

Les chiffres clés du transport en Alsace

édition 2006



Observatoire régional des transports
et de la logistique d'Alsace



sommaire

Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal.....	1
Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire.....	2

Flux de marchandises 2005

Échanges de l'Alsace par mode hors transit.....	3
Les flux de marchandises.....	3
Répartition du flux intrarégional.....	4
Répartition des flux interrégionaux.....	4
Les principaux flux interrégionaux.....	5
Les principaux flux internationaux de marchandises.....	6
Répartition du flux international.....	8
Evolutions des trafics PL entre 2004 et 2005.....	9
L'activité des ports alsaciens.....	10
Le transport combiné en Alsace.....	10
L'activité marchandises des aéroports alsaciens.....	10

Flux de voyageurs 2005

Aérien.....	11
Ferroviaire.....	12
Transports collectifs urbains.....	12
Mode routier.....	13

Économie des transports 2005 et implantations logistiques

Poids de l'Alsace par rapport à la France.....	14
Parcs des véhicules au 1 ^{er} janvier 2006 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2005.....	14
Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1 ^{er} janvier 2006.....	14
Chiffres au niveau national.....	15
Alsace : les implantations logistiques (1990-2005).....	15

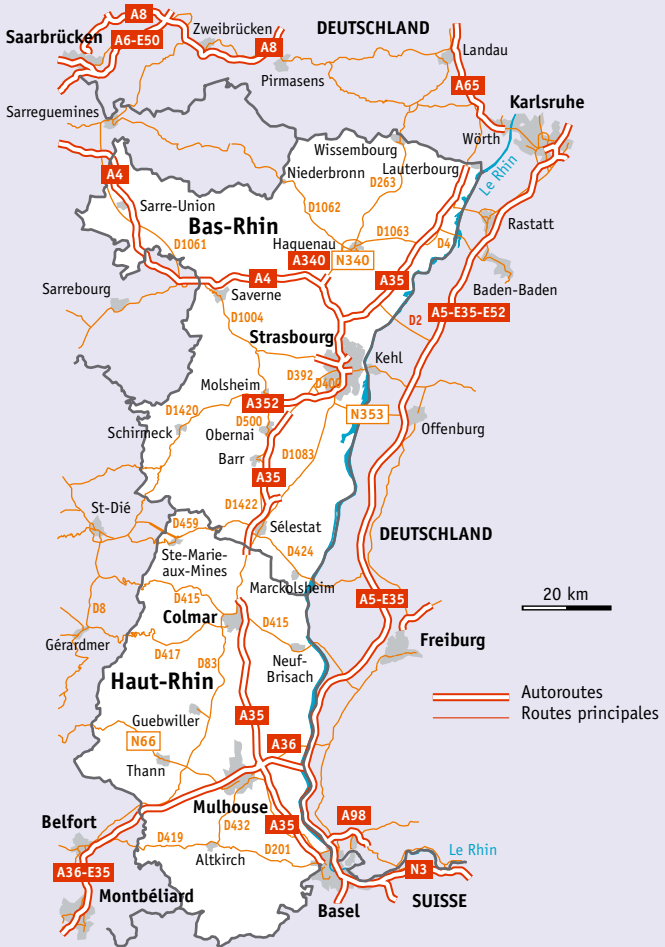
Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2006

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace.....	16
Répartition des établissements de transport selon la taille.....	16



Infrastructures de transport en Alsace

Réseau routier principal



Type de route	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Autoroute	304	37	2	10383	19	2
Route nationale	519	63	3	26625	48	4
Route départementale	5799	700	32	359644	653	60
total	6622	800	37	396652	720	66

(1) km/1000 km² (2) km/10000habitants. Source: ministère de l'Équipement.

Réseaux fluvial, ferré et aéroportuaire



Réseau	Alsace			France		
	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)	Linéaire (en km)	Densité (1)	Densité (2)
Réseau ferré	976	118	5	31 986	58	5
Réseau fluvial	380	46	2	6 700	12	1

(1) km/1000 km² (2) km/10 000 habitants. Source: VNF, RFF.

