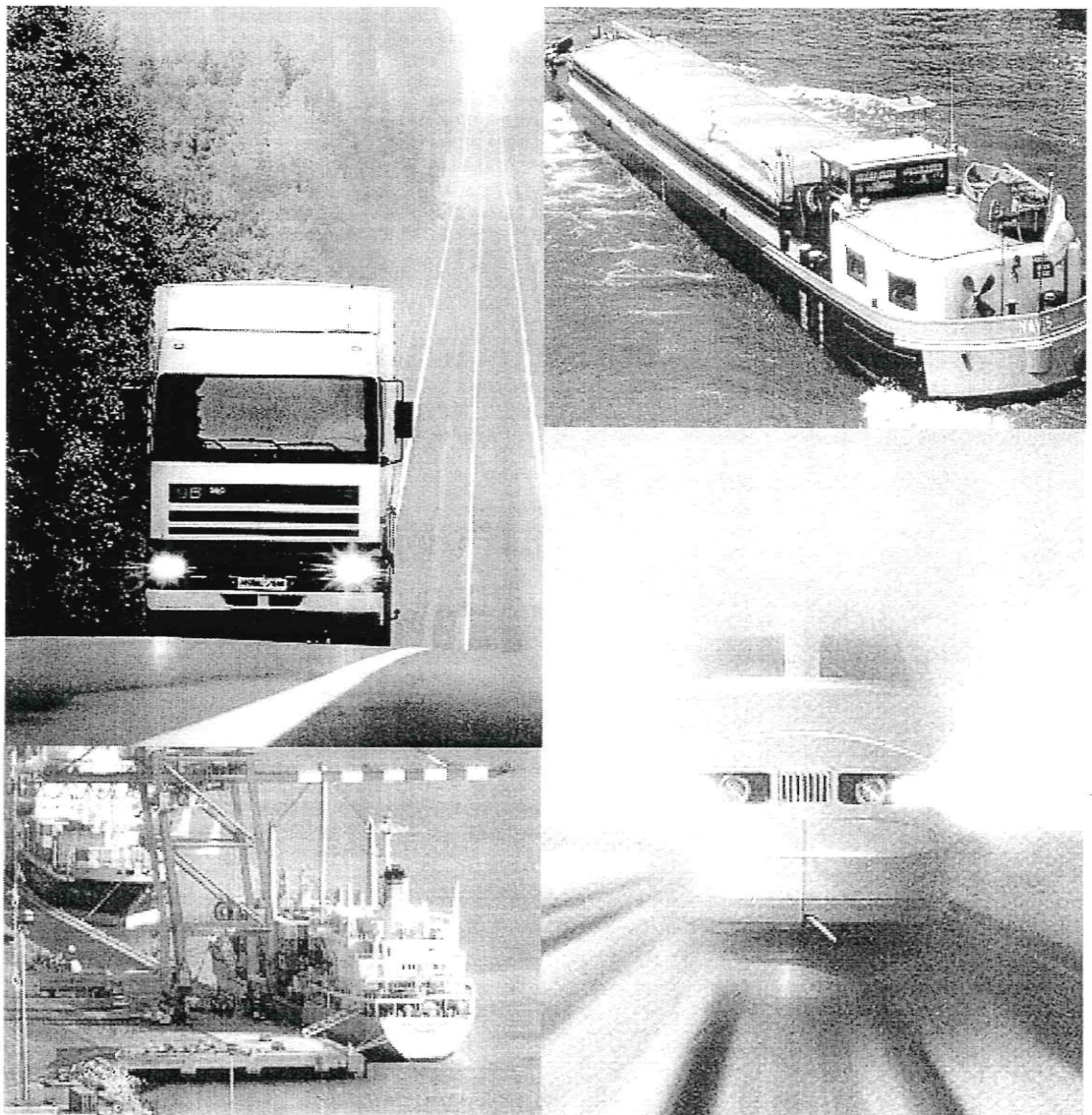




Direction
Régionale
de l'Équipement
Lorraine

Analyse des Transports de Marchandises 1997 pour les Régions du Grand Est Note d'Information

EDITION 1998



SOMMAIRE

Volume total des trafics et répartition par grands secteurs géographiques	2
Répartition par mode de transport du trafic national en 1997	4
Répartition par mode de transport du trafic international en 1997	6
Répartition par mode de transport de l'ensemble du trafic en 1997	8
Trafic interrégional de marchandises tous modes confondus	10
Annexes : Trafic National et International en 1996	
Trafic National en 1996	
Trafic International en 1996	

VOLUME TOTAL DES TRAFICS ET REPARTITION PAR GRANDS SECTEURS GEOGRAPHIQUES

Les trafics présentés sur la carte ci-contre correspondent aux flux de marchandises générés par chaque région en 1997. De ce fait ils n'incluent pas les trafics qui transitent dans ces régions. Par contre les flux échangés entre les 5 régions sont comptés deux fois, en entrée d'une région et en sortie d'une autre région, dans le trafic total intérieur au Grand Est.

Le trafic cumulé des 5 régions du Grand Est représente **503,7 Millions de tonnes** (soit **468,4 Millions de tonnes**, sans double compte). La part de chaque région est en rapport avec leur poids économique et démographique : Lorraine **31 %** ; Alsace **25 %** ; Champagne - Ardenne **18 %** ; Bourgogne **16 %** et Franche - Comté **10 %** du trafic (avec double-compte).

En volume, les flux internes à chaque région sont les plus importants. Ainsi enregistre-t-on, par ordre décroissant: la Lorraine avec 68 869 milliers de tonnes, la Champagne-Ardenne avec 52 626 mt, l'Alsace avec 51 522 milliers de tonnes, la Bourgogne avec 42 504 mt et la Franche-Comté avec 29 426 mt.

Les volumes des échanges entre régions du Grand-Est s'établissent pour la Lorraine à 20 712 mt, suivie de l'Alsace avec 16 656 mt, la Champagne-Ardenne avec 13 228 mt, la Franche-Comté avec 10 060 mt et la Bourgogne avec 9 861 mt.

Pour 63 % du trafic total (60 % sans double compte), les trafics générés sont internes aux régions du Grand-Est, 20 % du trafic est échangé avec d'autres pays (22 % sans double compte), et 17 % du trafic total (19 % sans double compte) est échangé avec d'autres régions françaises.

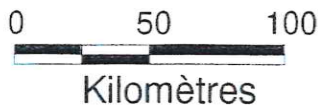
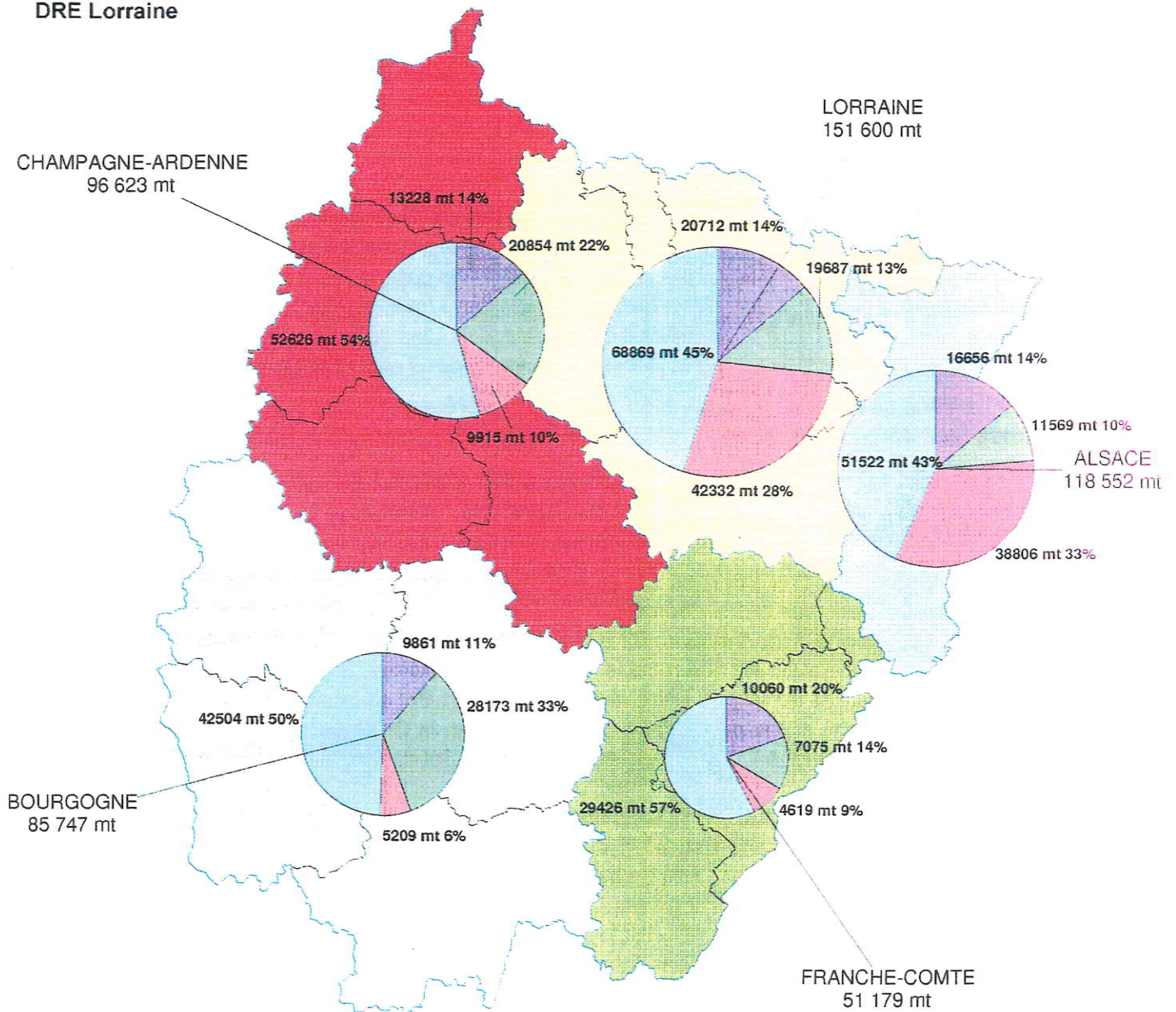
La Lorraine et l'Alsace, régions largement frontalières, développent le plus d'échanges avec l'étranger. La Bourgogne et la Champagne-Ardenne orientent davantage leurs échanges vers les autres régions françaises. Pour la Franche-Comté, la part de son trafic total échangé avec les autres régions du Grand-Est est d'au moins 6 points supérieure à celle des autres régions.

