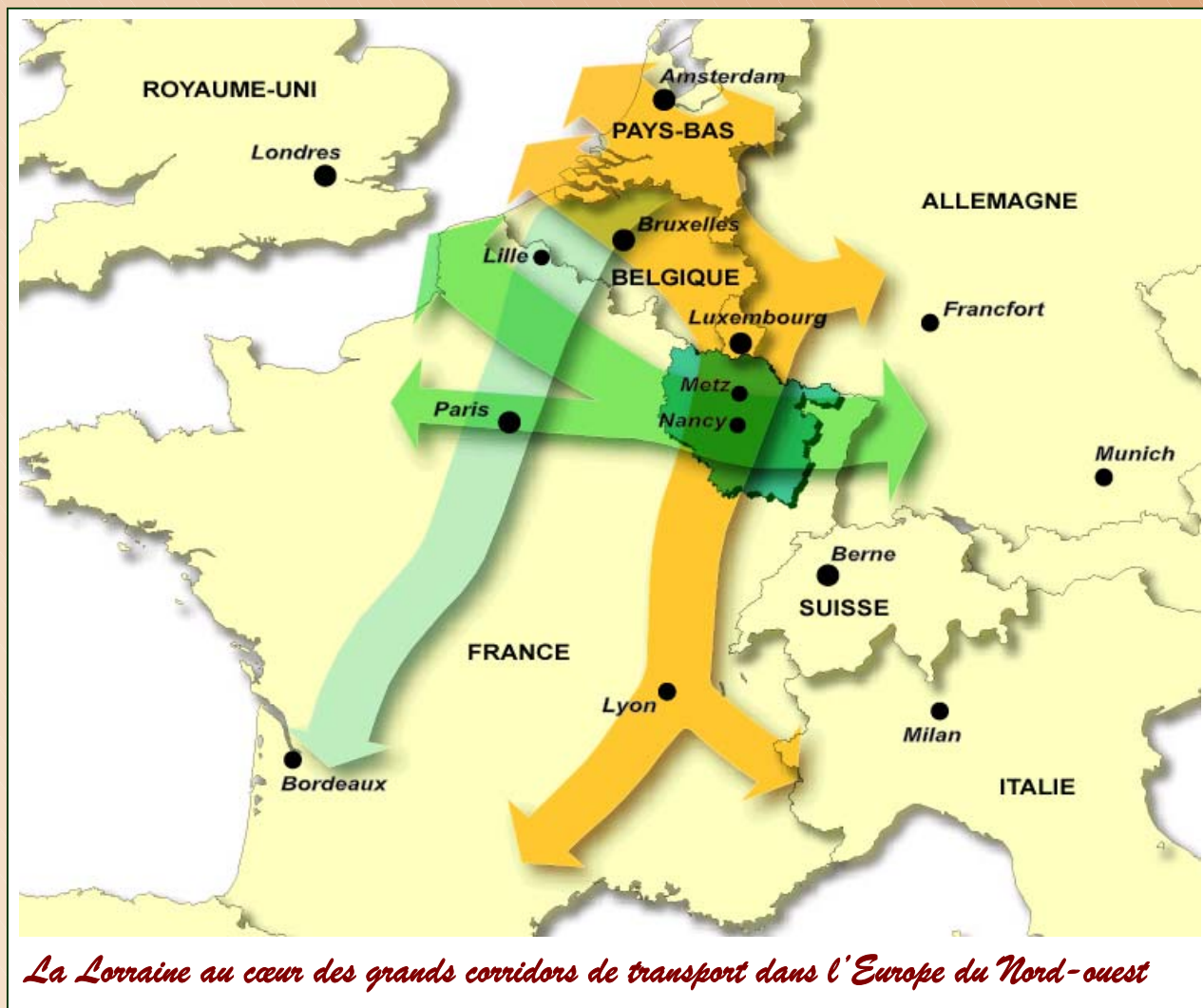


# Les chiffres clés des transports en Lorraine



Edition 2003

# Les transports dans l'économie régionale

## ● Poids de la Lorraine par rapport à la France

population estimée au 01/01/02	PIB régional 2002	transport de marchandises en 2002 millions de tonnes			parc de véhicules au 1-1-2003	
		national	importations	exportations	voitures particulières	poils lourds(*)
2 317 000 hab. 3,9%	47,1 Mds € 3,1%	127 6,1%	17 6,8%	19 10,5%	1 206 700 3,9%	187 000 3,3%