Flux de marchandises 2005

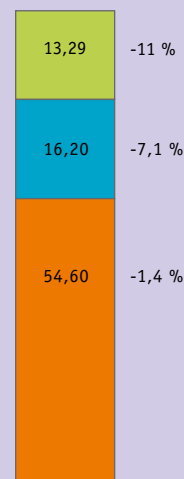
Échanges de l'Alsace par mode hors transit (en millions de tonnes)

	Fluvial	Ferroviaire	Routier	Total
Entrants en Alsace	0,09	2,04	11,16	13,29
Sortants d'Alsace	0,07	1,44	14,69	16,20
Internes à l'Alsace	1,36	0,08	53,16	54,60
total	1,52	3,56	79,01	84,09

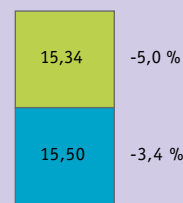
Source: SG/DAEI (SESP).

Les flux de marchandises (quantités en millions de tonnes, variations 2004-2005 en %)

Flux nationaux



Flux internationaux

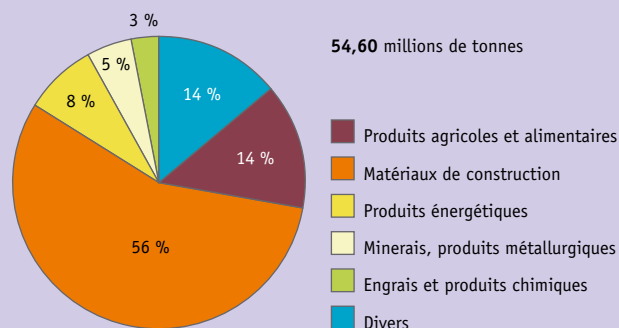


■ Entrants en Alsace
■ Sortants d'Alsace
■ Internes à l'Alsace

■ Importations
■ Exportations

Source: DAEI (SESP).

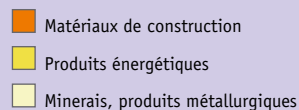
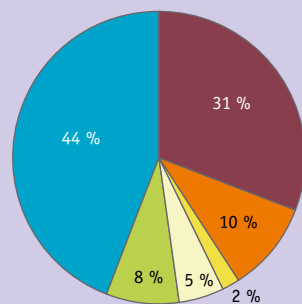
Répartition du flux intrarégional



Répartition des flux interrégionaux

Flux entrants

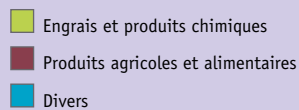
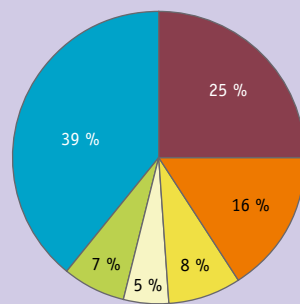
13,29 millions de tonnes



Source : SGDAEI (SESP)

