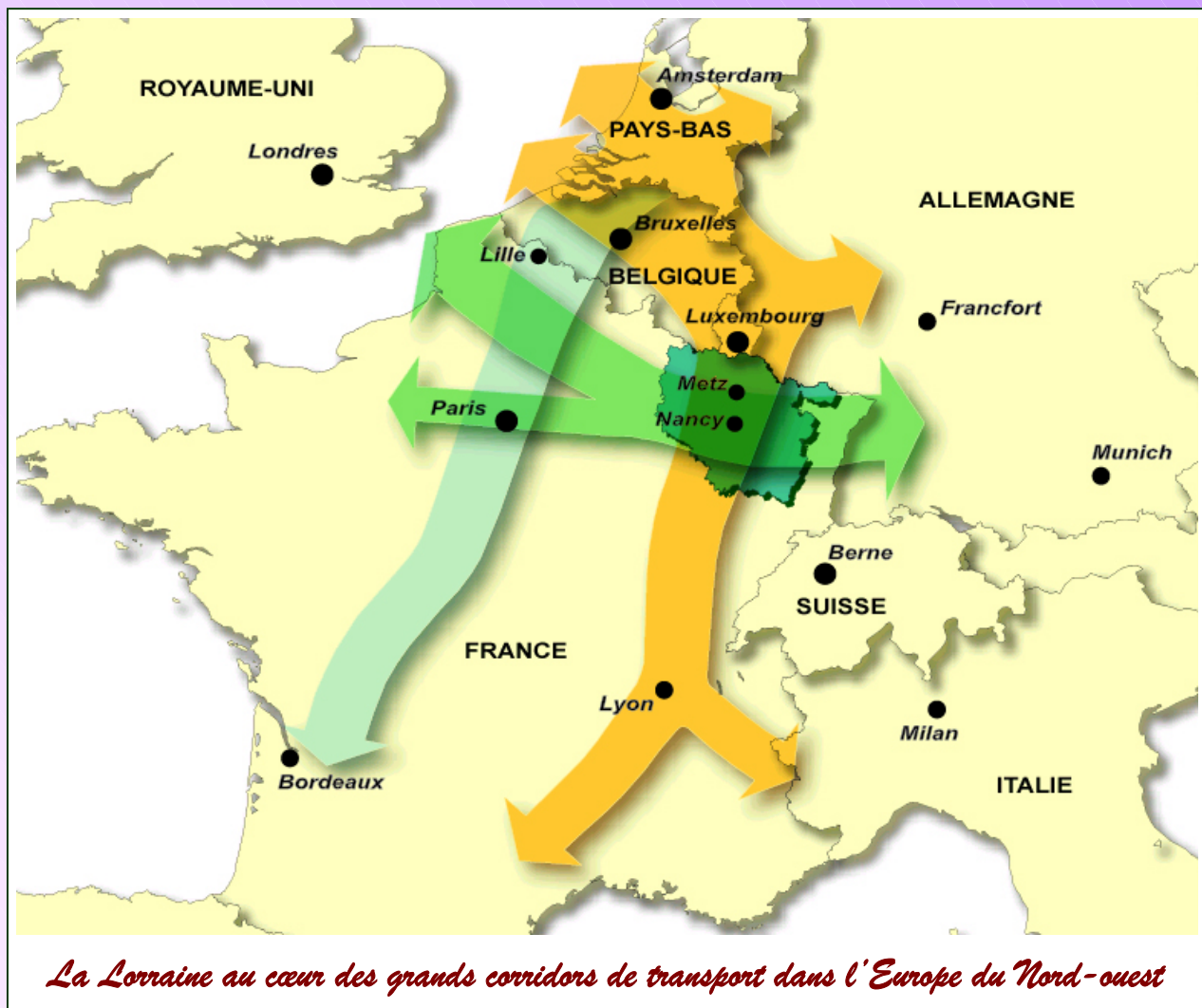


Les chiffres clés des transports en Lorraine



Les transports dans l'économie régionale

● Poids de la Lorraine par rapport à la France

population estimée au 01/01/2004	PIB régional 2003	transport de marchandises en 2004 millions de tonnes			parc de véhicules au 1-1-2005	
		national	importations	exportations	voitures particulières	poids lourds(*)
2 329 000 hab. 3,9%	49,3 Mds € 3,2%	128 6,1%	22 7,9%	19 10,3%	1 204 744 3,9%	37 376 4,2%