(\*) camions et camionnettes, tracteurs routiers, remorques et semi-remorques.

sources : Insee - Daei/Service Economique et Statistique (SES)

## ● Les établissements de transport (au 1<sup>er</sup> janvier 2002) par activité et par département

unité : nombre d'établissements	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	%Lorraine/ France
Transport routier de marchandises	424	125	611	286	<b>1446</b>	2,9%
Transport routier de voyageurs	262	35	335	89	<b>721</b>	2,0%
Transport ferroviaire	43	18	55	24	<b>140</b>	4,9%
Transport fluvial	27	2	21	2	<b>52</b>	4,2%
Transport aérien	5	0	4	2	<b>11</b>	1,0%
Services auxiliaires de transport	86	14	156	40	<b>296</b>	2,1%
<b>total</b>	<b>847</b>	<b>194</b>	<b>1182</b>	<b>443</b>	<b>2666</b>	<b>2,6%</b>

source : Insee

## ● Effectifs salariés :

	Lorraine	% Lorraine/ France
<b>1. Transports routiers et services auxiliaires :</b> au 1er janvier 2002		
source : Unedic		
Transport routier de voyageurs	5 173	4,2%
Transport routier de marchandises	15 263	4,5%
Organisation du transport de fret	2 672	2,4%
Autres services auxiliaires de transport	2 175	2,0%
<b>total</b>	<b>25 283</b>	<b>3,7%</b>

## 2. Transport ferroviaire : au 1er janvier 2001

	Lorraine	% Lorraine/ France
source : Insee		
<b>total</b>	<b>9 613</b>	<b>5,1%</b>

## ● Parc de véhicules (estimé au 1er janvier 2003) par genre et par département

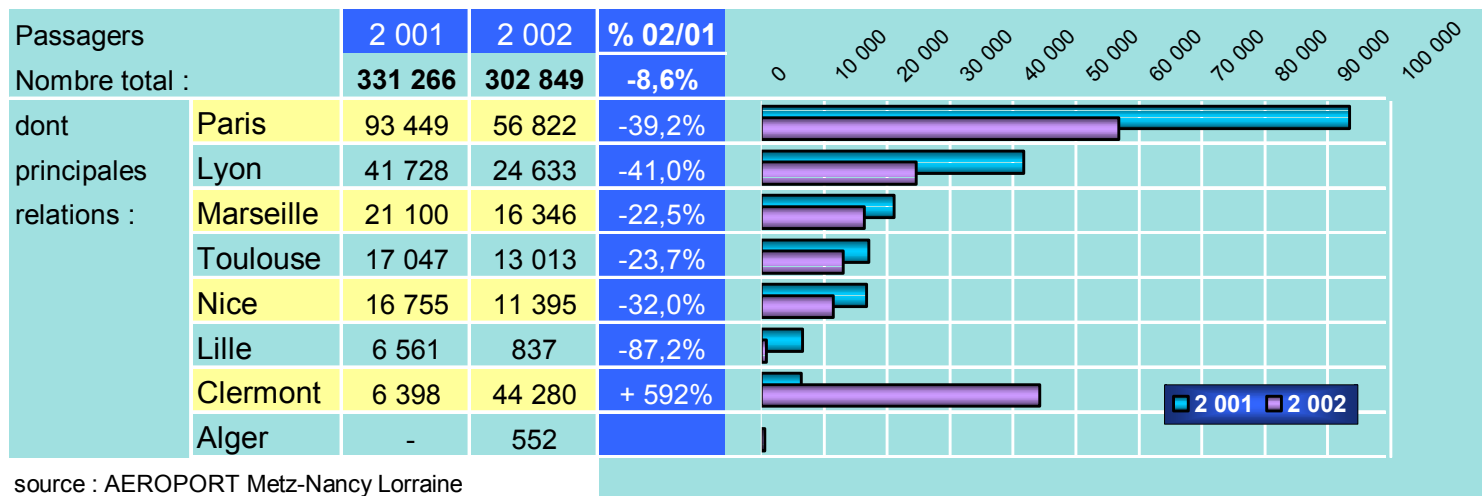
unité : nombre de véhicules	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	%Lorraine/ France
Voitures particulières	360 265	97 619	546 964	201 804	<b>1 206 652</b>	3,9%
Autobus et autocars	1 146	307	1 682	708	<b>3 843</b>	4,5%
Camionnettes (PTAC < 3,5 t)	45 028	15 965	59 114	30 409	<b>150 516</b>	3,1%
Camions (PTAC > 3,5 t)	3 106	697	4 618	2 336	<b>10 757</b>	3,6%
Tracteurs routiers	2 059	644	4 458	1 917	<b>9 078</b>	4,4%
Remorques	491	127	909	571	<b>2 098</b>	4,0%
Semi-remorques	3 575	1 240	6 047	3 688	<b>14 550</b>	4,9%