Flux sortants

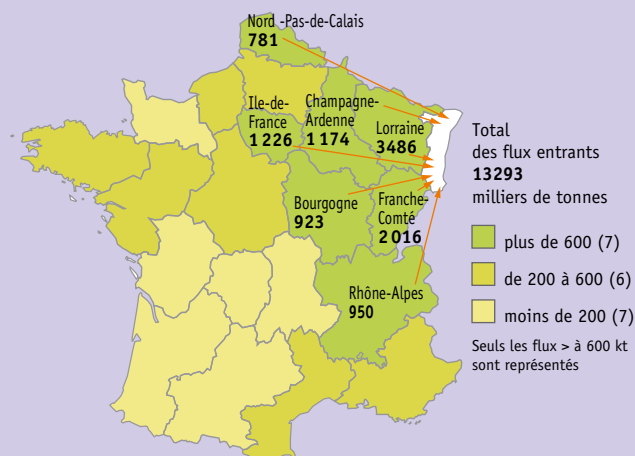
16,20 millions de tonnes



Les principaux flux interrégionaux

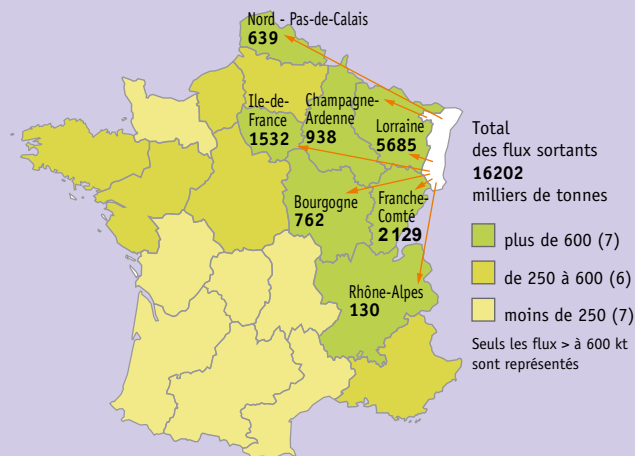
Flux entrants

(en milliers de tonnes)



Flux sortants

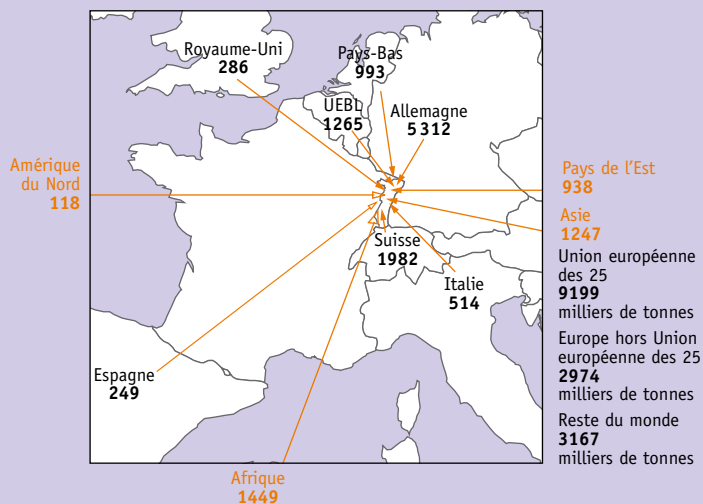
(en milliers de tonnes)



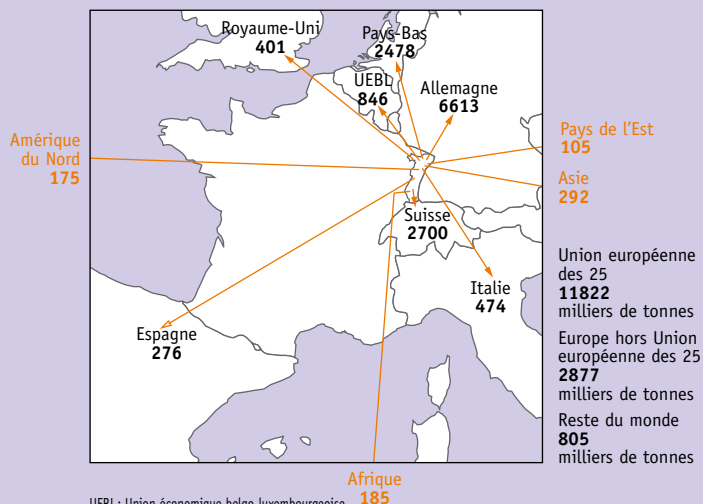
Source : IGN® BD carto, SG/DAEI (SESP).