Le trafic total du Grand Est progresse de 1,3 % en 1997 par rapport à l'année précédente. Ceci correspond à une croissance du trafic pour l'Alsace (+7%) et la Champagne-Ardenne (+5%), alors que le trafic régresse en Lorraine (-2%) et en Franche-Comté (-9%).

L'examen des évolutions du trafic par types de relations fait apparaître une progression sensible (+8%) des échanges entre les régions du Grand-Est qui concerne essentiellement l'Alsace, la Lorraine et la Champagne-Ardenne.

Les trafics de l'année 1996 sont rappelés en annexe.

GRAND EST - MARCHANDISES TRAFICS NATIONAL ET INTERNATIONAL 1997



503 701 mt : Trafic total dans les cinq régions
dont

70 516 mt (14%)	■ Intérieur au Grand Est (interrégional)
87 358 mt (17%)	■ Extérieur vers d'autres régions
100 882 mt (20%)	■ Importations - exportations
244 946 mt (49%)	■ Interne à chaque région

Unité : millier de tonnes
Source : SES - SITRAM
Fonds : A.D.D.E.
MARCHAND.WOR
Novembre 98

REPARTITION PAR MODE DE TRANSPORT DU TRAFIC NATIONAL EN 1997

Il s'agit du trafic intérieur à la France métropolitaine. Pour la route, les données proviennent de l'enquête sur le transport routier de marchandises réalisée par le Service Economique et Statistique. La méthodologie de cette enquête a été modifiée en 1996, entraînant une réévaluation en hausse du trafic routier. Si les données de 1997 peuvent être comparées à celles de 1996, elles ne peuvent pas être comparées directement aux chiffres publiés pour les années antérieures à 1996.

Le trafic national du Grand-Est représente **368 Millions de tonnes** (sans double-compte), soit 73 % du trafic total du Grand-Est. Avec double-compte, le trafic national s'élève à 403 Millions de tonnes, tonnage total stable par rapport à l'année 1996. Il progresse en Alsace (+8%) et en Champagne-Ardenne (+8%) mais diminue en Lorraine (-2%) et en Franche-Comté (-10%). La comparaison de la carte ci-contre à celle de la page 19 montre que ces évolutions sont principalement imputables au trafic routier pour compte d'autrui.

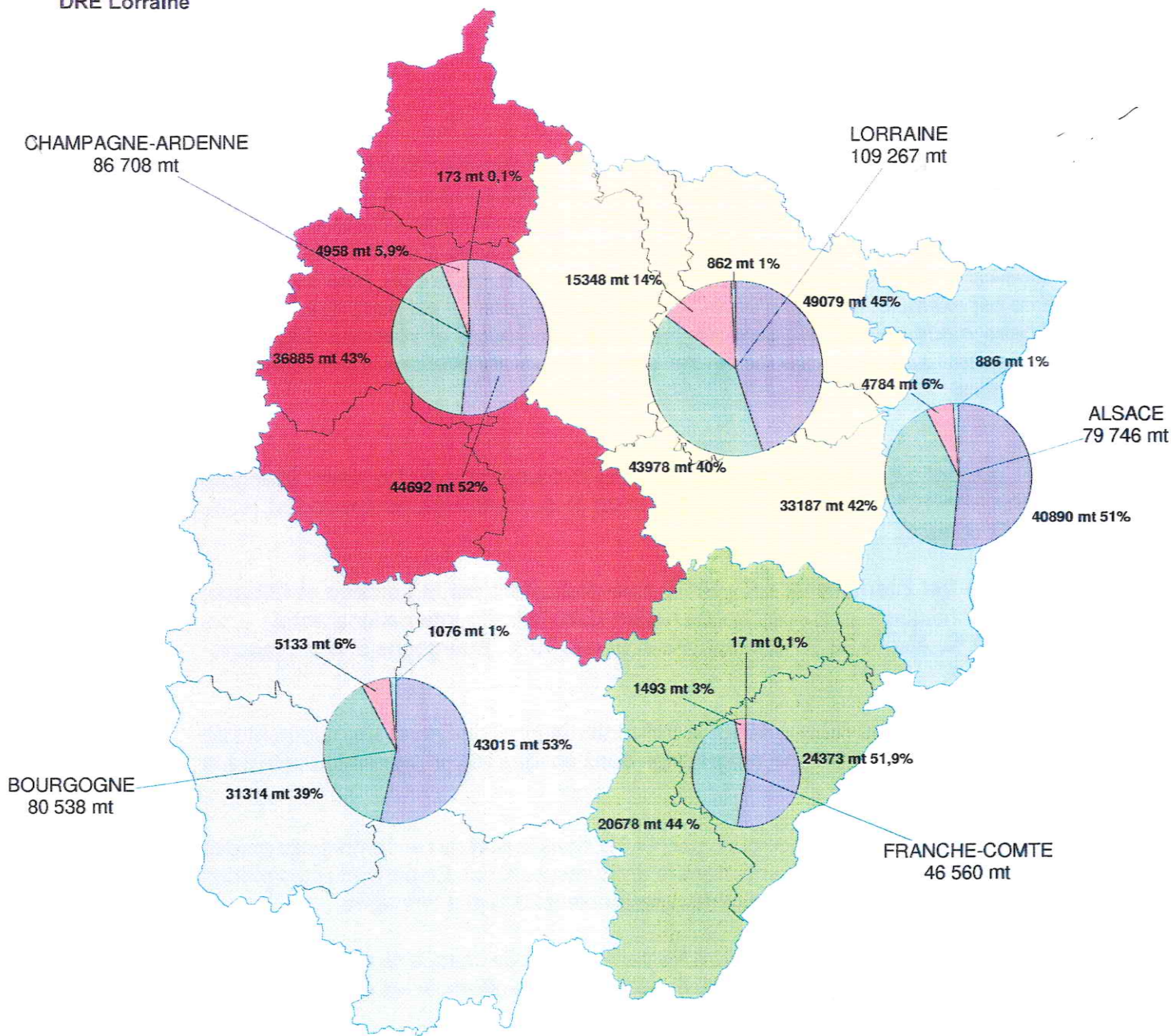
Ce trafic est assuré par la route à 91 %, dont 41 % en transport pour compte propre et 50 % en transport pour compte d'autrui. Le ferroviaire rassemble 8 % du trafic, et la voie d'eau moins de 1 %.

Dans chaque région, la part du transport routier pour compte d'autrui dépasse à présent celle du compte propre, avec une forte progression en Champagne-Ardenne et malgré une diminution en Lorraine.

Le graphique ci-joint fait apparaître les spécificités régionales. Ainsi, en Lorraine, la part du fer, 14 %, est nettement plus élevée que dans les autres régions où elle s'établit entre 3 et 6 %.



GRAND EST - MARCHANDISES REPARTITION PAR MODES DU TRAFIC NATIONAL EN 1997



**402 820 mt : Trafic par mode de transport
dont**

- 202 049 mt (50%) Routier compte d'autrui
- 166 041 mt (41%) Routier compte propre
- 31 716 mt (8%) Ferroviaire
- 3 013 mt (1%) Voies navigables

Unité : millier de tonnes
Source : SES - SITRAM
Fonds : A.D.D.E.
TRAF_NAT.WOR
Novembre 98

REPARTITION PAR MODE DE TRANSPORT DU TRAFIC INTERNATIONAL EN 1997

Rappelons d'abord que dans la banque de données SITRAM le mode de transport du fret international (source Douanes) pris en compte est le mode à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'Union Européenne, et le mode à la frontière communautaire pour les échanges avec le reste du monde. Ceci sous-estime les modes de transport terrestres dans la mesure où, pour le fret maritime par exemple, le mode d'acheminement vers les ports n'est pas pris en compte. Quatre modes principaux sont retenus : mer, fer, routes et voies navigables. La catégorie " autres " regroupe le fret aérien et les installations fixes (oléoducs, gazoducs).

Le trafic que les régions du Grand-Est échangent avec les pays étrangers représente **101 Millions de tonnes**, soit 22 % du trafic total du Grand-Est (sans double compte).

Ce fret international est généré essentiellement par la Lorraine et l'Alsace, comme l'indique le poids de chaque région dans le trafic international total : Lorraine 42 %, Alsace 38 %, Champagne-Ardenne 10 %, Bourgogne 5 % et Franche-Comté 5 %.

