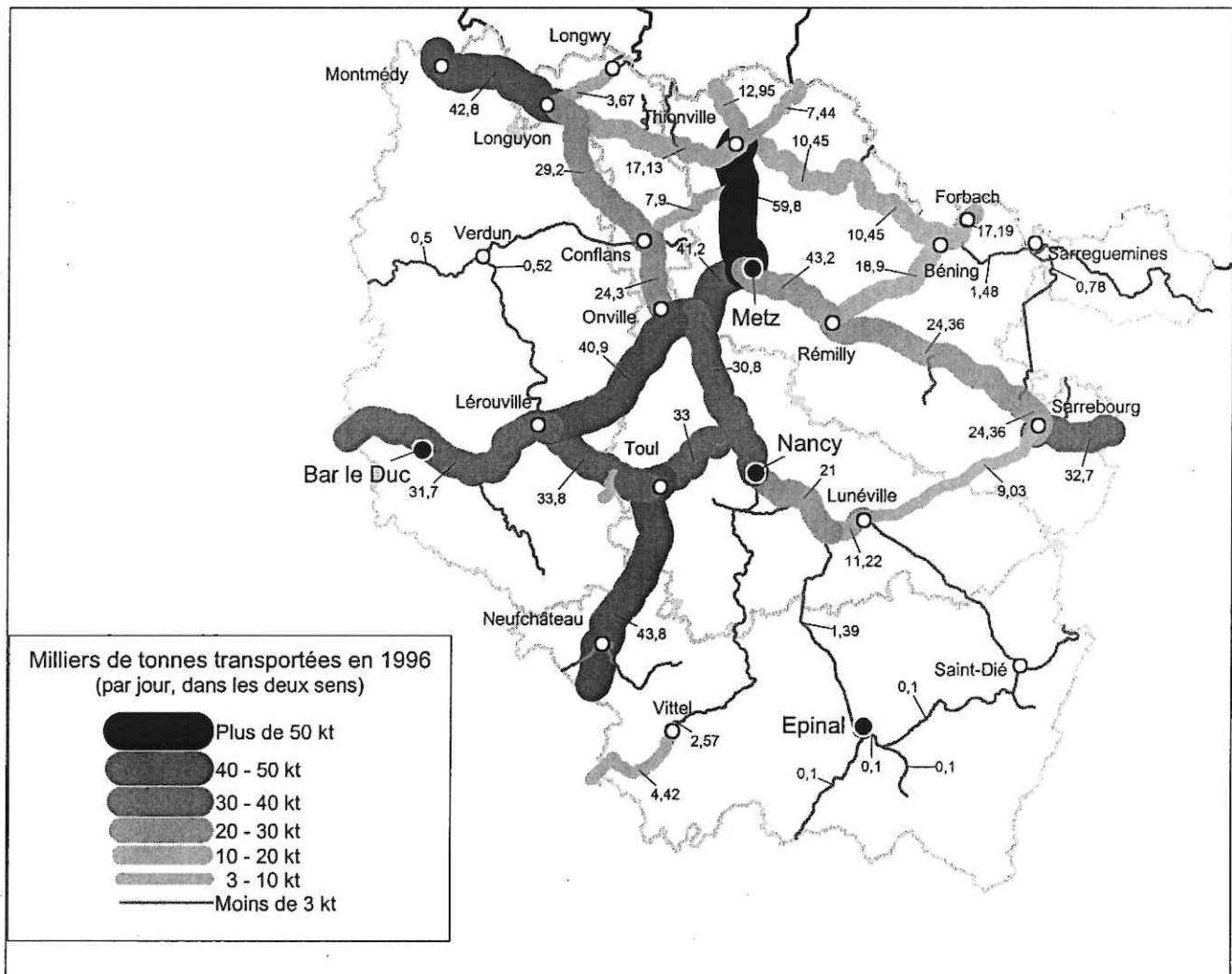
DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO ® 1998