Les principaux flux internationaux de marchandises (en milliers de tonnes)

Importations



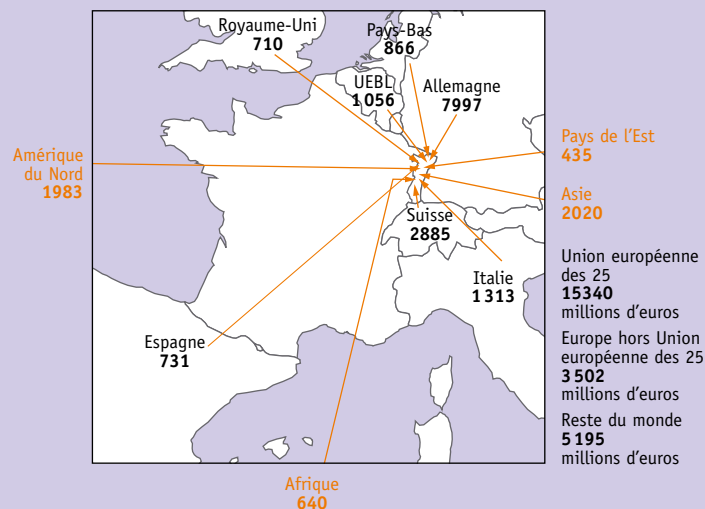
Exportations



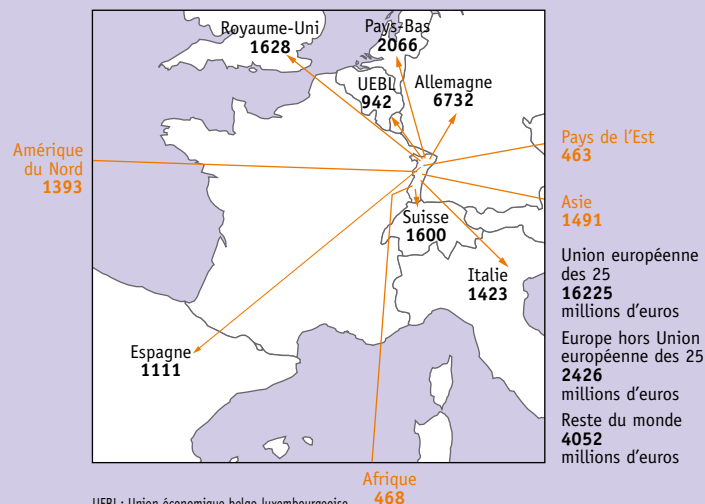
UEBL: Union économique belgo-luxembourgeoise
Source: SG/DAEI (SESP).

(en millions d'euros)

Importations



Exportations

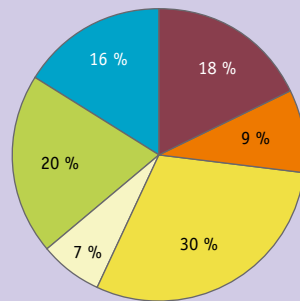


UEBL: Union économique belgo-luxembourgeoise
Source: SG/DAEI (SESP).

Répartition du flux international

(en millions de tonnes)

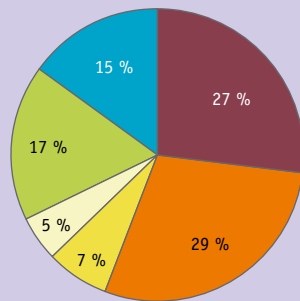
Importations



15,34 millions de tonnes

- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Produits agricoles et alimentaires
- Divers