source : Daei/SES : fichier central des automobiles

# Le transport de voyageurs

## • Transport aérien

### Aéroport de Metz Nancy Lorraine :



## • Transports collectifs régionaux (TER)

Services ferroviaires :	2001	2002
Trafic en milliers de voyages x kms	392 088	392 246
Offre en milliers de trains x kms	6 703	7 027

source : Conseil régional de Lorraine

Services routiers :	2001	2002
Trafic en milliers de voyages x kms	20 230	21 759
Offre en milliers de cars x kms	2 403	2 410

## • Transports collectifs départementaux

année 2000	Meurthe et Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Lorraine	France	% Lorraine/ France
Dépenses totales de transport (milliers d'euros)	23 709	12 074	30 066	12 881	<b>78 730</b>	1 405 967	5,6%
.dont dépenses scolaires (milliers d'euros)	20 239	12 074	27 381	12 573	<b>72 268</b>	1 256 293	5,8%
Nombre d'élèves subventionnés	29 575	16 852	50 476	25 989	<b>122 892</b>	2 090 850	5,9%
Coût par élève (en euros)	548	680	506	459	<b>530</b>	519	102%
Dépense totale par habitant hors PTU (en euros)	87	80	52	40	<b>59</b>	54	111%

source : certu - enquête "Transports Collectifs Non-Urbains"

## • Transports collectifs urbains

année 2001	Voyages en milliers	Kms offerts en milliers	Voyages par habitant du PTU (1)
Metz	22 986	5 166	127,0
Nancy	16 661	7 858	63,0
Thionville	7 437	5 097	41,6
Longwy	3 302	1 510	56,6
Epinal (2)	1 997	1 023	39,6
Forbach	1 472	928	23,9
Sarreguemines	864	312	36,3

source : certu - enquête "Transports Collectifs Urbains"

année 2001	Voyages en milliers	Kms offerts en milliers	Voyages par habitant du PTU (1)
Pont-à-Mousson (2)	670	373	26,2
Verdun (2)	545	350	19,5
Bar-le-Duc (2)	491	208	24,0
Saint-Avold	509	243	21,6
Saint-Dié	432	263	18,2
Pompey	66	460	1,7