(*) camions (PTAC > 3,5 t), tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.

sources : Insee - Daei/Service Economie, Statistiques et Prospective (SESP)

● Les établissements de transport (au 1^{er} janvier 2004) par activité et par département

unité: nombre d'établissements	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	%Lorraine/ France
Transport routier de marchandises	406	108	536	271	1 321	3,1%
Transport routier de voyageurs	274	42	328	92	736	2,2%
Transport ferroviaire	44	19	54	24	141	4,8%
Transport fluvial	27	2	17	1	47	4,0%
Transport aérien	8	-	3	2	13	1,4%
Services auxiliaires de transport	109	10	164	54	337	2,3%
total	868	181	1 102	444	2 595	2,7%

source: Insee

● Effectifs salariés :

	Lorraine	% Lorraine/ France
1. Transports routiers et services auxiliaires : au 1er janvier 2004 source : Unedic		
Transport routier de voyageurs	5 357	4,2%
Transport routier de marchandises	15 126	4,5%
Organisation du transport de fret	2 986	2,6%
Autres services auxiliaires de transport	2 557	2,5%
total	26 026	3,8%

2. Transport ferroviaire : au 1er janvier 2003 source : Insee		
total	8 898	5,0%

● Parc de véhicules (estimé au 1er janvier 2005) par genre et par département

unité : nombre de véhicules	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	%Lorraine/ France
Voitures particulières	358 491	96 911	549 494	199 848	1 204 744	3,9%
Autobus et autocars	1 139	335	1 624	703	3 801	4,3%
Camionnettes (PTAC<3,5 t)	45 386	15 948	59 657	30 150	151 141	3,2%
Camions (PTAC>3,5 t)	3 078	675	4 335	2 187	10 275	3,6%
Tracteurs routiers	2 330	687	4 548	2 119	9 684	4,2%
Remorques	513	124	898	591	2 126	4,1%
Semi-remorques	3 782	1 224	6 294	3 991	15 291	4,9%

source : Daei/SESP: fichier central des automobiles

● Les flux internationaux par mode ⁽¹⁾ en tonnage

unité: millier de tonnes	Fluvial	Fer	Mer ⁽²⁾	Air	Route	Autres	Ensemble
Union Européenne (25 pays)	3 593	4 426	1 975	2	17 813	3 982	31 790
Import	835	1 883	1 139	0	8 074	2 546	14 477
Export	2 758	2 544	835	1	9 740	1 436	17 313
Reste du Monde	1 857	249	5 885	7	932	1	8 931
Import	1 796	96	4 845	2	567	1	7 307
Export	61	153	1 041	5	364	0	1 624
total	5 449	4 676	7 860	9	18 745	3 983	40 722

source: SESP/Sitram - Douanes

(1) C'est le mode de transport à la frontière française pour les échanges avec l'U.E., et à la frontière communautaire pour les échanges hors U.E.

(2) Le trafic international de la région à la frontière française est en réalité de 7,2 millions de tonnes pour le fer (source SNCF), et de 9,7 millions de tonnes pour le fluvial

(source VNF). Une part importante du trafic compté en maritime est donc acheminée vers les ports par le rail ou la voie d'eau.