Par rapport à l'année 1996, le trafic international du Grand-Est augmente de +2,5%, ce qui résulte d'une progression dans chaque région, exception faite de la Lorraine (-2%).

La route reste le mode principal (44 %), mais la part de l'ensemble des modes non routiers est prépondérante dans le trafic international. En particulier les modes ferroviaires et voie d'eau additionnés rassemblent 22 % des tonnages.

Le graphique ci-contre illustre les particularités de chaque région. Ces particularités peuvent être rapprochées du niveau de service offert par les différents modes de transport dans chaque région.

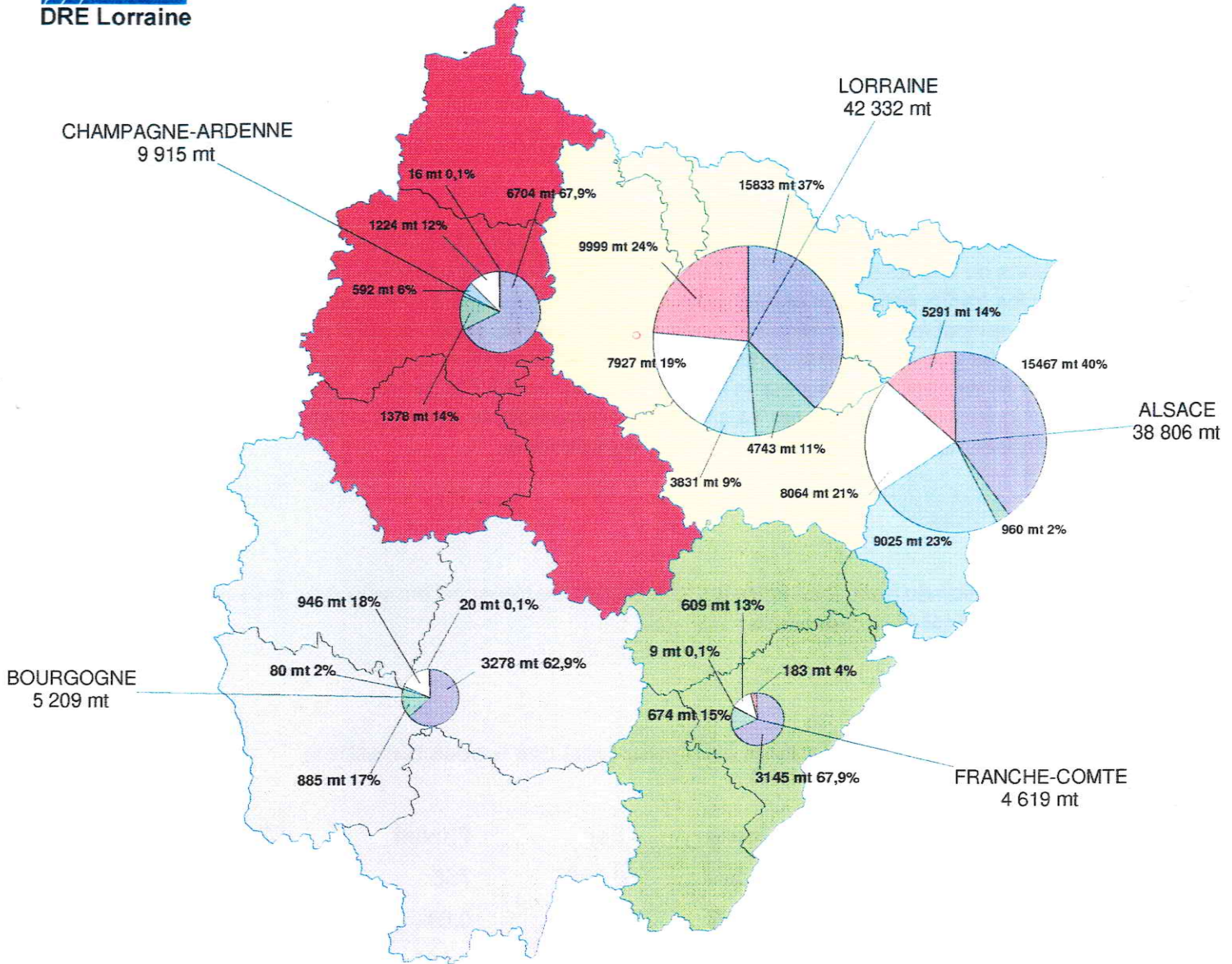
En Alsace, le transport fluvial sur le Rhin concentre 23 % du fret international, alors que le fer n'en représente que 2 %.

En Lorraine, la voie fluviale (Moselle canalisée) attire 9 % des flux de marchandises. Le transport ferroviaire rassemble 11 % du fret, la présence d'infrastructures ferroviaires à vocation européenne n'étant pas étrangère à ce résultat.

Pour la Lorraine et l'Alsace, l'importance des autres modes correspond essentiellement à du transport par conduites.

Pour les trois autres régions, dont le volume de fret international est beaucoup plus faible, la part du fer se situe entre 14 et 17 %. Le transport fluvial y est faible, alors que la route assure entre 63 et 68 % du trafic.

GRAND EST - MARCHANDISES REPARTITION PAR MODES DU TRAFIC INTERNATIONAL EN 1997



100 882 mt : Trafic total par mode de transport
dont

44 428 mt (44%)	■ Routier
8 640 mt (9%)	■ Ferroviaire
13 536 mt (13%)	■ Voies navigables
18 770 mt (19%)	■ Maritime
15 508 mt (15%)	■ Autres

Unité : millier de tonnes
Source : SES - SITRAM - DOUANES
Fonds : A.D.D.E.
TRAF_INT.WOR
Novembre 98

GRAND EST :
REPARTITION PAR MODE DE TRANSPORT
DE L'ENSEMBLE DU TRAFIC EN 1997

*Afin de fournir une vision globale de la répartition modale du trafic total des régions du Grand-Est et pour la situer par rapport à la France entière, nous cumu-
lons les trafics nationaux et internationaux des trois modes terrestres: route, fer et
voies navigables. Nous excluons donc le fret maritime, aérien et celui des installa-
tions fixes qui, additionnés, représentent pour le Grand-Est 34 Millions de tonnes,
soit 7 % du trafic total, et pour la France: 284 MT, soit 12 % du trafic total français.
Ceci indique déjà que de par sa situation continentale, le Grand-Est échange pré-
férentiellement avec les pays de l'Union Européenne.*

La répartition du trafic total entre les trois modes de transport terrestres est présen-
tée dans le tableau ci-dessous:

Trafic national et international des modes terrestres:

<i>en milliers de tonnes</i>	Route	Fer	Fluvial	TOTAL 97
Champagne-Ardenne	88 281	6 336	765	95 382
%	92,6%	6,6%	0,8%	100%
Lorraine	108 890	20 091	4 693	133 674
%	81,5%	15%	3,5%	100%
Alsace	89 543	5 743	9 911	105 198
%	85,1%	5,5%	9,4%	100%
Franche-Comté	48 196	2 167	26	50 388
%	95,6%	4,3%	0,1%	100%
Bourgogne	77 607	6 019	1 155	84 781
%	91,5%	7,1%	1,4%	100%
TOTAL Grand Est 97	381 306	36 511	16 348	434 165
(*) %	87,8%	8,4%	3,8%	100%
France entière 97	1 852 272	98 574	40 194	1 991 040
(*) %	93%	5%	2%	100%

(*) sans double compte dans le trafic interrégional

source: Sitram

La part des modes non routiers dans le Grand-Est (12,2%) est donc supérieure à la moyenne nationale (7%). Ce constat interrégional tient principalement à la situation en Lorraine et en Alsace, où les modes non routiers représentent respectivement 19% et 15%.

En Lorraine, la part du fer (15%) est trois fois plus importante qu'au niveau national et le trafic ferré généré par la Lorraine représente 20% du trafic ferré français, hors transit.

En Alsace, la part de la voie d'eau, 5 fois supérieure à celle constatée en France, explique la part du trafic non routier.

En Franche-Comté, Bourgogne et Champagne-Ardenne, la part de la route (plus de 91 %) est équivalente ou supérieure à la moyenne nationale.

La situation géographique, la structure du milieu professionnel, l'importance respective des infrastructures de communication sont autant d'éléments qu'il convient de prendre en considération pour éclairer ces situations régionales.

GRAND EST

TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997 (TRAFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST, TOUS MODES CONFONDUS)

Les schémas ci-joints, évoquant les 5 régions du Grand Est, indiquent les origines et destinations géographiques régionales; le trafic interne à chaque région, les échanges interrégionaux au Grand Est figurés par les flèches noires et la somme des échanges avec les autres régions figurée par les flèches blanches. L'unité utilisée est le millier de tonnes.

Certaines régions extérieures au Grand Est sont représentées, compte tenu des volumes de trafic qu'elles entretiennent avec l'une ou plusieurs des régions du Grand Est ; c'est le cas de l'Île de France, du Nord, de la Picardie et de la région Rhône-Alpes. La destination Autres régions regroupe toutes les autres régions extérieures au Grand Est. Les deux tonnages les plus importants de ce trafic Autres Régions sont indiqués pour chaque région en bas des pages 12 à 16 (exemple: le flux Lorraine vers les Autres régions compte 3545 mt; la région Haute-Normandie représente à elle seule 519 mt de ce flux).