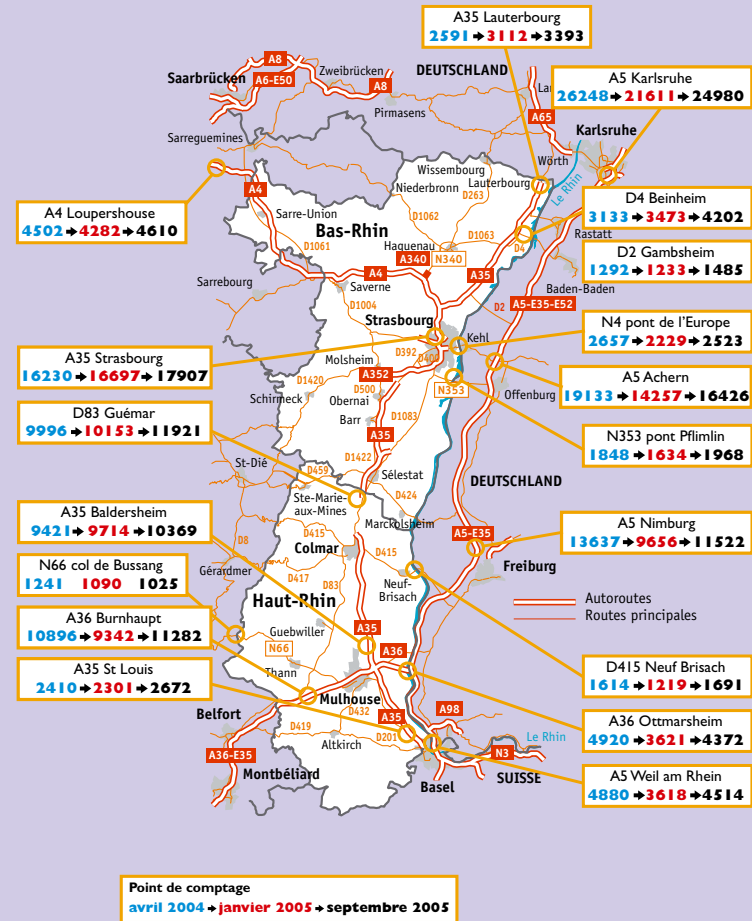
Exportations



15,50 millions de tonnes

- Matériaux de construction
- Produits énergétiques
- Minerais, produits métallurgiques
- Engrais et produits chimiques
- Produits agricoles et alimentaires
- Divers

Évolution du trafic des poids lourds sur le réseau routier alsacien entre 2004 et 2005



L'activité des ports alsaciens

Trafic fluvial (en milliers de tonnes)

Ports	2005	Variation 2004-2005
Port autonome de Strasbourg	8393	-3,0 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	444	-14,3 %
Ports de Mulhouse-Rhin	5834	-4,3 %
total	14671	-3,9 %

Source: Direction régionale de VNF.

Le transport combiné en Alsace

Trafic conteneurs des ports (en EVP* -équivalent vingt pieds)

Ports	2005	Variation 2004-2005
Port autonome de Strasbourg	70905	15,5 %
Port de Colmar Neuf-Brisach	4749	69,4 %
Ports de Mulhouse-Rhin	84818	-25,4 %
total	160472	-9,8 %

Source: Direction régionale de VNF.

(*) EVP : nombre de conteneurs de 20 pieds de long ou équivalent

Trafic conteneurs railroute (en tonnes brutes)

Railroute	2005	Variation 2004-2005
total	344329	-46,9 %

Le tonnage brut comprend le conteneur et les marchandises

Source: SNCF fret SAFARI.

L'activité marchandises des aéroports alsaciens

Le fret avionné (en tonnes)

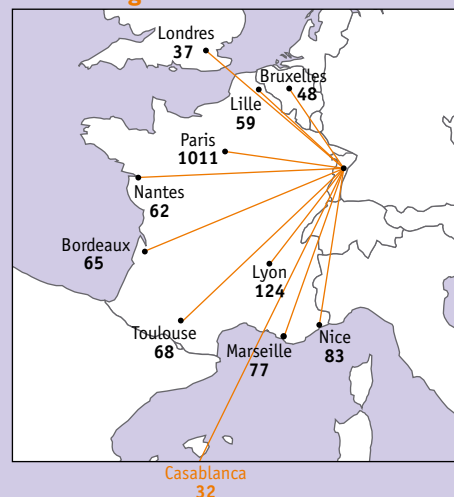
Aéroports	2005	Variation 2004-2005
Aéroport de Bâle-Mulhouse	32207	-5,8 %
Aéroport de Strasbourg-Entzheim	624	3,5 %
Aéroport de Colmar-Houssen	11	- 26,7 %
total	32842	-5,7 %

Source: Aéroports de Bâle-Mulhouse, de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.