● Les flux internationaux par mode en valeur

unité: millions d'euros	Fluvial	Fer	Mer	Air	Route	Autres	Ensemble
Union Européenne (25 pays)	577	2 084	2 928	60	18 837	511	24 996
Import	102	955	805	9	8 083	40	9 994
Export	475	1 129	2 123	51	10 754	472	15 003
Reste du Monde	144	91	3 091	262	1 898	949	6 435
Import	120	26	1 627	93	875	9	2 750
Export	23	65	1 464	169	1 023	941	3 685
total	721	2 175	6 018	321	20 735	1 461	31 432
Valeur moyenne de la tonne en euros	132	465	766	35 448	1 106	-	772

source: SESP/Sitram - Douanes

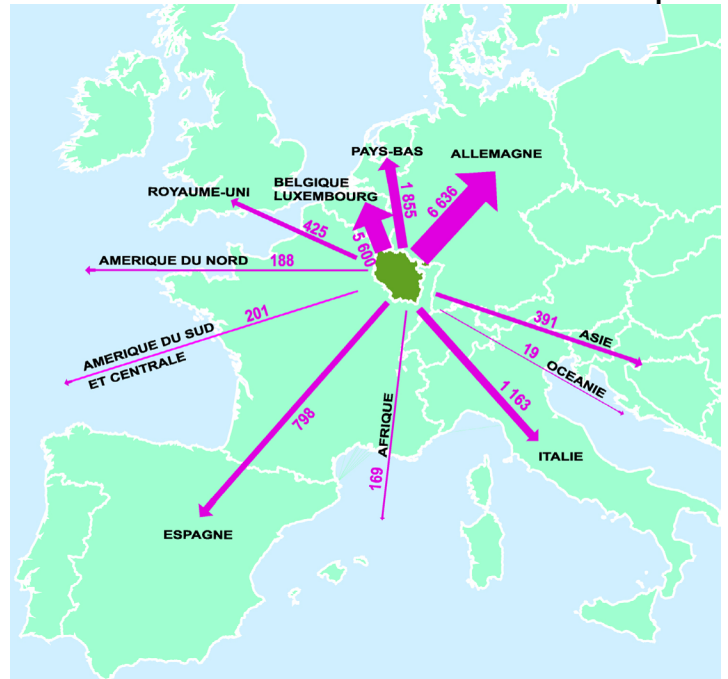
● Les principaux échanges internationaux de la Lorraine

Import



(en milliers de tonnes)

Export

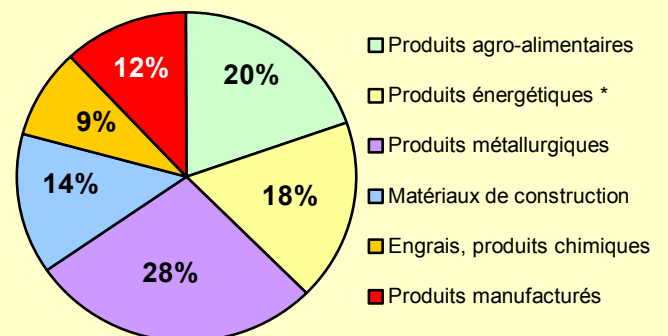


source : SESP/Sitram-Douanes

● Echanges internationaux :

unité: millier de tonnes	Import	Export	total
Allemagne	7 719	6 636	14 355
Belgique-Luxembourg	3 144	5 600	8 744
Pays-Bas	591	1 855	2 446
Italie	456	1 163	1 618
Royaume-Uni	821	425	1 246
Espagne	288	798	1 086
Amérique du sud et centrale	1 925	201	2 125
Afrique	1 635	169	1 804
Océanie	1 625	19	1 644
Amérique du nord	866	188	1 054
Asie	634	391	1 025

Répartition par produits :



* Hors NST 330 : hydrocarbures gazeux liquéfiés ou comprimés

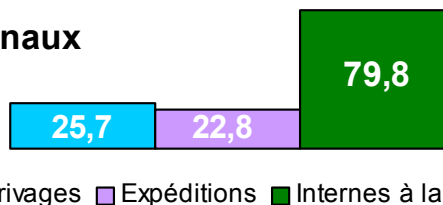
Le transport de marchandises en 2004

Les flux de marchandises de la Lorraine (hors transit) (en millions de tonnes)