Transport fluvial en 1998



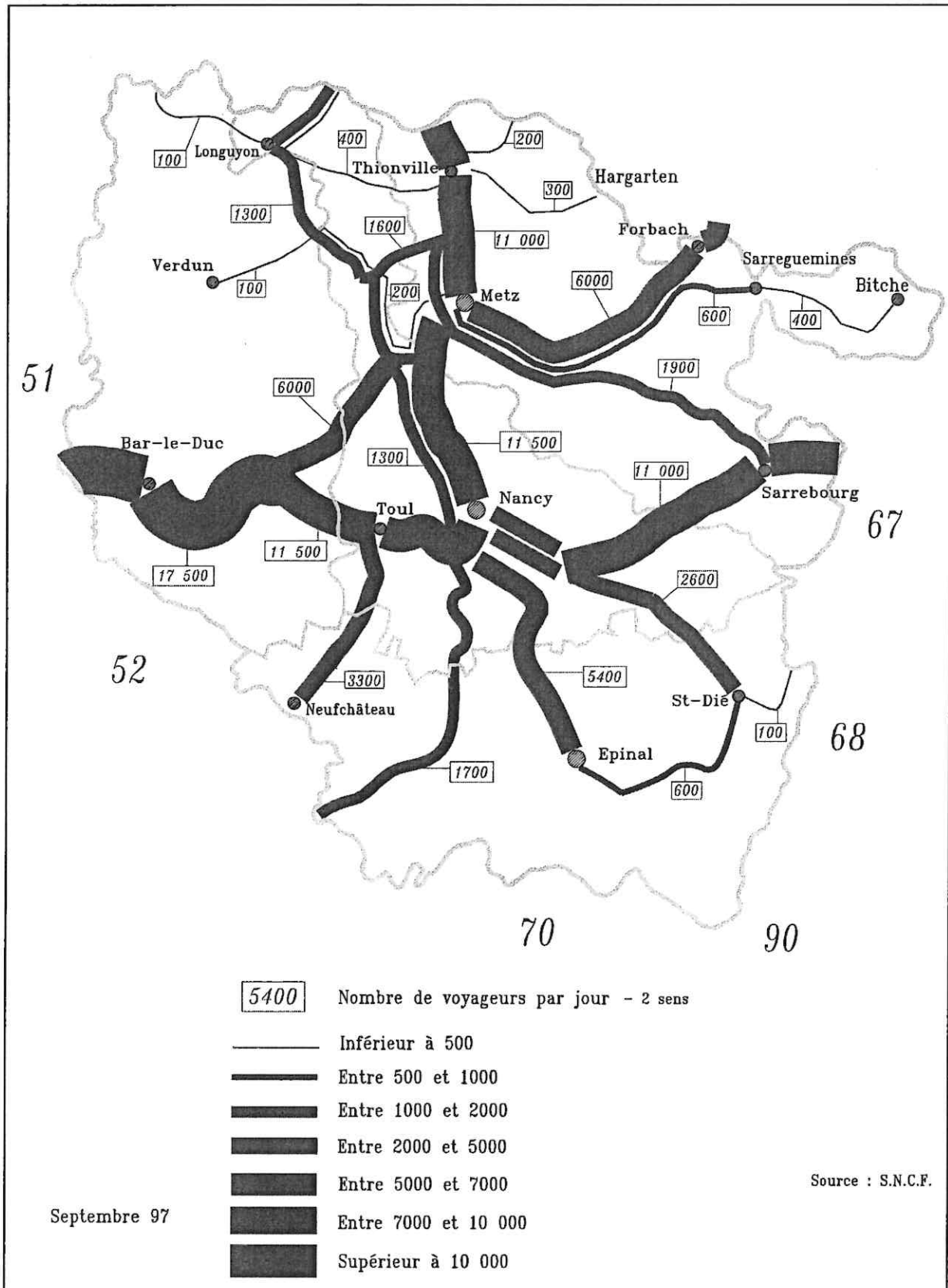
Sources : Service Navigation du Nord-Est - DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO ® 1998