(1) PTU : Périmètre de Transports Urbains

(2) année 2000



## CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS EN TONNES REALISES SUR LE RESEAU FLUVIAL LORRAIN



Ports	2002			2001			Évolution 02/01
	Chargement	Déchargement	TOTAL	Chargement	Déchargement	TOTAL	
<b>MOSELLE CANALISEE, de Neuves Maisons à la frontière d'Apach</b>							
NEUVES MAISONS	283 234	351 736	634 970	356 652	438 611	795 263	-20,2%
PIERRE LA TREICHE	28 275	350	28 625	59 378	0	59 378	-51,8%
TOUL	0	0	0	508	0	508	-100,0%
FROUARD	488 708	692 956	1 181 664	635 224	688 834	1 324 058	-10,8%
BELLEVILLE	140 881	250	141 131	112 149	0	112 149	25,8%
DIEULOUARD	62 986	0	62 986	113 306	0	113 306	-44,4%
LOISY	98 276	0	98 276	109 473	0	109 473	-10,2%
BLENOD LES PT A M	105 313	463 853	569 166	76 362	87 257	163 619	247,9%
PONT A MOUSSON	205 781	0	205 781	204 212	0	204 212	0,8%
VANDIERES	72 100	0	72 100	49 970	0	49 970	44,3%
METZ	1 874 503	124 587	1 999 090	1 671 240	114 462	1 785 702	11,9%
HAUCONCOURT	852	193 101	193 953	0	260 362	260 362	-25,5%
MAIZIERES LES METZ	0	0	0	0	583	583	-100,0%
HAGONDANGE	4 164	2 275	6 439	5 544	3 054	8 598	-25,1%
MONDELANGE RICHOMONT	2 636	1 440 651	1 443 287	13 572	1 676 707	1 690 279	-14,6%
THONVILLE ILLANGE	637 788	2 670 664	3 308 452	655 658	2 650 295	3 305 953	0,1%
KOENIGSMACKER	227 022	0	227 022	276 839	0	276 839	-18,0%
SENTZICH	0	214 701	214 701	0	170 972	170 972	25,6%
RETTTEL	170 677	0	170 677	84 201	0	84 201	102,7%
<b>TOTAL</b>	<b>4 403 196</b>	<b>6 155 124</b>	<b>10 558 320</b>	<b>4 424 288</b>	<b>6 091 137</b>	<b>10 515 425</b>	<b>0,4%</b>
<b>CANAL DE LA MARNE AU RHIN, de Lutzelbourg à Contrisson</b>							
EINVILLE	1 250	0	1 250	0	0	0	+ 100,0%
DOMBASLE	38 716	0	38 716	43 086	14 164	57 250	-32,4%
NANCY	0	0	0	29 755	0	29 755	-100,0%
VOID	245	0	245	0	0	0	+ 100,0%
HOUDELAINCOURT	9 775	0	9 775	9 446	0	9 446	3,5%
DEMANGE	0	0	0	40	0	40	-100,0%
VELAINES	8 121	0	8 121	16 552	0	16 552	-50,9%
CONTRISSON	0	39 596	39 596	0	108 793	108 793	-63,6%
<b>TOTAL</b>	<b>58 107</b>	<b>39 596</b>	<b>97 703</b>	<b>98 879</b>	<b>122 957</b>	<b>221 836</b>	<b>-56,0%</b>
<b>CANAL DES VOSGES (CEBS), du Magny à Messein</b>							
ROVILLE DEVANT BAYON	253	0	253	500	0	500	-49,4%
<b>TOTAL</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>253</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>500</b>	<b>-49,4%</b>
<b>CANAL DES HOUILLERES DE LA SARRE, de Gondrexange à la frontière de Grosbliederstroff</b>							
SARRALBE	0	2 186	2 186	0	470	470	365,1%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2 186</b>	<b>2 186</b>	<b>0</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>365,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4 461 556</b>	<b>6 196 906</b>	<b>10 658 462</b>	<b>4 523 667</b>	<b>6 214 564</b>	<b>10 738 231</b>	<b>-0,7%</b>

CMR de Lutzelbourg à Réchicourt et canal des Houillères de la Sarre, gérés par le service de la Navigation de Strasbourg  
Autres voies navigables, gérées par le service de la Navigation du Nord Est

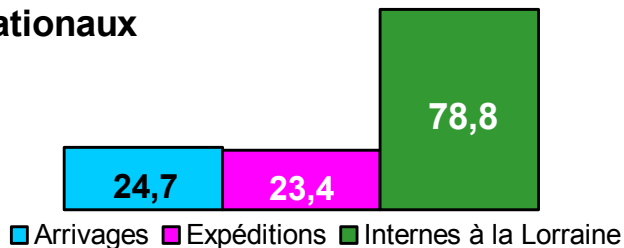
# Le transport de marchandises en 2002

## Les flux de marchandises de la Lorraine (hors transit) (en millions de tonnes)

### Internationaux



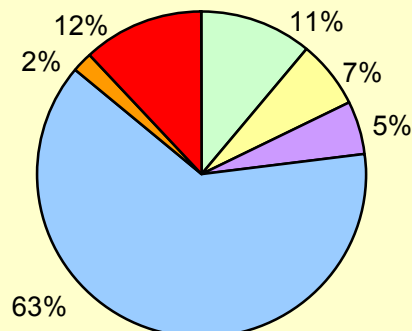
### Nationaux



## Les principaux échanges interrégionaux

unité : millier de tonnes	reçus	expédiés	total
Alsace	4 841	4 166	9 007
Nord-Pas-de-Calais	6 584	1 706	8 290
Champagne-Ardenne	3 187	4 322	7 509
Ile-de-France	1 825	3 076	4 901
Rhône-Alpes	1 557	2 018	3 575
Franche-Comté	1 096	1 519	2 614
Picardie	1 173	1 172	2 345
Bourgogne	847	961	1 808
Haute-Normandie	830	539	1 369
Provence-Alpes-Côte-d'Azur	631	535	1 166
Centre	513	595	1 107
Pays de la Loire	421	667	1 088