Internationaux



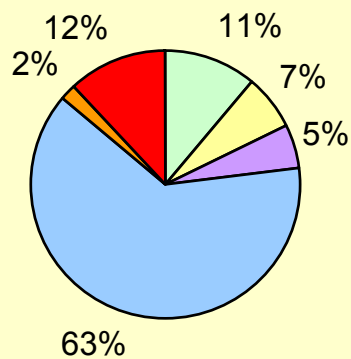
Nationaux



Les principaux échanges interrégionaux

unité : millier de tonnes	reçus	expédiés	total
Alsace	5 732	4 678	10 410
Nord-Pas-de-Calais	5 978	1 864	7 843
Champagne-Ardenne	3 946	3 588	7 534
Ile-de-France	1 701	2 886	4 588
Franche-Comté	1 429	1 722	3 151
Rhône-Alpes	1 333	1 685	3 017
Picardie	1 114	1 174	2 289
Bourgogne	855	916	1 771
Haute-Normandie	798	473	1 272
Centre	573	610	1 183
Pays de la Loire	341	682	1 022
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	511	385	896

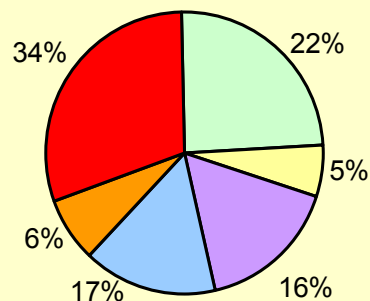
Répartition par produits :



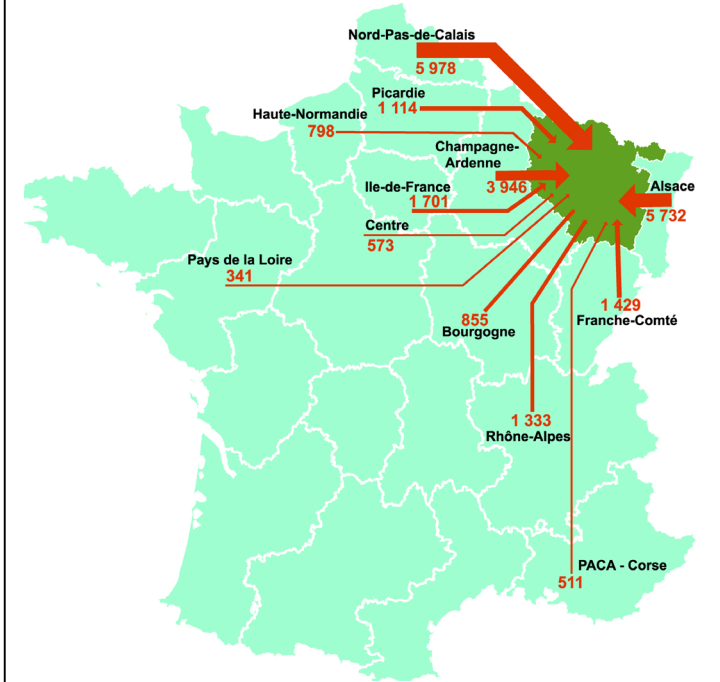
Intrarégional

- Produits agro-alimentaires
- Produits énergétiques
- Produits métallurgiques
- Matériaux de construction
- Engrais, produits chimiques
- Produits manufacturés