Echanges interrégionaux internes au grand est :

En observant les différentes liaisons interrégionales, nous constatons que l'échange de l'Alsace vers la Lorraine est le plus important avec **5873** milliers de tonnes. Arrivent ensuite les flux Lorraine - Alsace et Champagne-Ardenne - Lorraine, supérieurs à 4000 mt, suivis du flux Lorraine - Champagne-Ardenne, supérieur à 3000 mt, du flux Franche-Comté - Bourgogne, supérieur à 2000 mt et ceux supérieurs à 1000 mt, Champagne-Ardenne - Bourgogne, Alsace-Franche-Comté, Franche-Comté - Alsace, Bourgogne - Champagne-Ardenne, Bourgogne - Franche-Comté.

Par rapport à l'année précédente, les croissances les plus marquantes des échanges interrégionaux, sont plutôt orientées Est-Ouest :

de la Champagne-Ardenne vers la Lorraine : **+989** mt (soit **+24 %**)
de l'Alsace vers la Lorraine : **+798** mt (soit **+14 %**)

On observe quelques évolutions négatives, notamment :

de la Bourgogne vers la Franche-Comté : **- 558** mt (soit **-26 %**)
de la Lorraine vers la Bourgogne : **- 316** mt (soit **-33 %**)

Echanges avec les autres régions :

Si l'on considère la somme des flux entrant et sortant, on constate que le Grand Est entretient d'importants échanges, dans la plupart des cas croissants, avec certaines régions françaises.

Nous citerons les échanges entre :

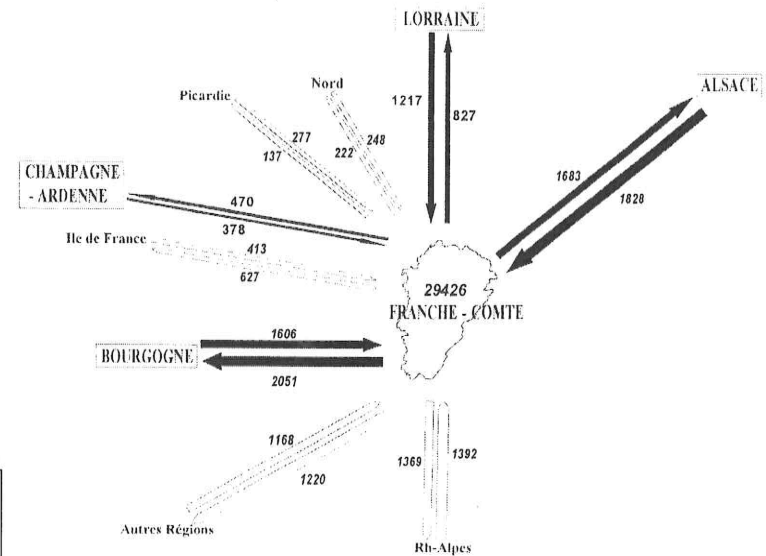
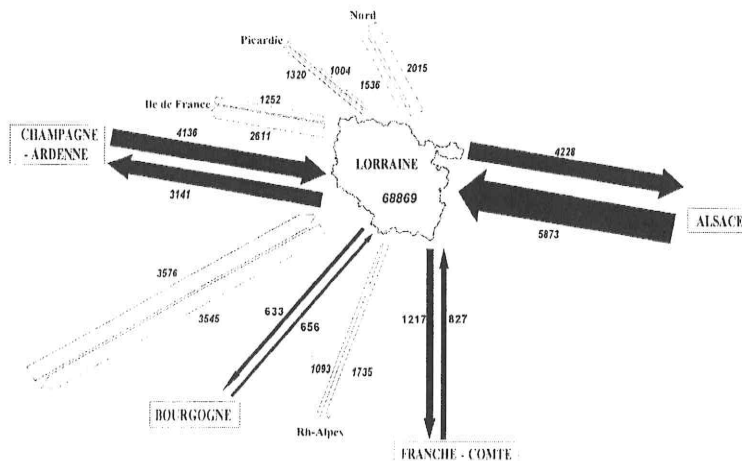
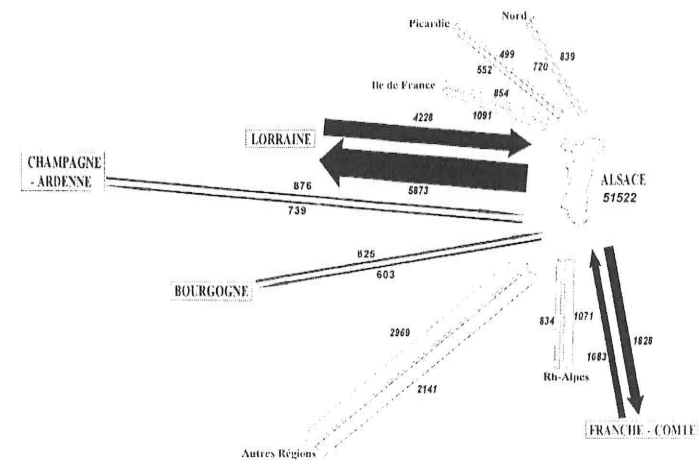
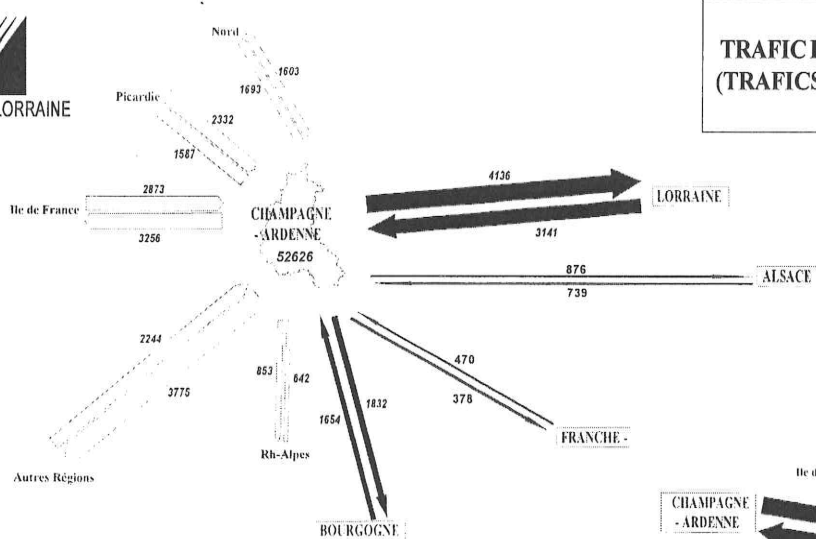
- la Bourgogne et la région Rhône-Alpes avec **8368** mt (**+12 %**)
- la région Champagne-Ardenne et l'Île de France avec **6129** mt (**-4 %**).
- la Bourgogne et l'Île de France avec **5041** mt (**+14 %**).
- la région Champagne-Ardenne et la Picardie avec **3919** mt (**+6 %**).
- la Lorraine et l'Île de France avec **3863** mt (**-13 %**).
- la Lorraine et le Nord - Pas de Calais avec **3551** mt (**+10 %**).
- la Lorraine et la région Rhône-Alpes avec **2828** mt (**+12 %**).
- l'Alsace et l'Île de France avec **1945** mt (**-20 %**).



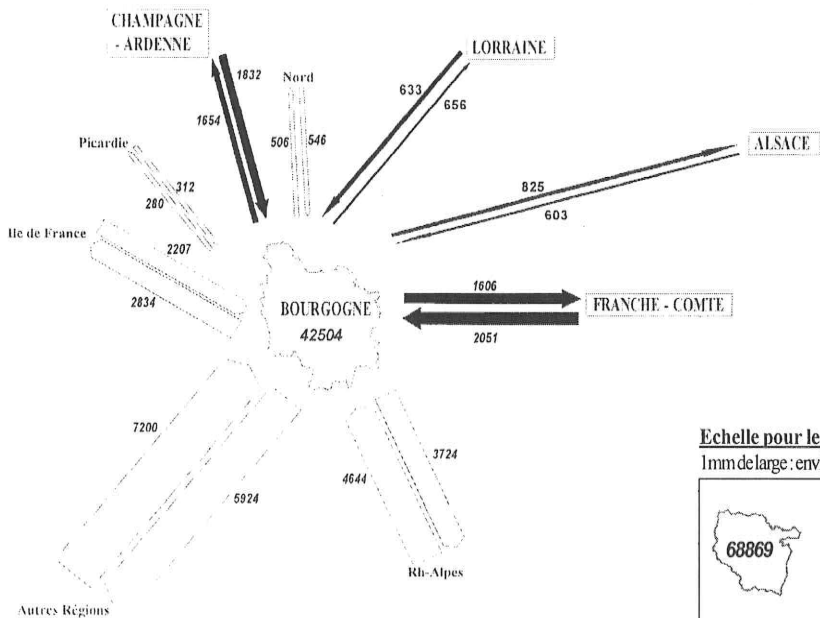
D.R.E. LORRAINE

GRAND EST TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997 (TRAFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST, TOUS MODES CONFONDUS)

Source : SES - SITRAM



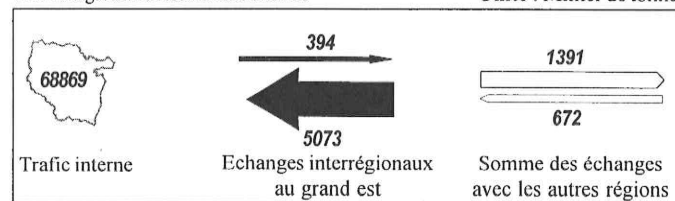
11



Echelle pour le fléchage:

1mm de large : environ 1000 milliers de tonnes

Unité : Millier de tonnes



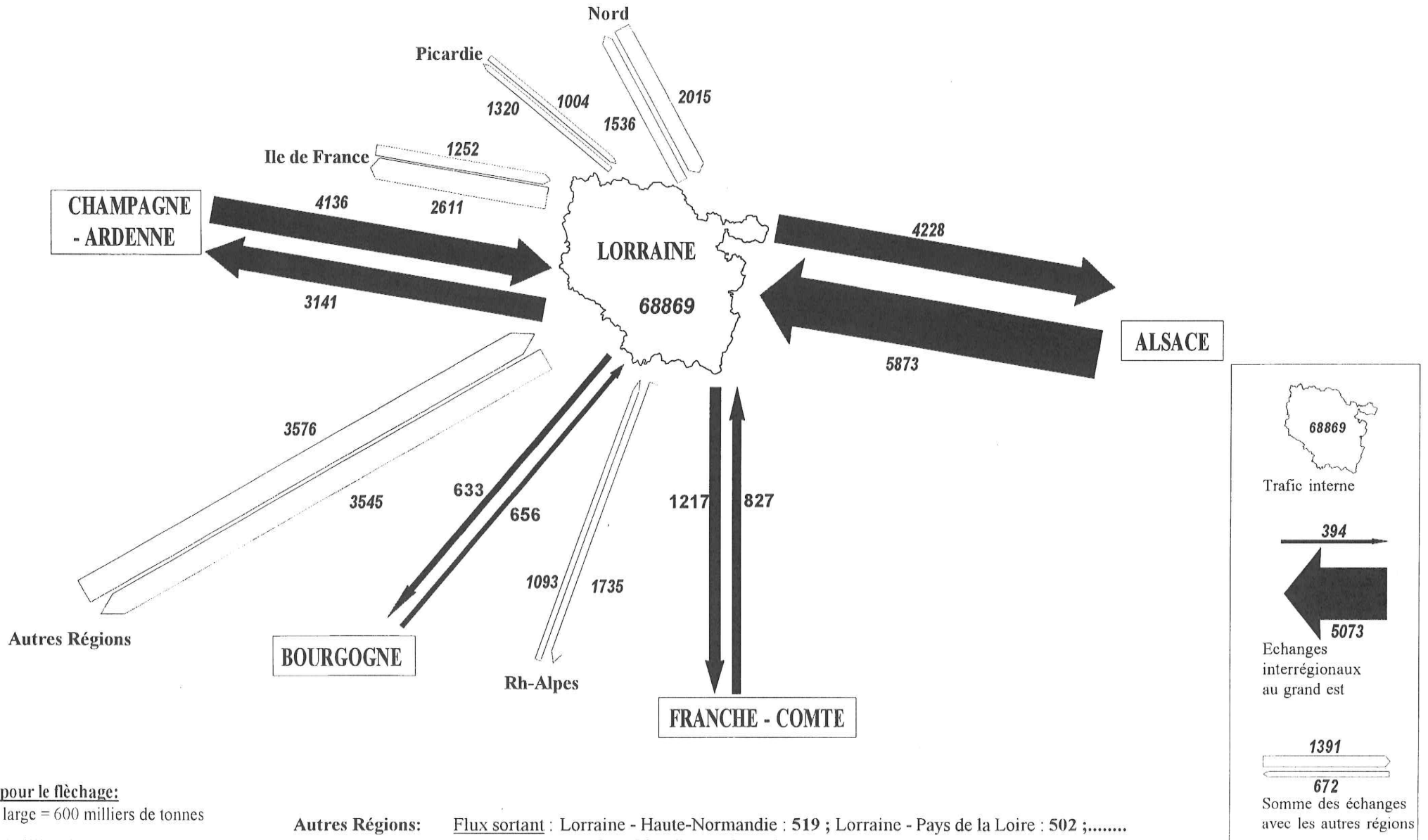


D.R.E. LORRAINE
Division Aménagement-Transport

**GRAND EST TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997
(TRAFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST,
TOUS MODES CONFONDUS)
pour la région LORRAINE**

Source : SES - SITRAM

12



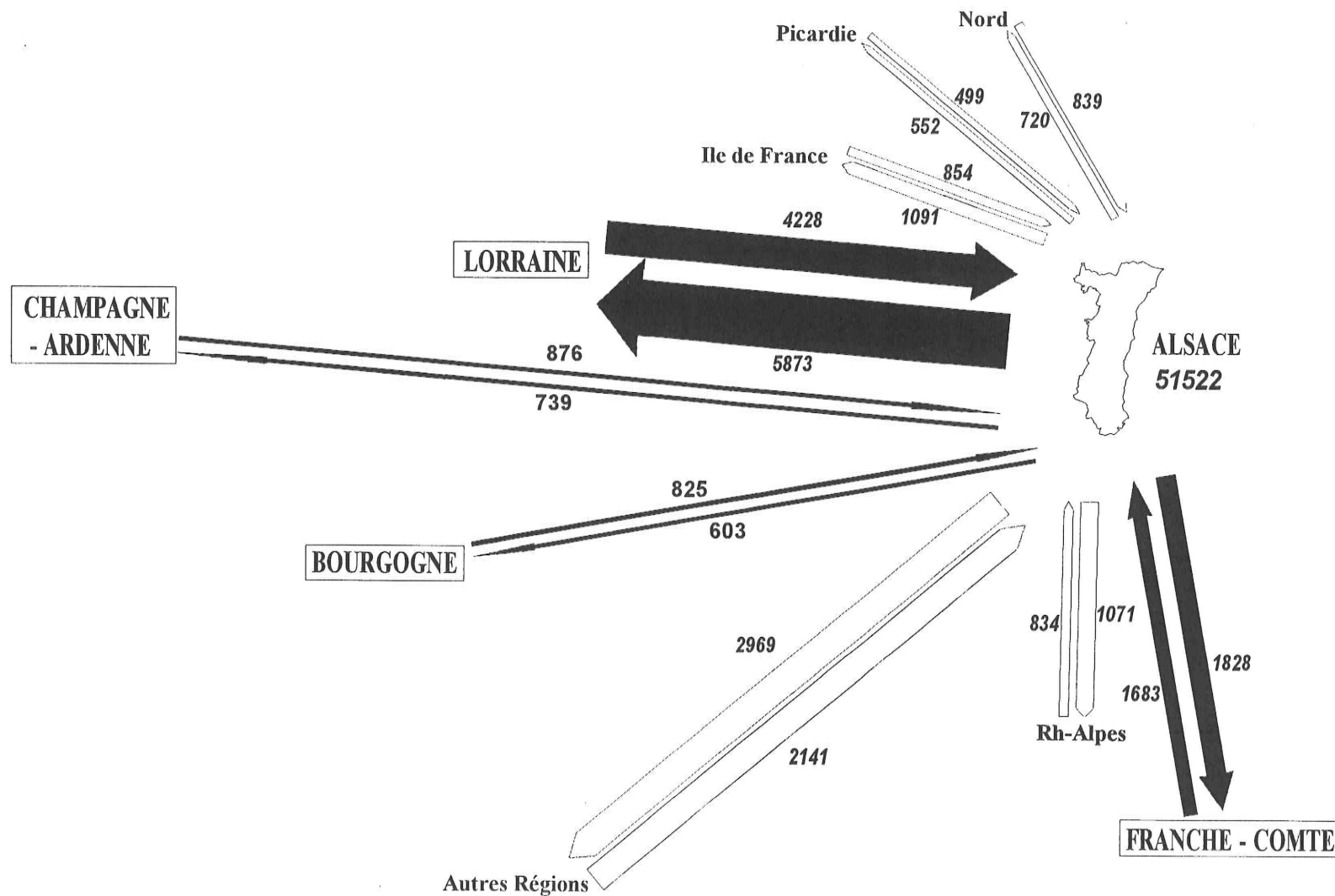
Echelle pour le fléchage:
1mm de large = 600 milliers de tonnes

Unité : Millier de tonnes

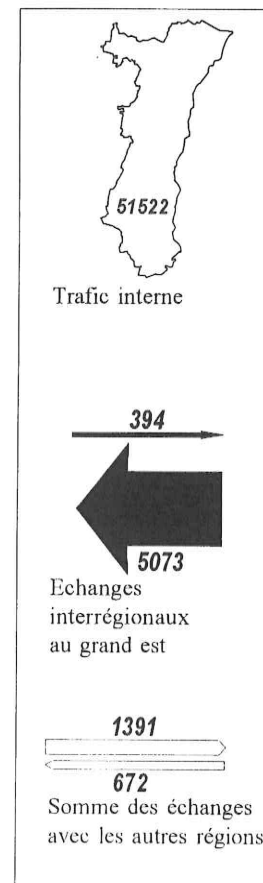
Autres Régions: Flux sortant : Lorraine - Haute-Normandie : 519 ; Lorraine - Pays de la Loire : 502 ;
Flux entrant : P.A.C.A-Côte d'azur - Lorraine : 1173 ; Haute-Normandie - Lorraine : 691 ;



GRAND EST TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997
(TRAFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST,
TOUS MODES CONFONDUS)
pour la région ALSACE



