



## A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



## Circulations effectives pour J-1 (lundi 13 avril 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	13/04/2020	Lundi de Pâques 2019 (référence)	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	47	766	6%
VOY : Trains TER	542	3491	16%
VOY : Trains Transilien	1 219	3 361	36%
VOY : Autres trains	4	155	3%
FRET	186	339	55%
<b>TOTAL</b>	<b>1 998</b>	<b>14 202</b>	<b>14%</b>

\* Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% environ par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport. (source : Entreprises Ferroviaires)



## Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
  - Un déconfinement progressif a été annoncé hier soir pour le 11/05. En perspective, une reprise progressive du trafic voyageurs avec 2 objectifs : une reprise économique et une reprise scolaire.
  - Rappel : ouverture du week-end en 2X8 & fermeture les deux nuits prévus également le week-end prochain (sam. à dim. et dim. à lun.). Les horaires de nuit concernés sont : 22H00/6H00 pour l'Ile de France et 20H00/4H00 hors Ile de France.
  - Travaux « fortes chaleurs » (ballastages, aiguillages et mise en conformité des installations) en tenant compte des circulations et en concertation avec les clients fret.
- Circuits de voie : poursuite du déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires jusque début mai.
- Information clients du passage des trains désherbeurs : En application de l'arrêté n°2019-500 relatif aux mesures de protection des personnes lors de l'utilisation de produits phytopharmaceutiques, les Entreprises Ferroviaires doivent être informées du passage des trains désherbeurs. Pour ce faire, SNCF Réseau leur transmettra une information par un flux SI d'AD ARTIC de type « sécurité du personnel ».



## Infos fret : points nouveaux de ce jour applicables à partir du 15/04

- **Rhône Alpes** : Passage en 3\*8 prévu pour la semaine prochaine, des travaux sont prévus Rive Gauche et la Rive Droite est tenue (ouverte entièrement mardi prochain).  
Ouverture Rive droite : Ouverte jusqu'à samedi 18 à 4h excepté jeudi de matinée et de soirée. Elle ne sera pas tenue les week-end.  
Les trains seront détournés Rive Gauche durant les périodes de fermeture de la Rive Droite.
- **PACA** : PACA en 3X8 hors Avignon Champfleury (poste B) fermé les nuits du 14/15, 15/16, 16/17. Tarascon est tenue en 3\*8. Fos : en 3\*8.
- **Limousin** : postes tenus & calage à J-1 de la circulation des trains fret.  
Réouverture prévue des ligne ci-dessous à partir du 14/04 pour les dessertes fret :
  - ✓ Montluçon-Lavaufranche
  - ✓ Limoges-Angoulême
  - ✓ Limoges-Saillat.
- **Centre** : Réouverture de Saint-Pierre des Corps en 3x8 à partir du 20/04.
- **Nouvelle Aquitaine** :
  - ✓ Réouverture de la Transversale Sud à partir du 20/04 en 3x8.
  - ✓ Ouverture Hourcade P12 en 3x8 à partir du 20/04 à confirmer: en bonne voie
  - ✓ Travail en cours pour la réouverture de postes pour desserte de Mont de Marsan.
- **Languedoc-Roussillon** : La ligne Nîmes – Vauvert est ouverte
- **Stations services** : les commandes sont à passer aux technicentres pour les stations avec un préavis de 12h avant l'approvisionnement souhaité.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 15/04 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- L'objectif de réouverture en 3x8 des grands axes structurants devrait faciliter le trafic du fret céréalier. Dans ce cadre, le passage en 3x8 de la ligne Chalons- Vitry-Bar Le Duc est à l'étude.
- **Grand Est** : Travaux de remise en état de la ligne Nuisement-Châlons prévus mercredi 15/04.

Carte du maintien  
des circuits de voie  
En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés  
En noir : fermeture avec mesure de  
protection travaux