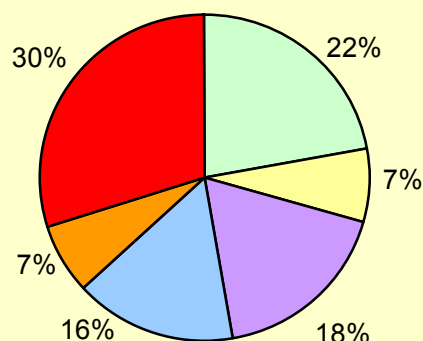
## Répartition par produits :



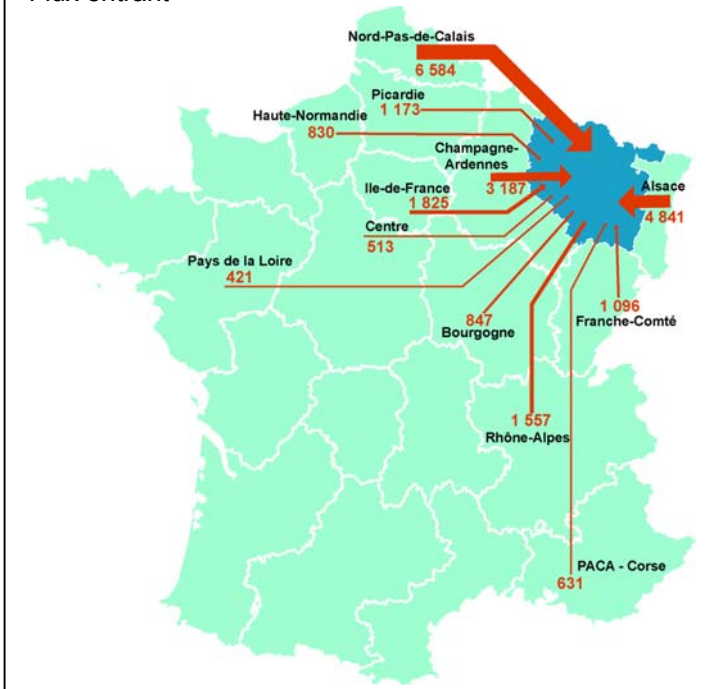
### Intrarégional

- Produits agro-alimentaires
- Produits énergétiques
- Produits métallurgiques
- Matériaux de construction
- Engrais, produits chimiques
- Produits manufacturés