13



Echelle pour le fléchage:
1mm de large = 600 milliers de tonnes

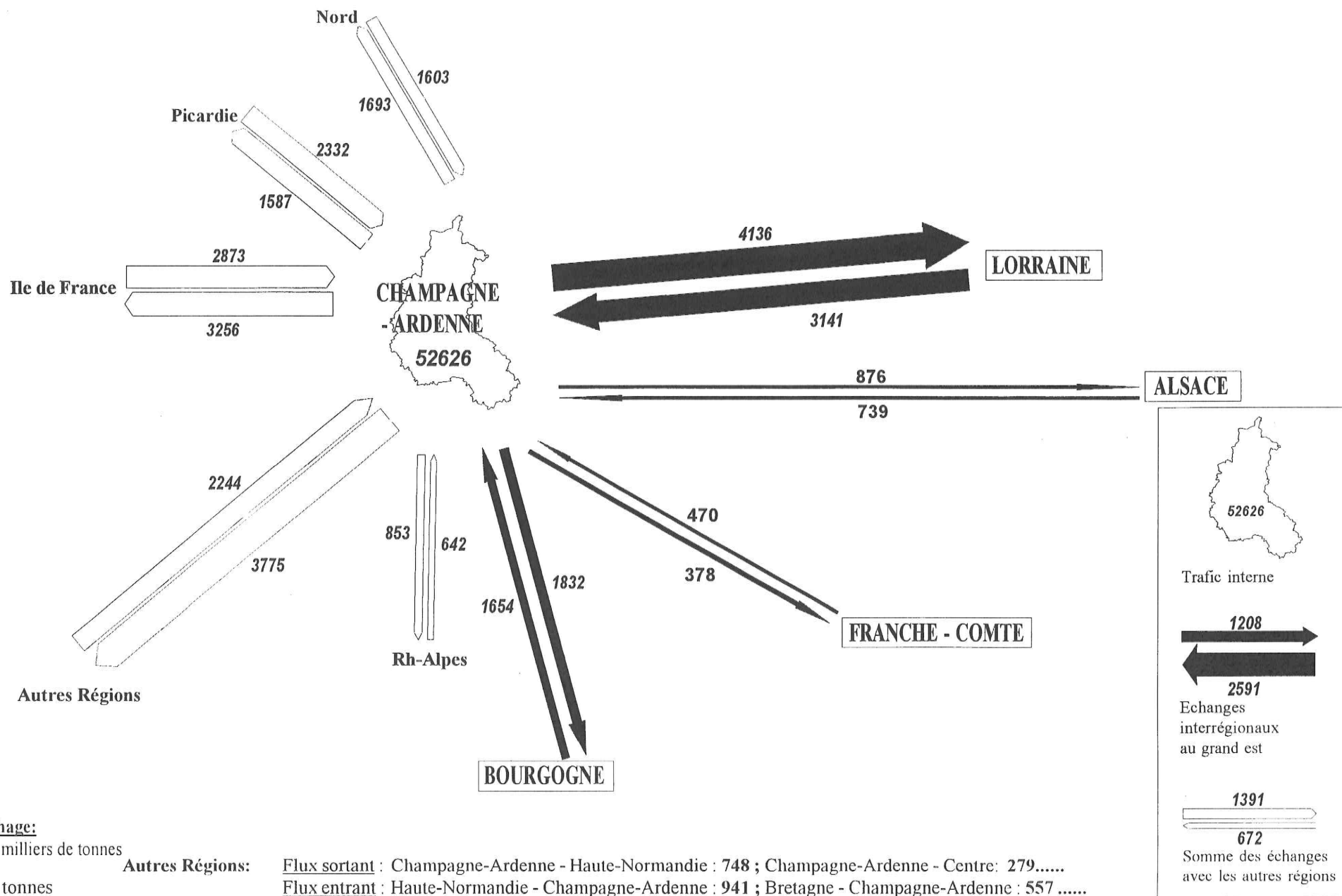
Unité : Millier de tonnes

Autres Régions: Flux sortant : Alsace - P.A.C.A-Côte d'azur: 476 ; Alsace - Centre: 454 ;.....
Flux entrant : P.A.C.A-Côte d'azur - Alsace: 449 ; Centre - Alsace : 342 ;.....



GRAND EST TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997
(TRAFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST,
TOUS MODES CONFONDUS)
pour la région CHAMPAGNE-ARDENNE

Source : SES - SITRAM



14

Echelle pour le fléchage:

1mm de large = 600 milliers de tonnes

Autres Régions:

Flux sortant : Champagne-Ardenne - Haute-Normandie : 748 ; Champagne-Ardenne - Centre: 279.....

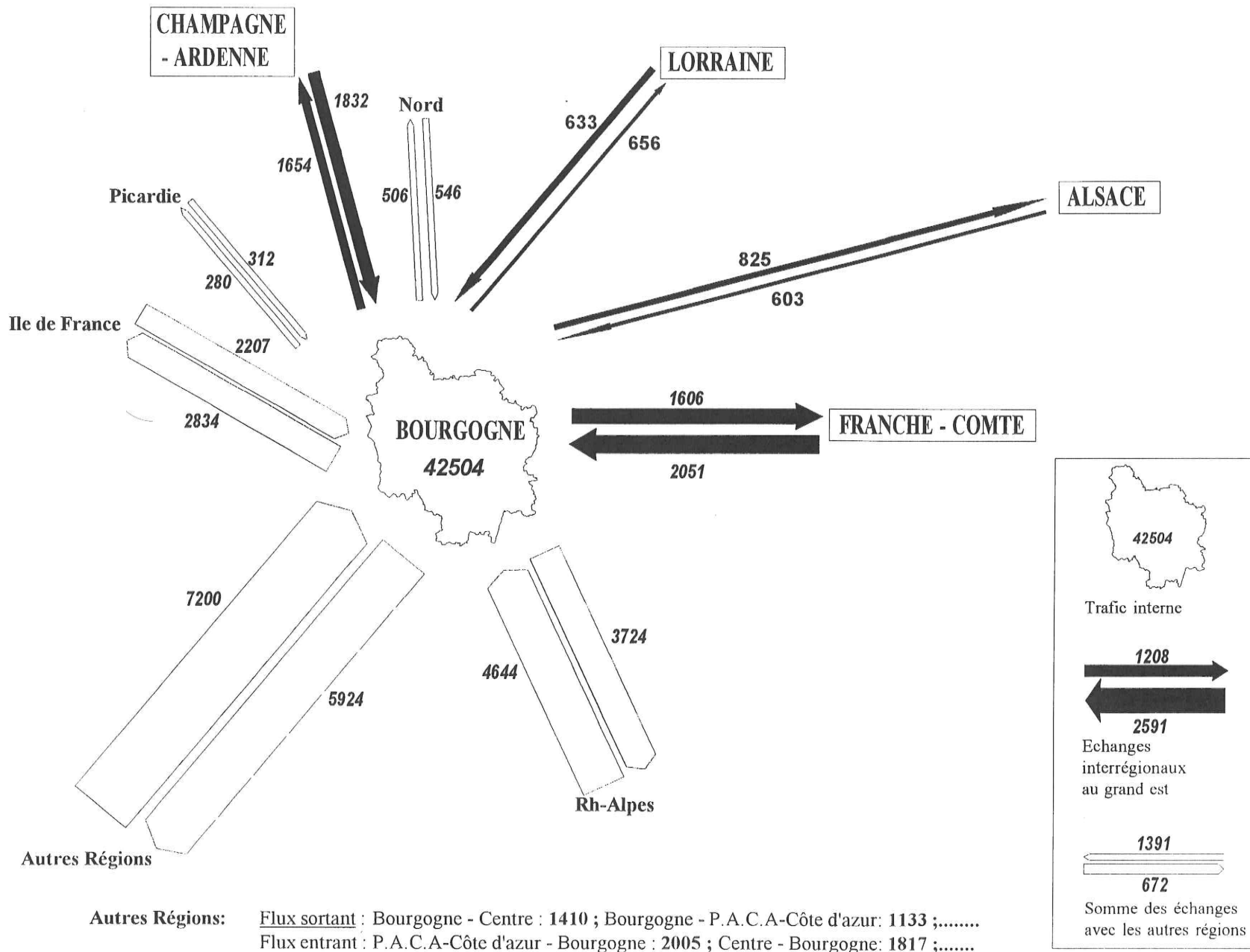
Flux entrant : Haute-Normandie - Champagne-Ardenne : 941 ; Bretagne - Champagne-Ardenne : 557

Unité : Millier de tonnes



GRAND EST TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997
(TRAFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST,
TOUS MODES CONFONDUS)
pour la région BOURGOGNE