Aérien (en milliers de voyageurs)

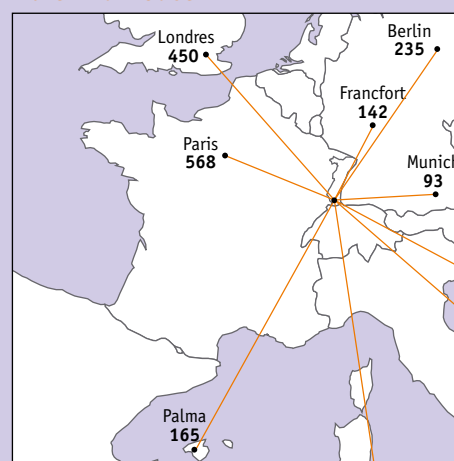
Principaux flux de passagers commerciaux à l'arrivée et au départ des aéroports alsaciens

Strasbourg-Entzheim



Total 2005
1955 milliers de voyageurs
Variation 2004-2005
+ 0,7 %

Bâle-Mulhouse



Total 2005
3316 milliers de voyageurs
Variation 2004-2005
+ 30,1 %

Colmar-Houssen



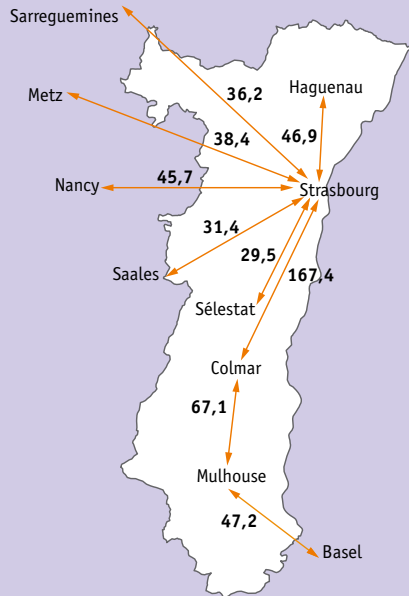
Total 2004 : 2,5 milliers de voyageurs
Variation 2004-2005 : - 15,5 %

Source: Aéroports de Bâle-Mulhouse et de Strasbourg-Entzheim, CCI de Colmar.



Ferroviaire

Trafic voyageurs sur les principales lignes TER (en millions de voyageurs.km)



Trafic TER total en 2005
590 millions de voyageurs.km
Évolution 2004-2005
+ 6,5 %

Source: IGN=BD carto, Direction régionale de la SNCF.

Transports collectifs urbains au 31 décembre 2004

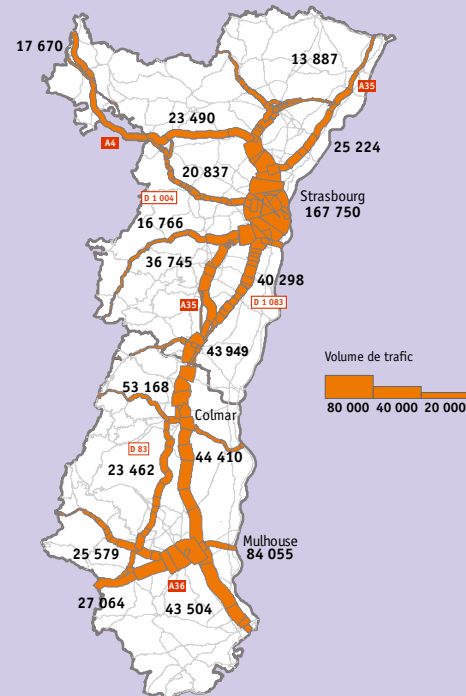
	Strasbourg		Colmar	Mulhouse
	Bus	Tramway	Bus	Bus
Population estimée du PTU	456 551		104 290	236 001
Nombre de lignes	26	4	15	24
Longueur des lignes en km	324	23	168	227
Parc total des véhicules	286	53	54	159
km parcourus en milliers	12 210	3 189	1 799	5 698
Voyages/habitant du PTU	83,4	101,9	56,5	116,9
Part du tramway/total des voyages en %	55 %			

PTU : périmètre des transports urbains

Source: CERTU.

Mode routier

Trafic moyen journalier annuel



Source: DRE Alsace, SOR/SIT; DDE, CET; IGN=BD carto.