### Interrégional

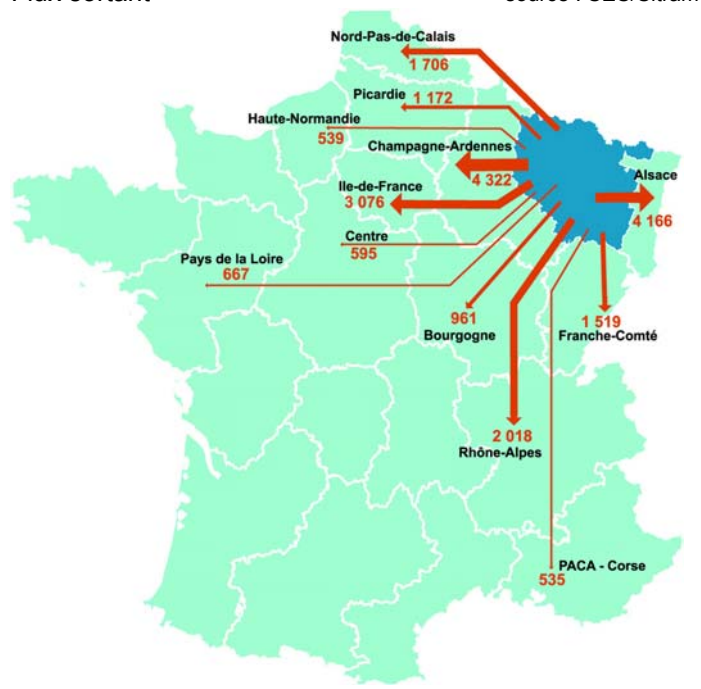


### Flux entrant



### Flux sortant

source : SES/Sitram



## Les flux nationaux par mode

unité : millier de tonnes	Fluvial	Fer	Route compte propre	Route compte d'autrui	total Route	Ensemble
Internes à la Lorraine	478	5 146	35 402	37 753	73 154	78 779
Entrant en Lorraine	44	8 194	2 088	14 432	16 521	24 758
Sortant de Lorraine	234	5 375	2 727	15 053	17 779	23 389
<b>total</b>	<b>756</b>	<b>18 715</b>	<b>40 217</b>	<b>67 238</b>	<b>107 454</b>	<b>126 926</b>

source : SES/Sitram

## ● Les flux internationaux par mode en tonnage

unité : millier de tonnes	Fluvial	Fer	Mer	Air	Route	Autres	Ensemble
<b>Union Européenne</b>	2 967	4 157	1 568	3	16 127	1 702	26 522
<b>Import</b>	318	1 584	697	1	7 371	14	9 986
<b>Export</b>	2 649	2 572	871	1	8 755	1 687	16 537
<b>Reste du Monde</b>	1 047	542	6 276	7	1 410	1	9 284
<b>Import</b>	1 001	294	5 067	2	742	1	7 107
<b>Export</b>	47	248	1 210	5	668	0	2 177
<b>total</b>	4 014	4 698	7 844	10	17 537	1 703	35 807

source: SES/Sitram - Douanes

## ● Les flux internationaux par mode en valeur

unité : millions d'euros	Fluvial	Fer	Mer	Air	Route	Autres	Ensemble
<b>Union Européenne</b>	494	1 638	2 339	59	16 243	727	21 500
<b>Import</b>	58	745	774	6	7 019	97	8 698
<b>Export</b>	437	893	1 565	53	9 224	630	12 801
<b>Reste du Monde</b>	90	174	3 554	246	2 733	1 038	7 836
<b>Import</b>	78	90	1 974	106	1 312	9	3 568
<b>Export</b>	12	84	1 581	140	1 422	1 029	4 268
<b>total</b>	585	1 811	5 893	305	18 976	1 765	29 335
Valeur moyenne de la tonne en euros	146	386	751	30 569	1 082	-	819

source: SES/Sitram - Douanes

## ● Les principaux échanges internationaux de la Lorraine

### Import



(en milliers de tonnes)