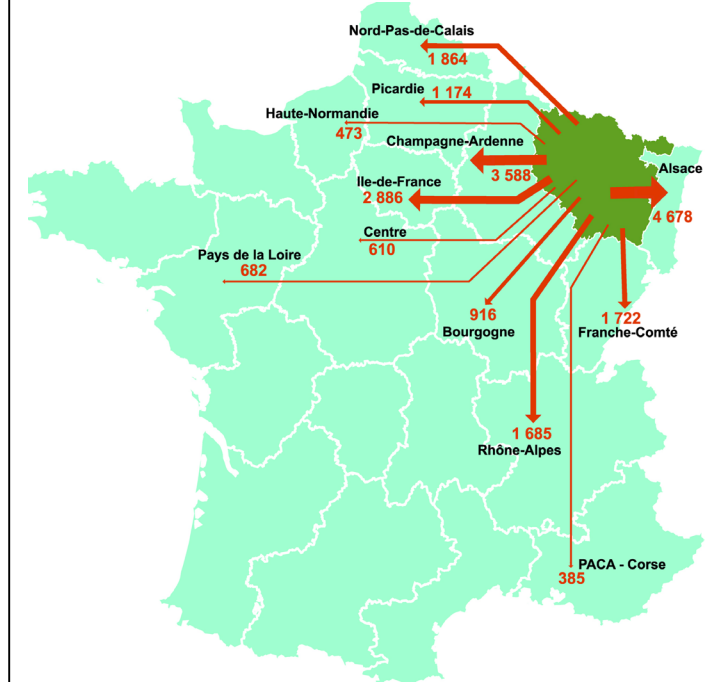
Interrégional



Flux entrant



Flux sortant



Les flux nationaux par mode

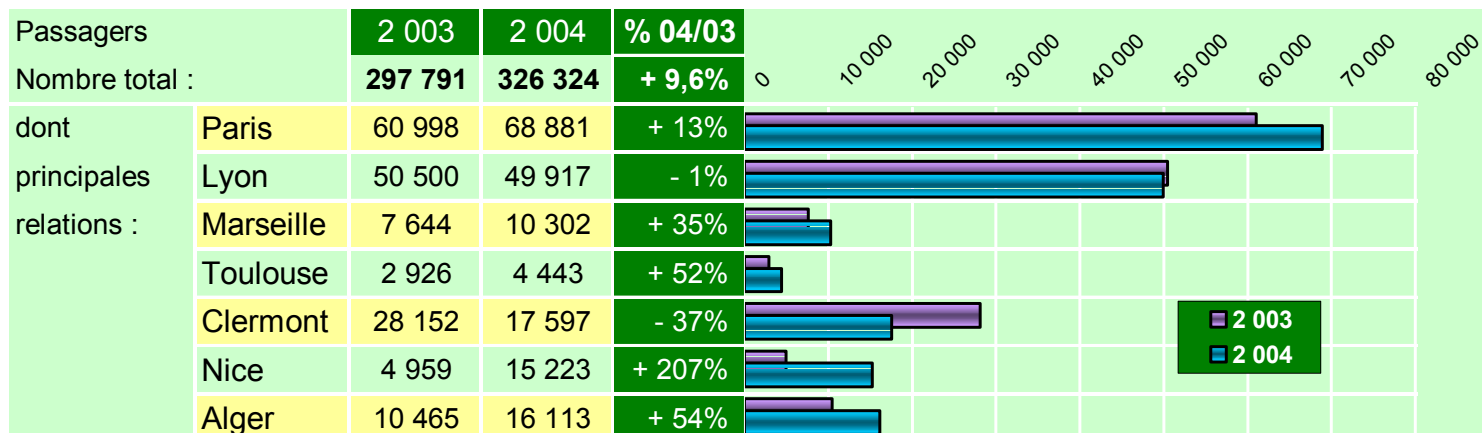
unité : millier de tonnes	Fluvial	Fer	Route compte propre	Route compte d'autrui	total Route	Ensemble
Internes à la Lorraine	678	4 371	33 862	40 891	74 753	79 802
Entrant en Lorraine	88	6 940	2 425	16 205	18 631	25 659
Sortant de Lorraine	141	4 589	2 142	15 888	18 030	22 760
total	906	15 900	38 429	72 985	111 414	128 220

source : SESP/Sitram

Le transport de voyageurs

● Transport aérien

Aéroport de Metz Nancy Lorraine :



source : aéroport Metz Nancy Lorraine

● Transports collectifs régionaux (TER)