Les accidents de la route en Alsace

	Haut-Rhin	Bas-Rhin	Alsace	France*	
Nombre d'accidents	783	1 341	2 124	84 525	
Taux d'accident pour 100 000 habitants	107	126	118	140	
Nombre de victimes	tués (à 30 jours)	55	59	114	5 318
	blessés (hospitalisation >24 h)	404	599	1 003	39 811
	blessés (non hospitalisés)	599	1 125	1 724	68 265
Nombre de tués pour 100 accidents	7,02	4,40	5,37	6,29	

Source: ministère de l'Équipement, DDE 67, DDE 68.

(*) France métropolitaine



Économie des transports 2005 et implantations logistiques

Poids de l'Alsace par rapport à la France

PIB régional 2005 (Provisoire)	2,7 %	
Trafic intérieur (1)	4,0 %	
Trafic international	export	8,3 %
	import	5,6 %
Parc automobile	3,1 %	
Parc routier (2)	2,7 %	

(1) Trafic interrégional + trafic intrarégional. (2) Camions et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques

Source : INSEE, SGD AEI (SESP).

Parcs des véhicules au 1^{er} janvier 2006 dont immatriculations régionales de véhicules neufs en 2005

	Bas-Rhin	Haut-Rhin	Total Alsace
Voitures particulières	541 113	398 405	939 518
dont immatriculations régionales VN*	31 953	26 015	57 968
Autobus et autocars	1 390	915	2 305
dont immatriculations régionales VN*	165	57	222
Camions et camionnettes	84 525	53 019	137 544
dont immatriculations régionales VN*	7 630	4 503	12 133
Tracteurs routiers	3 859	3 242	7 101
dont immatriculations régionales VN*	468	402	870
Remorques	1 528	667	2 195
dont immatriculations régionales VN*	143	43	186
Semi-remorques	5 676	4 378	10 054
dont immatriculations régionales VN*	359	364	723

Source : SGD AEI (SES) Fichier central des automobiles. (*) VN : véhicules neufs.

Parcs des voitures particulières selon la source d'énergie, au 1^{er} janvier 2006

	Essence	Gazole	Bicarburant-GPL	Electricité	Autres
Bas-Rhin	275 946	263 191	1 799	66	111
Haut-Rhin	212 730	184 383	1 203	17	72
Alsace	488 676	447 574	3 002	83	183
dont immatriculations régionales de voitures particulières neuves en 2004					
Bas-Rhin	10 695	21 160	98	0	
Haut-Rhin	9 267	16 718	30	0	
Alsace	19 962	37 878	128	0	

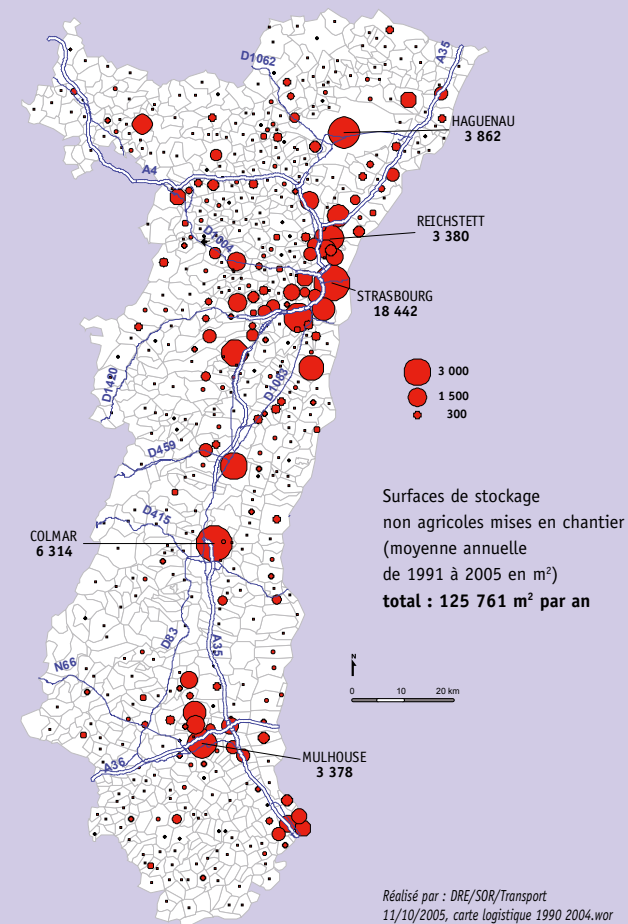
Source : SGD AEI (SES) Fichier central des Automobiles.