### Export

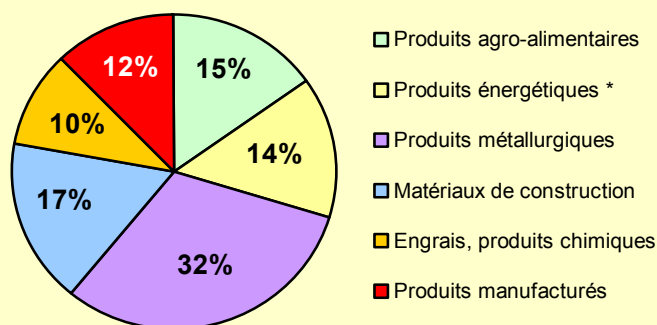


source : SES/Sitram-Douanes

## Echanges internationaux :

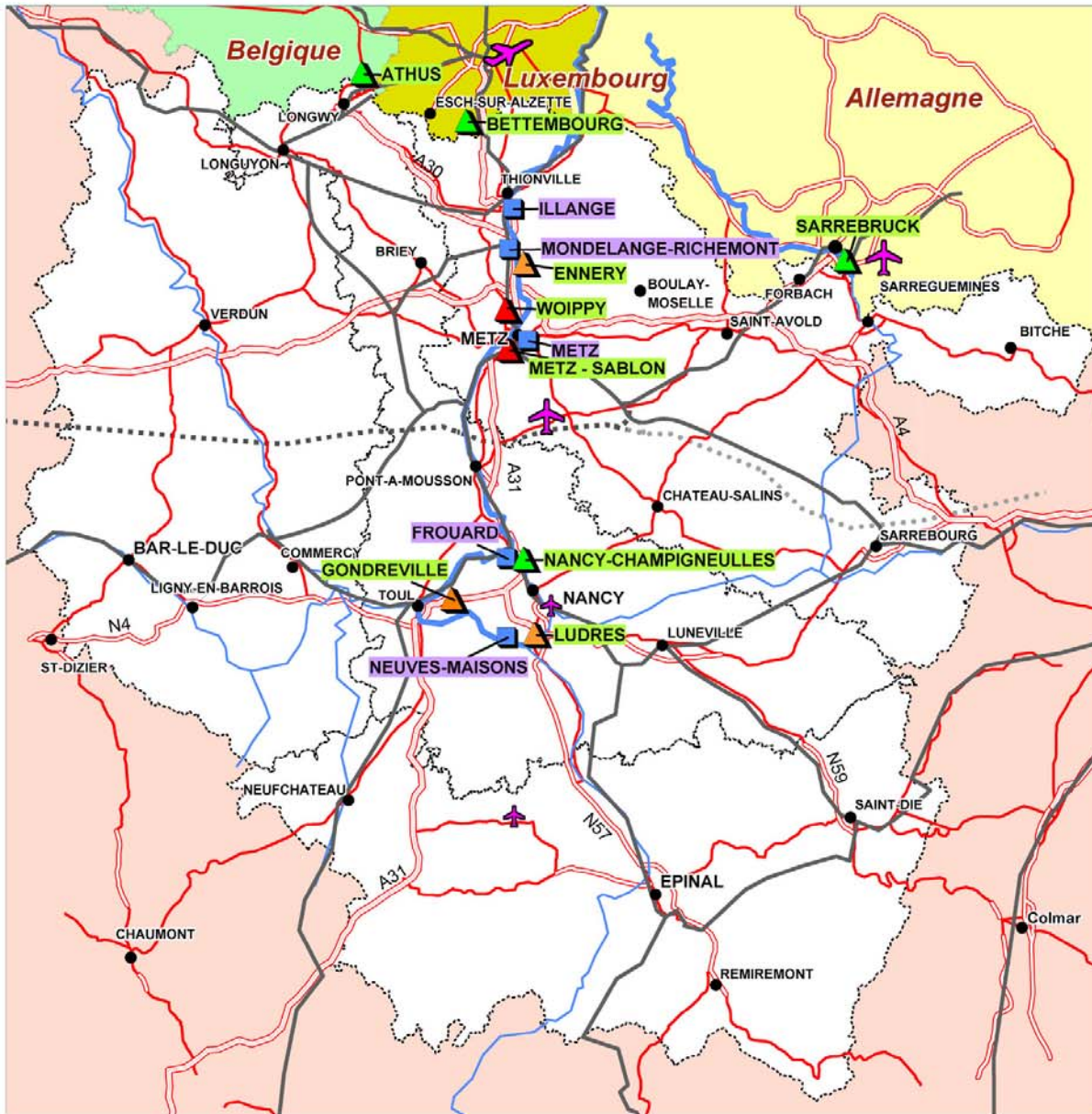
unité : millier de tonnes	Import	Export	total
<b>Allemagne</b>	5 370	6 011	11 381
<b>Belgique-Luxembourg</b>	2 554	5 724	8 277
<b>Pays-Bas</b>	596	1 945	2 541
<b>Italie</b>	429	1 004	1 434
<b>Espagne</b>	285	812	1 097
<b>Amérique du sud et centrale</b>	1 695	104	1 799
<b>Afrique</b>	1 347	200	1 547
<b>Pays de l'Est</b>	1 053	378	1 431
<b>Océanie</b>	1 249	12	1 261
<b>Asie</b>	587	554	1 141
<b>Amérique du Nord</b>	796	229	1 025

## Répartition par produits :



\* Hors NST 330 : hydrocarbures gazeux liquéfiés ou comprimés

## Infrastructures de transports et logistiques en Lorraine



### Infrastructures routières :

- Autoroutes
- RN 2 x 2 voies
- Routes nationales

### Voies navigables :

- petit gabarit
- grand gabarit

### PORTS FLUVIAUX

Chargements + déchargements > 600 000 T/an



### Infrastructures ferroviaires :

Voies ferrées principales

Tracé de la ligne à grande vitesse :

- 1ère phase
- 2ème phase

### Aéroports :

- Aéroports internationaux
- Aéroports nationaux
- Aéroports d'affaires

### PLATES-FORMES LOGISTIQUES

- Route
- Rail
- Rail-route