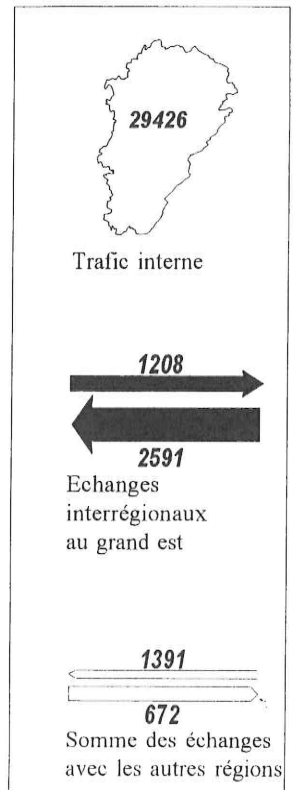
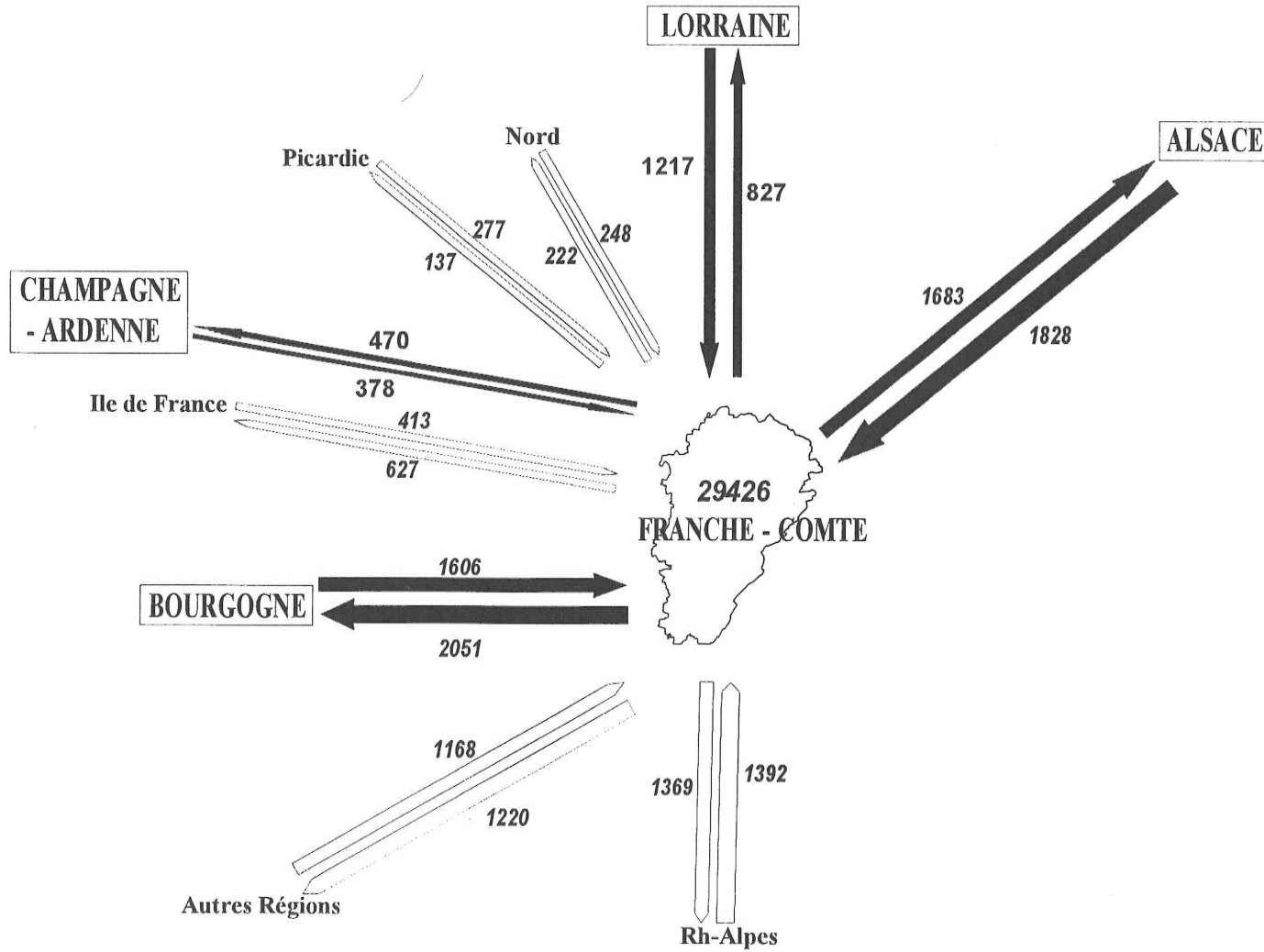
Source : SES - SITRAM





GRAND EST TRAFIC INTERREGIONAL DE MARCHANDISES 1997
(TRAFFICS INTERNES ET EXTERNES AU GRAND EST,
TOUS MODES CONFONDUS)
pour la région **FRANCHE-COMTE**

Source : SES - SITRAM



16

Echelle pour le fléchage:

1mm de large = 600 milliers de tonnes

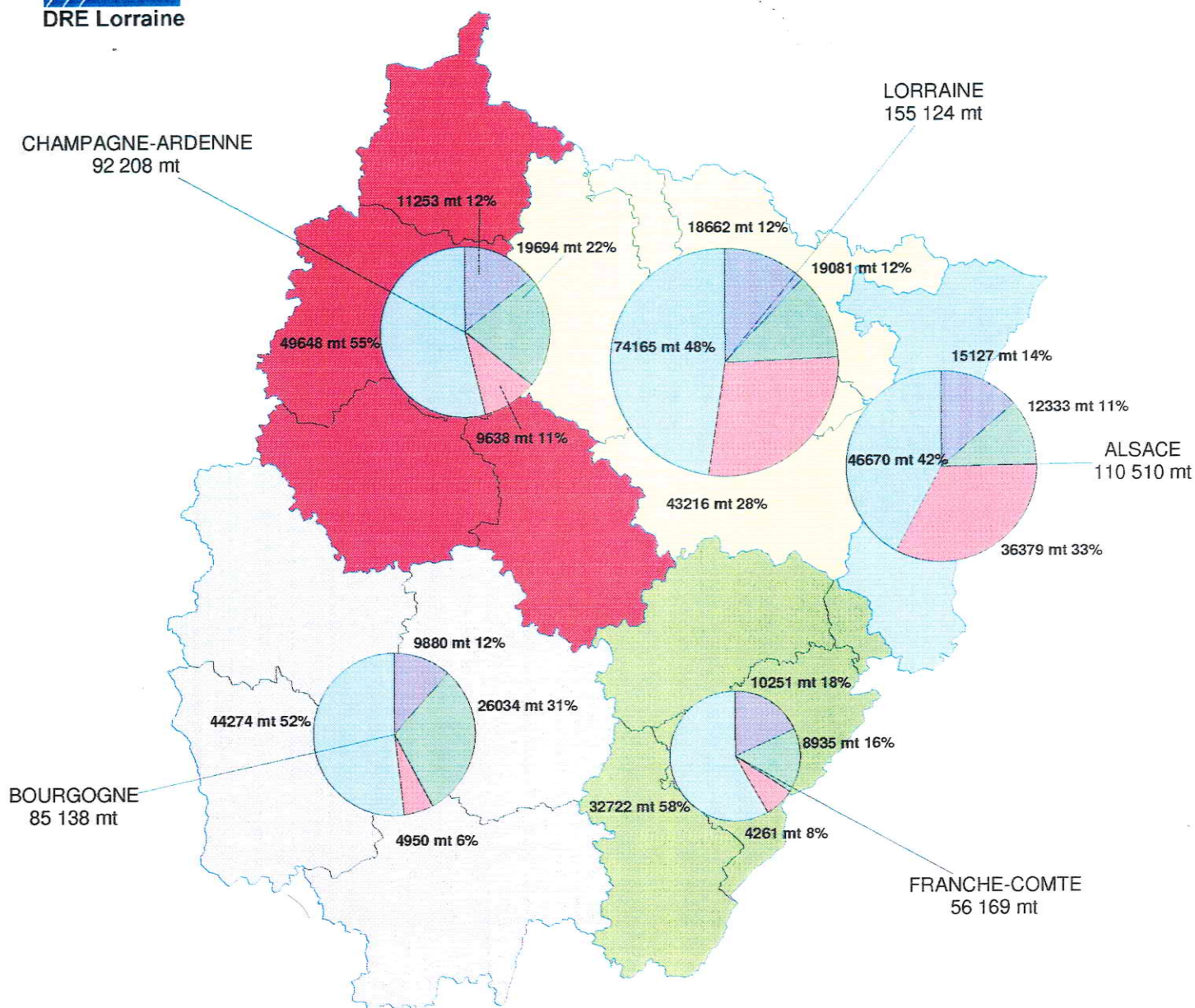
Unité : Millier de tonnes

Autres Régions: Flux sortant : Franche-Comté - P.A.C.A-Côte d'azur: 285 ; Franche-Comté - Centre: 150 ;.....
Flux entrant : P.A.C.A-Côte d'azur - Franche-Comté: 304 ; Centre - Franche-Comté: 154 ;.....