Chiffres au niveau national

Valeur ajoutée (VA) branche transport (en milliards d'euros)	64,0
Part de la VA dans le PIB	3,7 %
Emplois des transports dans les emplois totaux	4,5 %

Source : INSEE, SGD AEI (SES).

Alsace : les implantations logistiques (1991-2005)





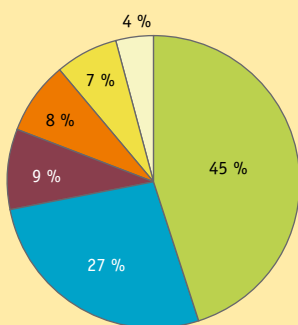
Emplois et établissements au 1^{er} janvier 2005

Établissements et effectifs salariés dans les activités du transport en Alsace

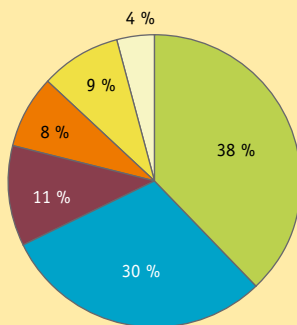
Secteur d'activité		Établissements	Salariés
Transports terrestres		1 739	14 177
dont	transports routiers de voyageurs	584	4 008
	transports routiers de marchandises	1 067	10 146
	autres transports	88	23
Transports fluviaux et maritimes		24	786
Transports aériens		28	81
dont	réguliers	17	55
	non réguliers	11	26
Services auxiliaires des transports		650	9 117
dont	manutention et entreposage	111	2 095
	gestion infrastructure des transports	42	928
	agences de voyages	250	1 153
	organisation de transport de fret	247	4 941
total		2 441	24 161

Source: INSEE, UNEDIC.

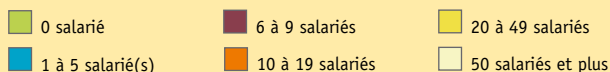
Répartition des établissements de transport selon la taille



2441 établissements
tous modes confondus répertoriés



1067 établissements de transports
routiers de marchandises répertoriés



Source: INSEE.



L'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace

Qui et pourquoi?

Créé en 1997, l'Observatoire régional des transports et de la logistique d'Alsace est une association de droit local qui a fusionné avec le pôle de compétence logistique en 2004.

Lieu d'échange entre les représentants des professionnels, des établissements et des entreprises de transport de marchandises et de voyageurs, les chambres consulaires ainsi que les services de l'État et des collectivités, l'Ortal poursuit les objectifs suivants :

- partager l'information avec les acteurs concernés ;
- asseoir un constat commun sur le champ des transports et de la logistique et rendre ses enjeux lisibles ;
- développer la connaissance prospective sur ces problématiques.

Comment?

L'Ortal remplit ainsi plusieurs missions, en accord avec ses membres :

- mise en place et développement d'outils régionaux d'observation des transports et de la logistique ;
- réalisation d'analyses statistiques, de monographies, d'études socio-économiques et prospectives dans ces mêmes domaines ;
- diffusion d'informations et appui méthodologique, le cas échéant, aux partenaires de l'association.

Ortal

BP 81005-F 67070 Strasbourg Cedex
téléphone 03 88 13 07 58

Association inscrite au registre des associations
vol. LXXV n° 298 le 4 décembre 1997

contacts

Les personnes suivantes se tiennent à votre disposition
pour tout renseignement complémentaire :

Patricia Gout

téléphone 03 88 13 07 51

Clémentine Brachet-Sergent

téléphone 03 88 13 07 58

*Vous pouvez également nous consulter par internet,
en vous connectant sur le site de la DRE Alsace :*

www.alsace.equipement.gouv.fr