Services ferroviaires:	2003	2004	Services routiers:	2003	2004
Trafic en milliers de voyagesxkms	386 233	397 805	Trafic en milliers de voyagesxkms	21 705	21 545
Offre en milliers de trainsxkms	7 267	7 357	Offre en milliers de carsxkms	2 409	2 453

source : Conseil régional de Lorraine

● Transports collectifs départementaux

année 2002	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	France	% Lorraine/ France
Dépenses totales de transport (milliers d'euros)	39 239	12 836	29 977	13 418	95 470	1 657 660	5,8%
.dont dépenses scolaires (milliers d'euros)	28 818	12 836	27 568	13 103	82 325	1 431 451	5,8%
Nombre d'élèves suventionnés	30 087	15 714	49 539	24 856	120 196	2 050 090	5,9%
Coût par élève (en euros)	771	774	537	499	619	603	103%
Dépense totale par habitant hors PTU (en euros)	131	87	59	43	76	67	113%

source: CERTU - enquête Transports Collectifs Non Urbains

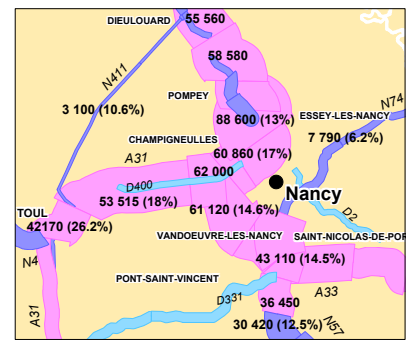
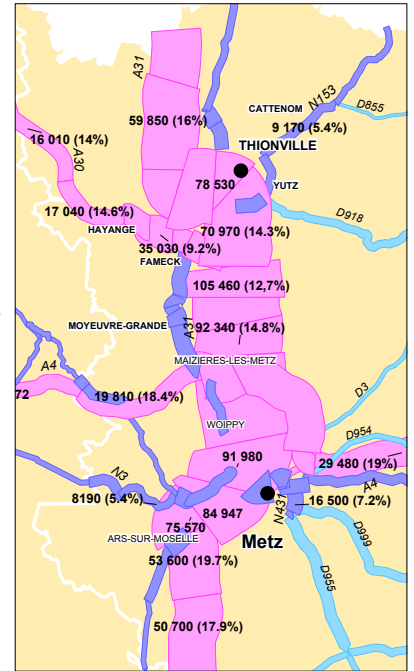
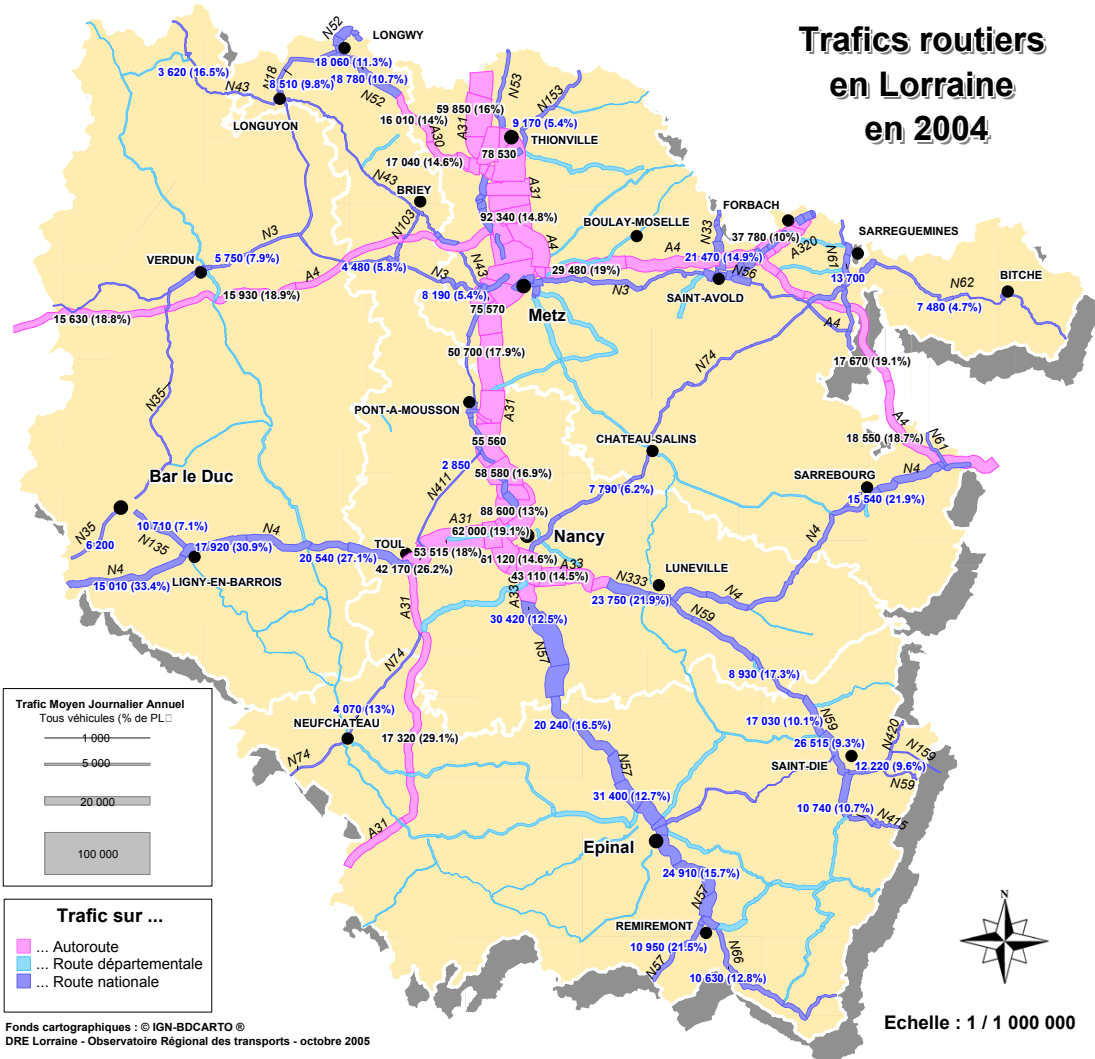
● Transports collectifs urbains