Trafic ferré de marchandises en 1996

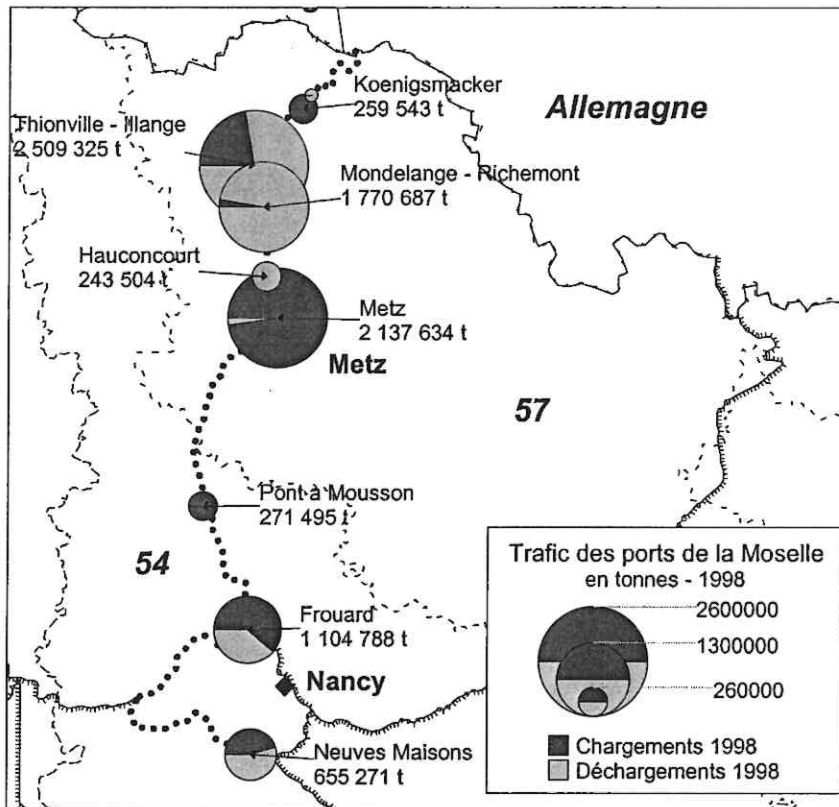


DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO ® 1997 - Source : SNCF

Trafic ferré de voyageurs en 1996

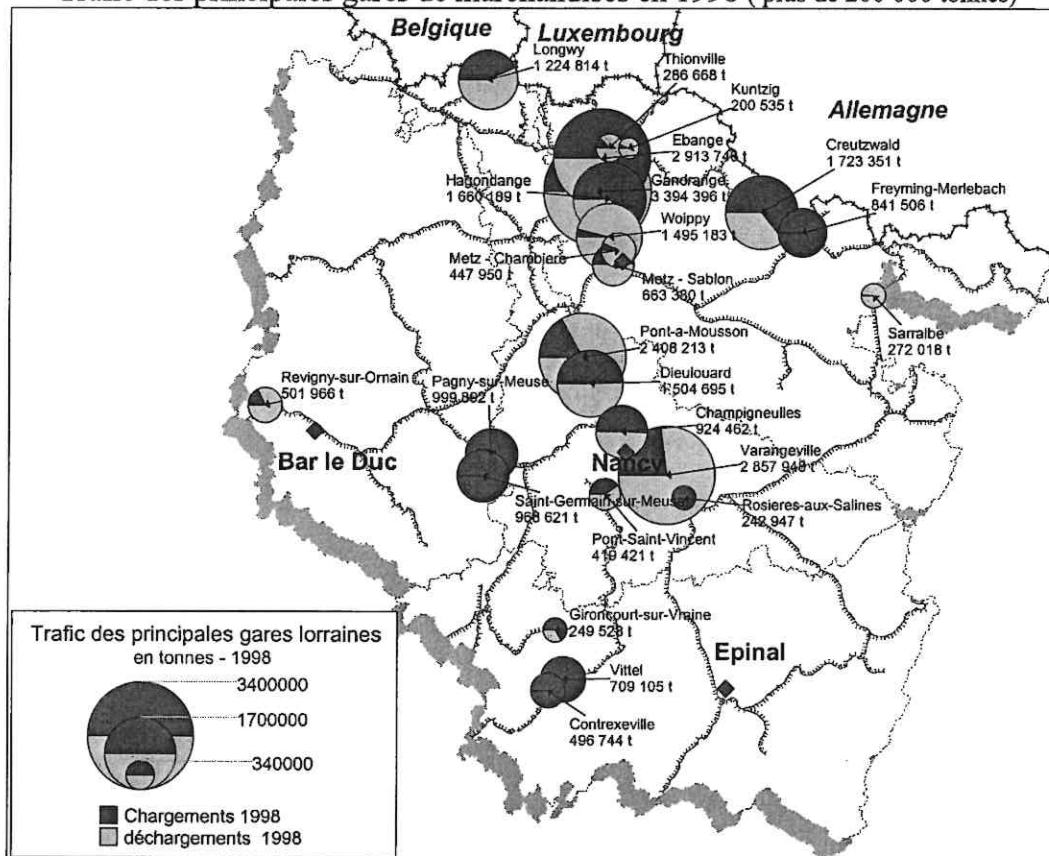


Trafic des principaux ports de la Moselle en 1998 (plus de 200 000 tonnes)



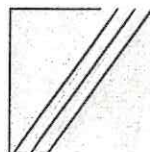
DRE Lorraine - fonds © IGN BD Carto - source: Navigation du Nord-Est

Trafic des principales gares de marchandises en 1998 (plus de 200 000 tonnes)



DRE Lorraine - fonds © IGN BD Carto - source: SNCF

Document réalisé par la
Direction Régionale de l'Équipement de LORRAINE
Division Aménagement-Transport



D.R.E. LORRAINE

11, Place St-Martin - BP 71021
57036 METZ CEDEX1
tél : 03 87 31 66 66 fax : 03 87 31 66 61
E.mail : dre.lorraine@wanadoo.fr