DRE Lorraine

GRAND EST - MARCHANDISES TRAFICS NATIONAL ET INTERNATIONAL 1996



0 50 100
Kilomètres



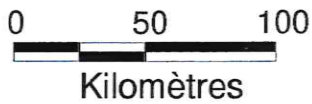
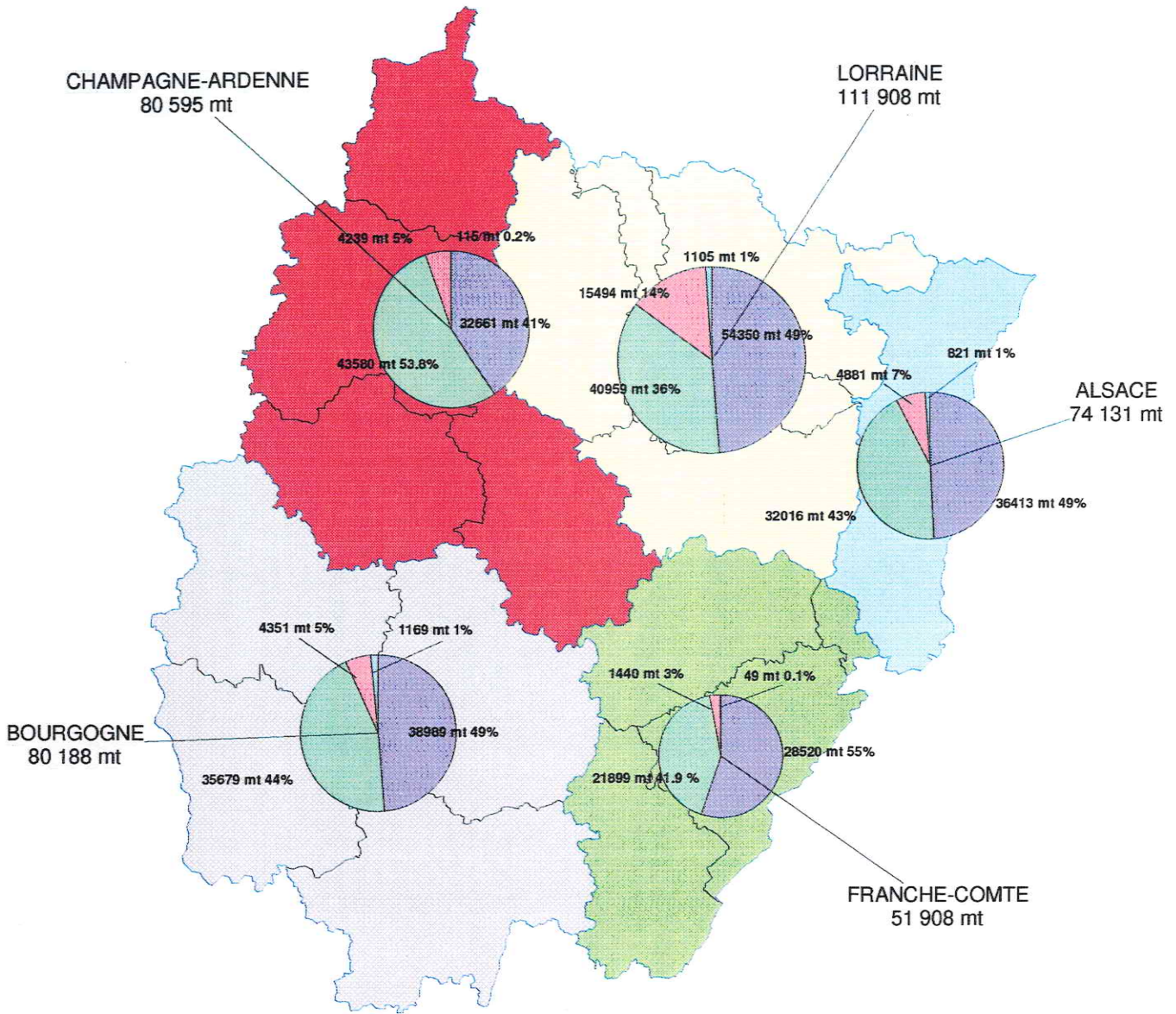
497 174 mt : Trafic total dans les cinq régions
dont

65 174 mt (13%)	Intérieur au Grand Est (interrégional)
86 077 mt (17%)	Extérieur vers d'autres régions
98 444 mt (20%)	Importations-exportations
247 478 mt (50%)	Interne à chaque région

Unité : millier de tonnes
Source : SES - SITRAM
Fonds : A.D.D.E.
MARCHAND.WOR
Août 98



GRAND EST - MARCHANDISES REPARTITION PAR MODES DU TRAFIC NATIONAL EN 1996



398 730 mt : Trafic par mode de transport

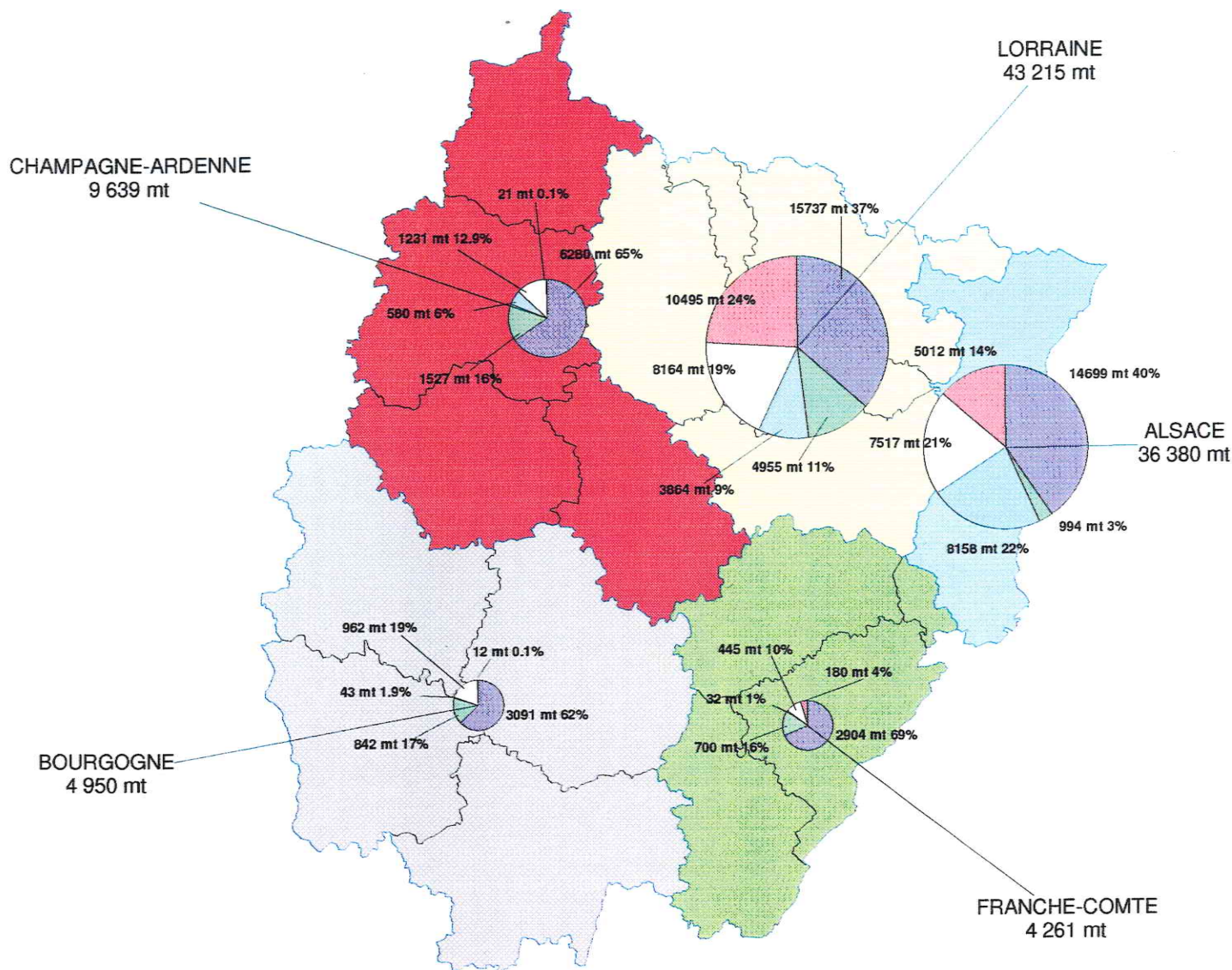
dont

- 190 934 mt (48%) Routier compte d'autrui
- 174 133 mt (44%) Routier compte propre
- 30 404 mt (8%) Ferroviaire
- 3 259 mt (1%) Voies navigables

Unité : millier de tonnes
Source : SES - SITRAM
Fonds : A.D.D.E.
TRAF_NAT.WOR
Août 98



GRAND EST - MARCHANDISES REPARTITION PAR MODES DU TRAFIC INTERNATIONAL EN 1996



0 50 100
Kilomètres



98 445 mt : Trafic total par mode de transport
dont

42 711 mt (43%)	Routier
9 018 mt (9%)	Ferroviaire
12 677 mt (13%)	Voies navigables
18 319 mt (19%)	Maritime
15 720 mt (16%)	Autres

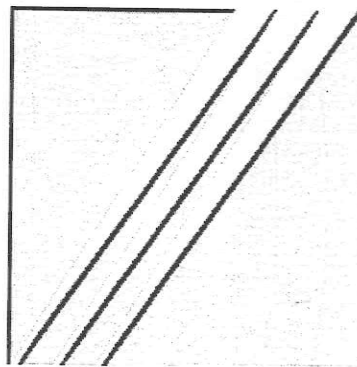
Unité : millier de tonnes
Source : SES - SITRAM - DOUANES
Fonds : A.D.D.E.
TRAF_INT.WOR
Août 98

Ce document a été réalisé par :

Christian JASKULA et Eric BAULIER
Division Aménagement-Transports

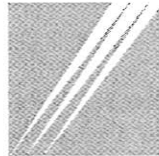
sous la direction de :

Patrice ROUPPERT
Chef de la division Aménagement-Transports



Direction Régionale de l'Équipement de Lorraine
Observatoire Régional des Transports

Document réalisé par la
Direction Régionale de l'Équipement de LORRAINE
Division Aménagement-Transports



D.R.E. LORRAINE

11, Place St-Martin - BP 71021
57036 METZ cedex1
tél : 03 87 31 66 66 fax : 03 87 31 66 61