année 2004	Voyages en milliers	Kms offerts en milliers	Voyages par habitant du PTU (1)	année 2004	Voyages en milliers	Kms offerts en milliers	Voyages par habitant du PTU
Nancy	21 285	7 449	80,4	Bar-le-Duc	519	258	24,7
Metz	17 127	8 223	75,4	Verdun	508	336	18,1
Thionville	6 967	5 589	39,0	Saint-Dié	420	320	17,7
Longwy	2 704	1 586	46,4	Pont-à-Mousson	266	340	10,4
Epinal	1 942	1 118	38,5	Pompey	258	422	6,3
Sarreguemines	856	318	16,3	Saint-Avold	250	290	10,6
Forbach	851	720	10,2	Lunéville	221	217	7,9
				Remiremont	18	19	2,0

source: Certu - enquête "Transports Collectifs Urbains"

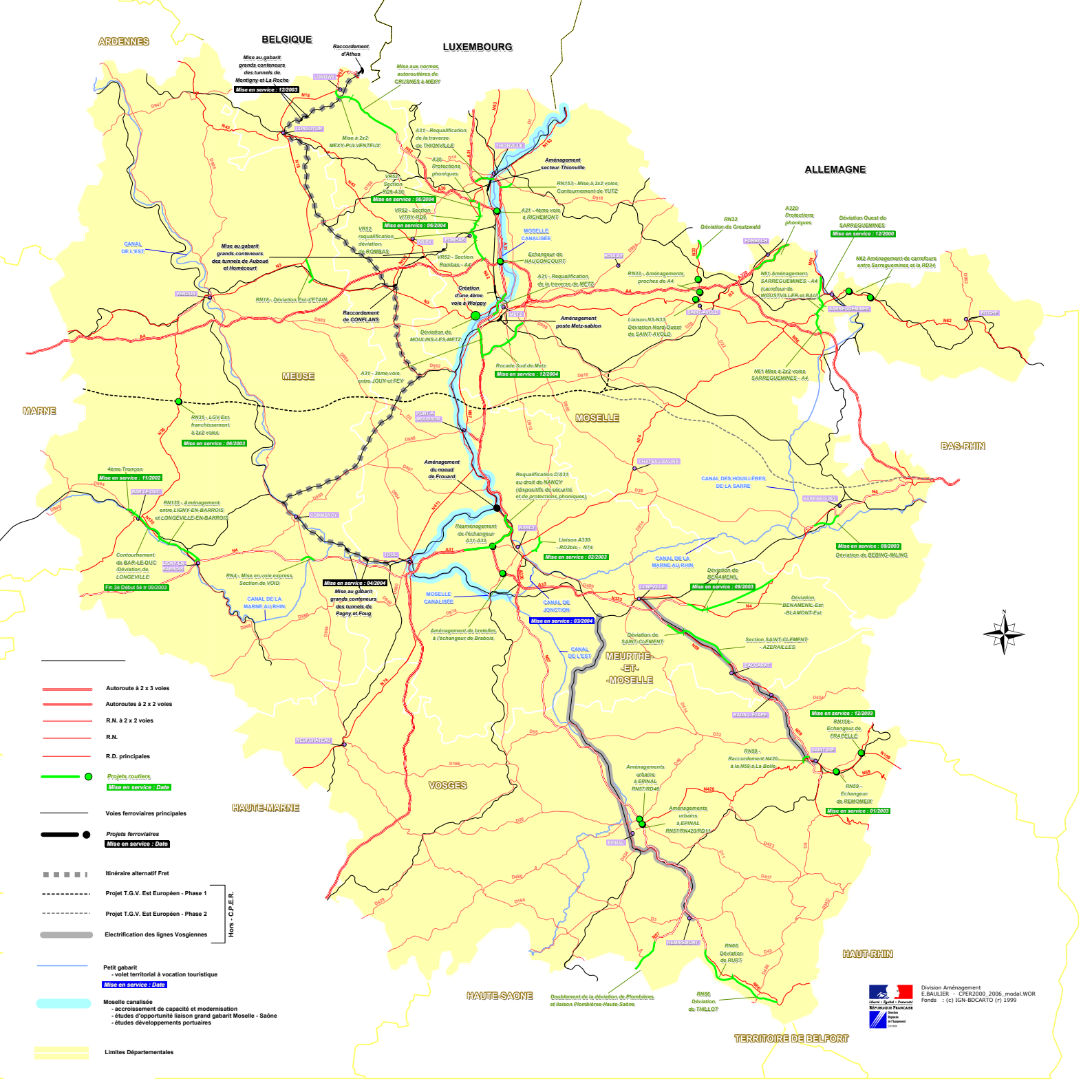
(1) PTU: Périmètre de Transports Urbains

Traffics routiers en Lorraine en 2004



Echelle : 1 / 1 000 000

Sources : DDE (CDES) - CRICR Est - SAPRR - SANEF



- Autoroute à 2 x 3 voies
- Autoroutes à 2 x 2 voies
- R.N. à 2 x 2 voies
- R.N.
- R.D. principales
- Projets routiers
Mise en service - Date
- Voies ferroviaires principales
- Projets ferroviaires
Mise en service - Date
- Itinéraire alternatif Fret
- Projet T.G.V. Est Européen - Phase 1
- Projet T.G.V. Est Européen - Phase 2
- Electrification des lignes Vosgiennes
- Petit gabarit
-volet territorial à vocation touristique
Mise en service - Date
- Moselle canalisée
- accroissement de capacité et modernisation
- études d'opportunité liaison grand gabarit Moselle - Saône
- études développements portualiers
- Limites Départementales

Hors - C.P.E.R.